



Jak wymienić
amortyzator tył w **Suzuki**
Swift MK3 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZH 412), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.3 DDiS (AZG 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZG 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 (RS 413), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 DDiS (RS 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ) 1.2 (AZH 412, AZG 412), SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.3 (RS413)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SUZUKI SWIFT MK3.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatorów – Suzuki Swift MK3. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Suzuki Swift MK3 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

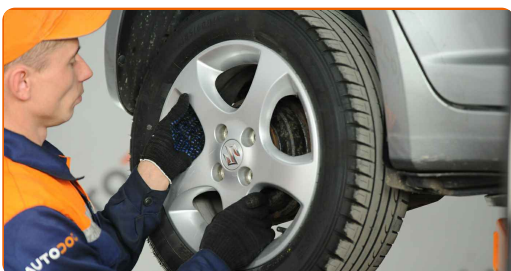
4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Suzuki Swift MK3

5 Ściągnij koło.



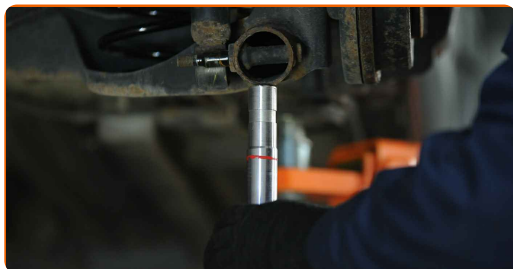
6 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



9

Odłącz dolną część amortyzatora.



10

Wymij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Suzuki Swift MK3. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

11

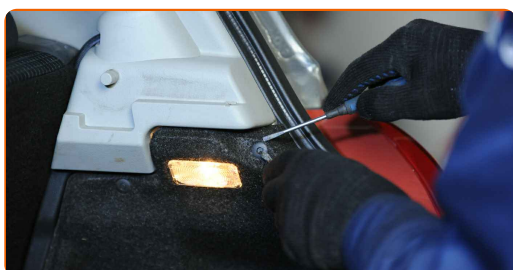
Obniż samochód.



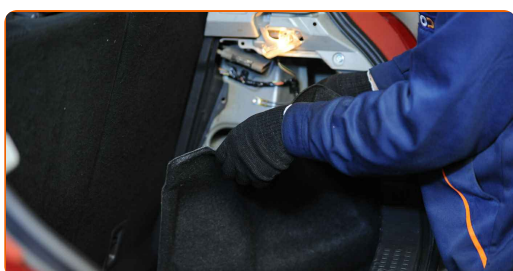
12 Otwórz pokrywę bagażnika.



13 Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



14 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



15 Odłącz złącze żarówki.

16 Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

17 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.

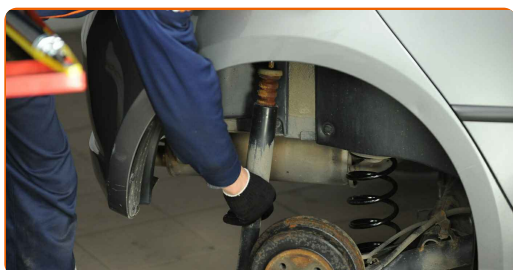


AUTODOC poleca:

- Suzuki Swift MK3 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

18

Zdemontuj amortyzator.



19

Zdejmij górny uchwyt.



20

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



Wymiana: amortyzatorów – Suzuki Swift MK3. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

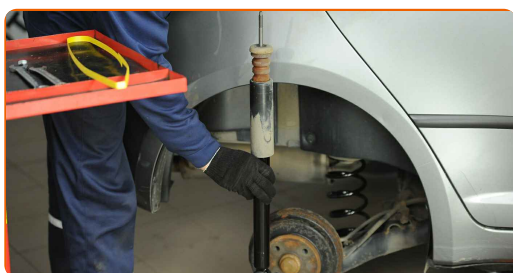
21

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



22

Zamontuj górny uchwyt na nowym amortyzatorze i zabezpiecz go.



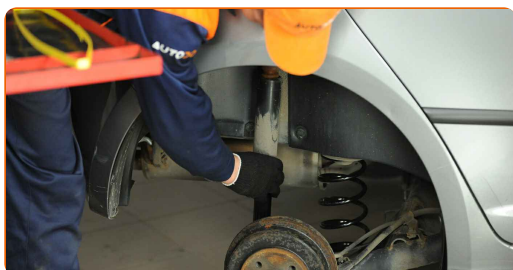
23

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

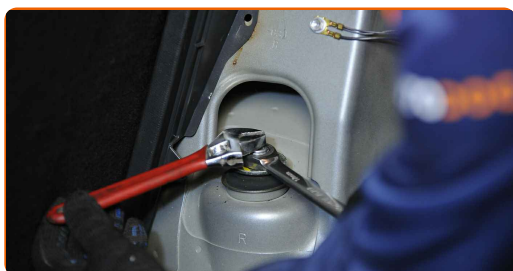
Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- Suzuki Swift MK3 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

- 25** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

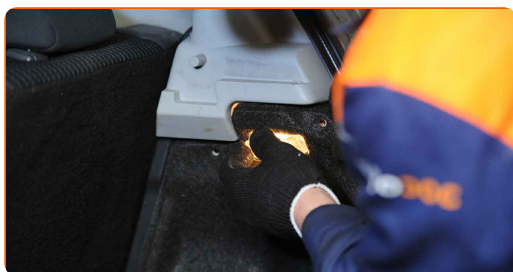


- 26** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

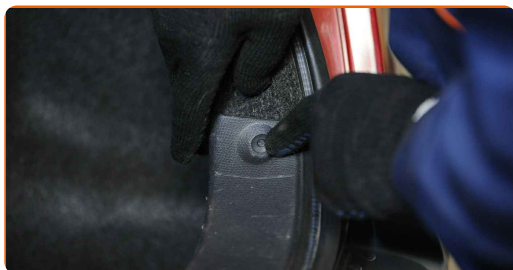
- 27** Podłącz wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 28** Podłącz złącze żarówki.



- 29** Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.



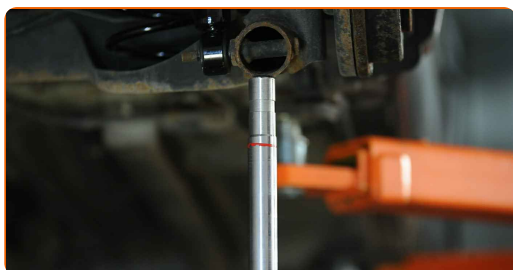
30 Zakryj pokrywę bagażnika.



31 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



32 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

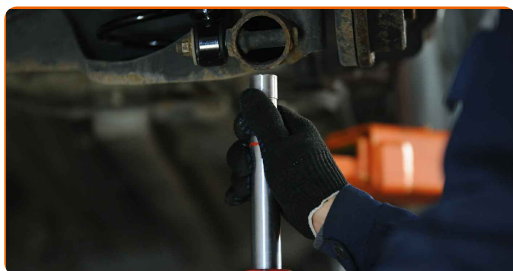


33 Podłącz dolną część amortyzatora.

34 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



35 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

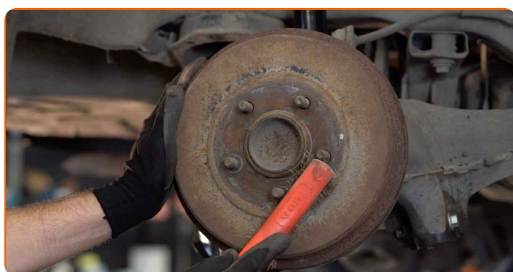


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Suzuki Swift MK3. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

36 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

37 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



38 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Suzuki Swift MK3

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



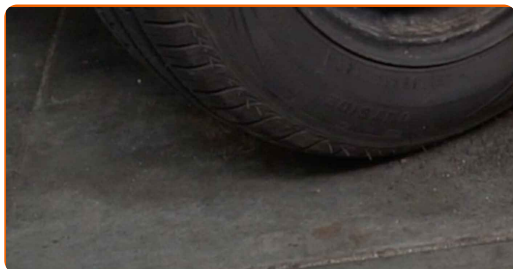
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SUZUKI

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SUZUKI SWIFT MK3

AMORTYZATOR DO SUZUKI: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO SUZUKI SWIFT MK3: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.