



Jak wymienić
amortyzator tył w
SUZUKI SPLASH -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

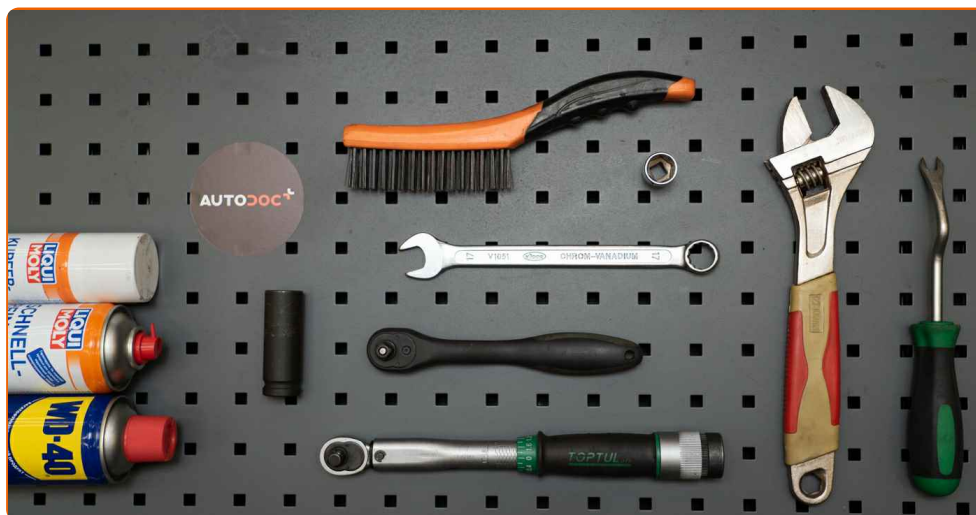
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SUZUKI SPLASH.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

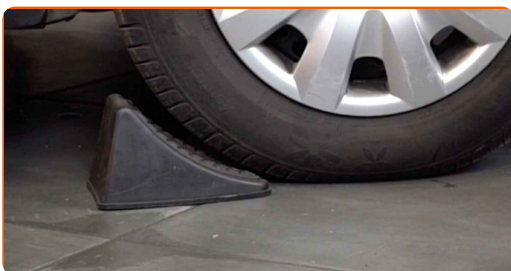
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – SUZUKI SPLASH. Wskazówka od AUTODOC:

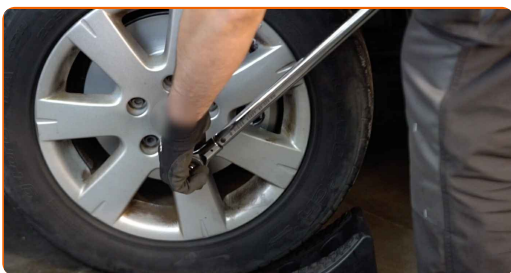
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SUZUKI SPLASH – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

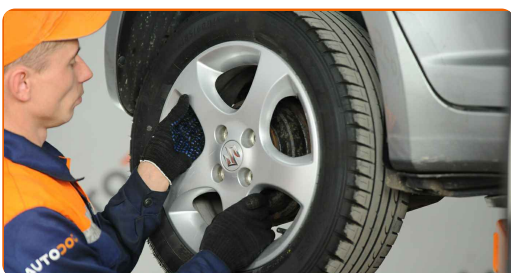


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

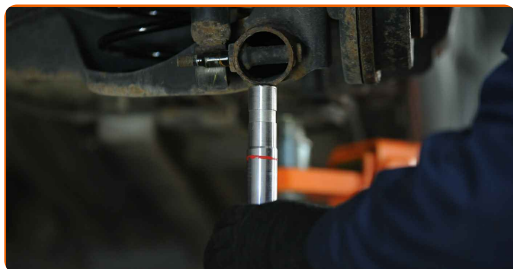
7

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



9

Odłącz dolną część amortyzatora.



10

Wymij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – SUZUKI SPLASH. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

11

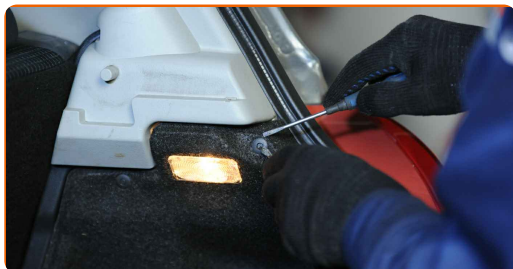
Obniż samochód.



12

Otwórz pokrywę bagażnika.

13 Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



14 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



15 Odłącz złącze żarówki.

16 Oczyszć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

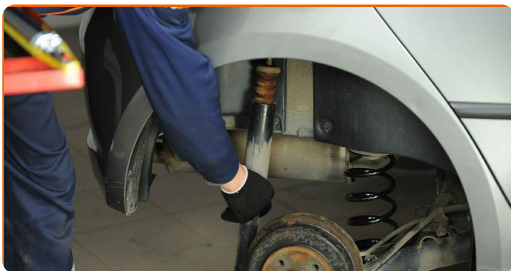
17 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



AUTODOC poleca:

- SUZUKI SPLASH – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

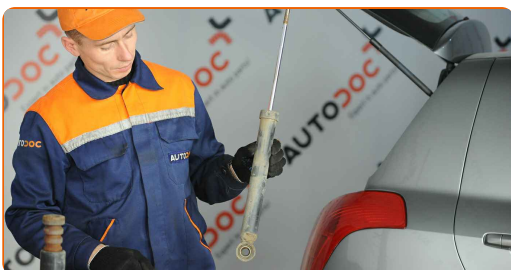
18 Zdemontuj amortyzator.



19 Zdejmij górny uchwyt.



20 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



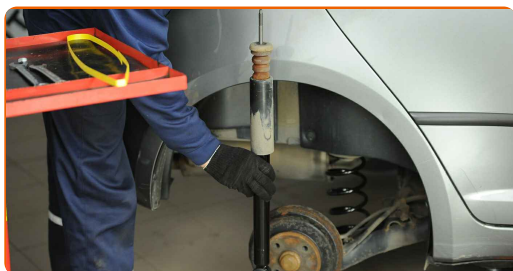
Wymiana: amortyzatorów – SUZUKI SPLASH. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

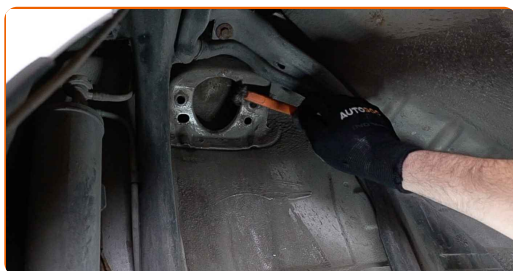
21 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



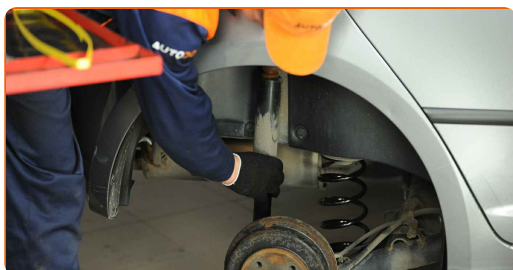
22 Zamontuj górny uchwyt na nowym amortyzatorze i zabezpiecz go.



23 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



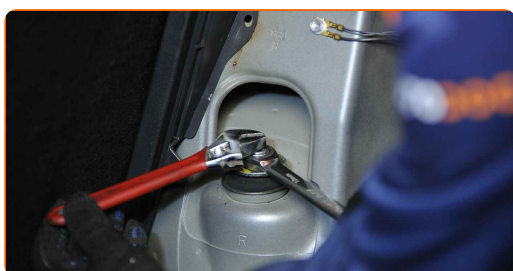
24 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- SUZUKI SPLASH – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

25 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

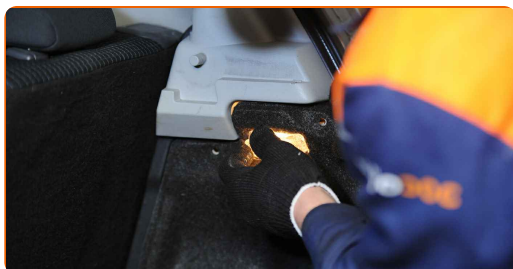


26 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

27 Podłącz wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



28 Podłącz złącze żarówki.



29 Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.

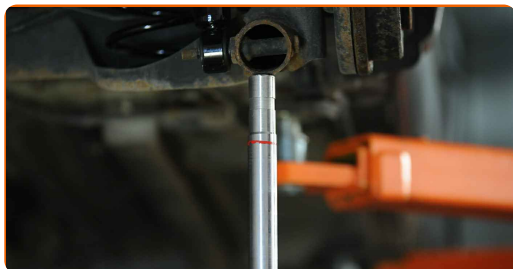


30 Zakryj pokrywę bagażnika.

31 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



32 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

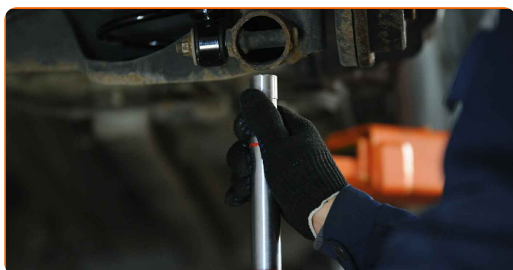


33 Podłącz dolną część amortyzatora.

34 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



35 Wymij podporę spod zwrotnicy.

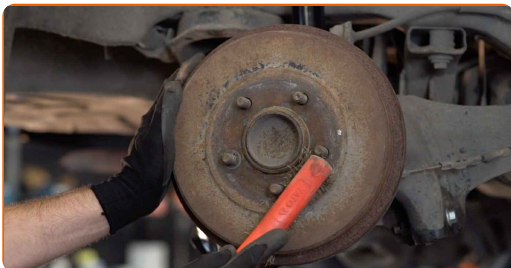


AUTODOC poleca:

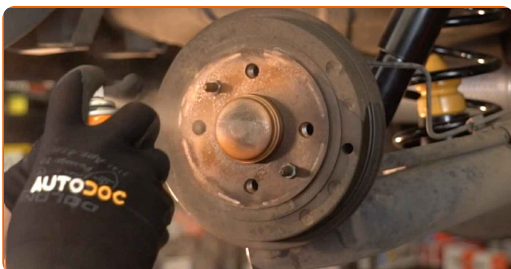
- Wymiana: amortyzatorów – SUZUKI SPLASH. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

36 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

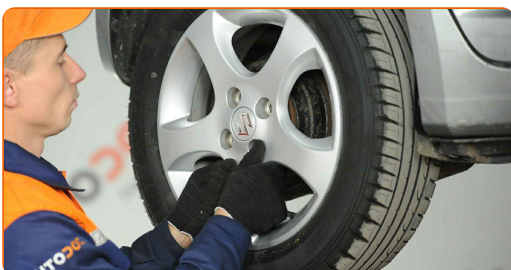
37 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



38 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



39 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

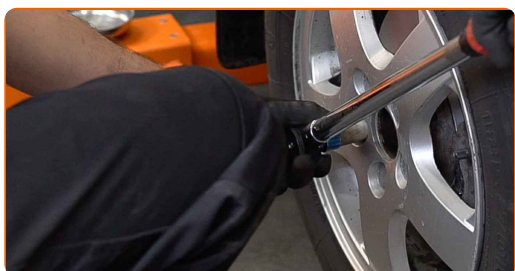
40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



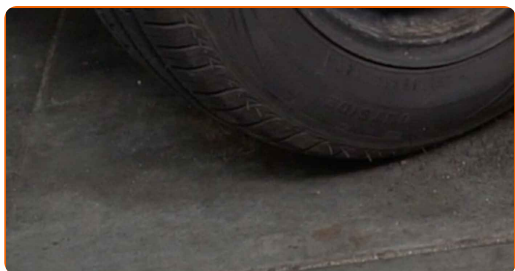
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.