



Jak wymienić wahacz  
przedni górny w **VW**  
**Transporter T4** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.9 TD, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW  
TRANSPORTER T4. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

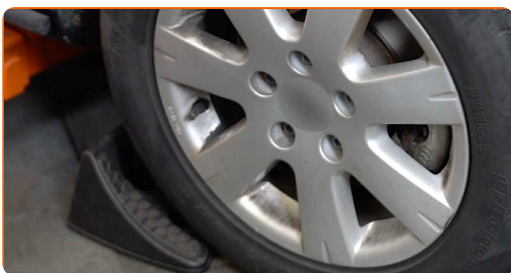
Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW TRANSPORTER T4. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

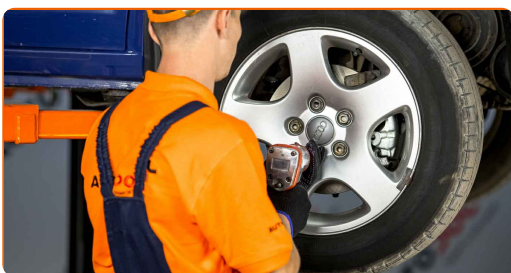
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

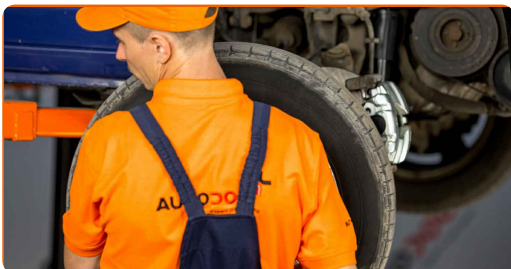


Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

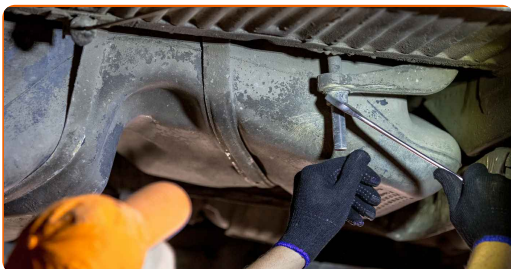
5

Ściągnij koło.



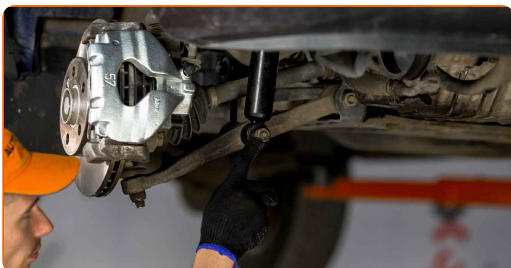
6

Poluzuj naprężenie drążków skrętnych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27.



7

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia.



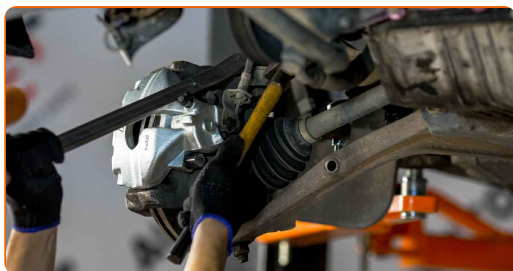
8.2

Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



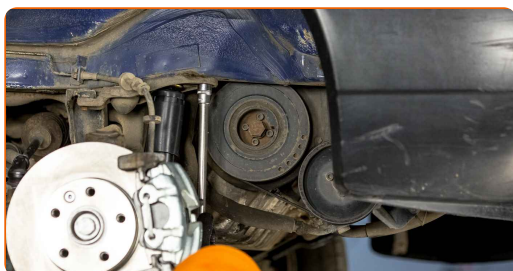
9

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



10

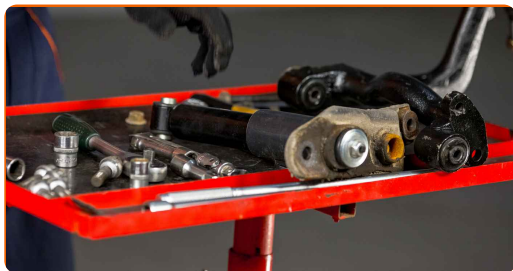
Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### AUTODOC poleca:

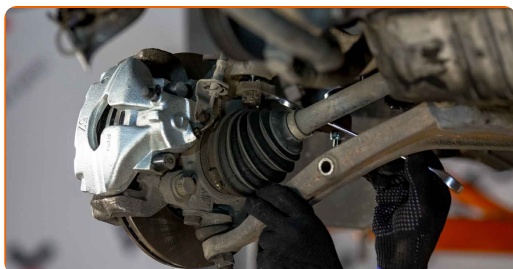
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter T4

**11** Wymij kolumnę resorującą.



**12** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

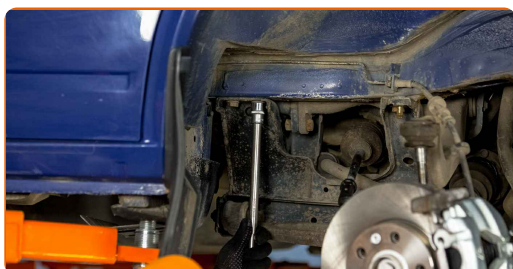
**13** Odkręć górne mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



**14** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

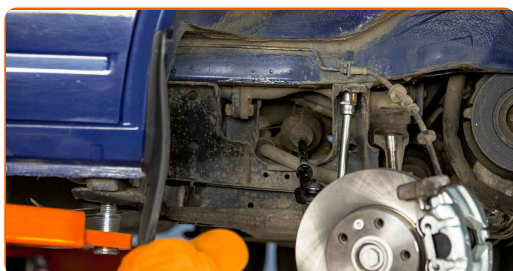


**15** Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



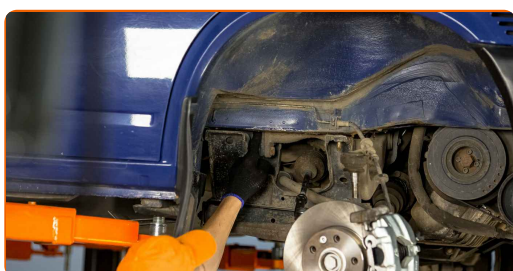
16

Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



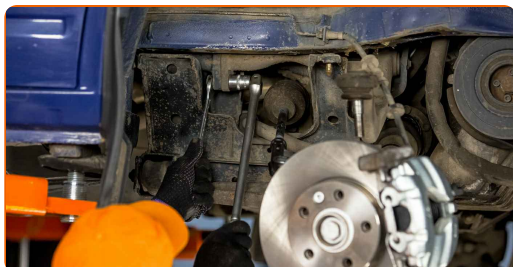
17

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18

Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



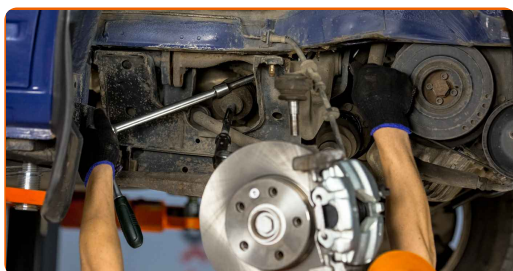
19

Usuń śruby mocujące.





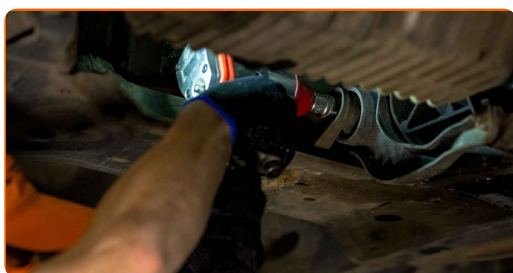
- 20** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



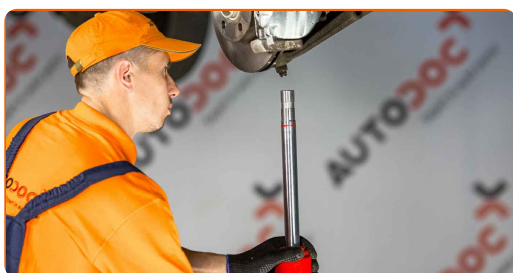
- 21** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 22** Usuń śruby mocujące.

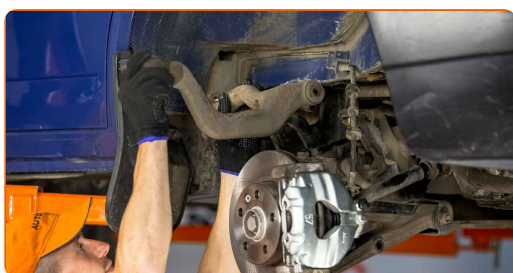
- 23** Odkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

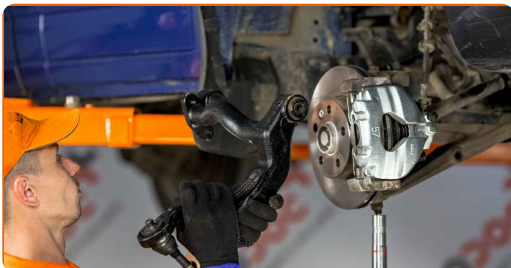


- 25** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



**26** Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

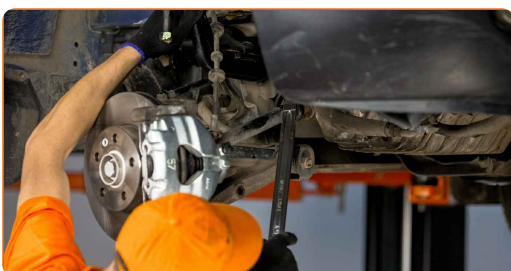
**27** Zainstaluj nową dźwignię.



**Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodzić osłone przegubu kulowego.
- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

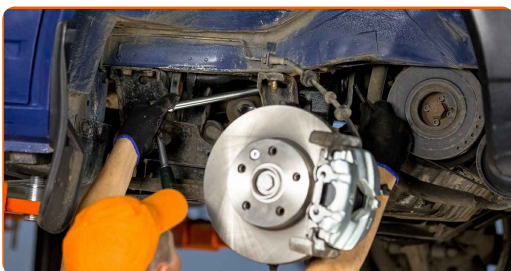
**28** Zamontuj śruby mocujące. Użyj młotka. Użyj łomu.



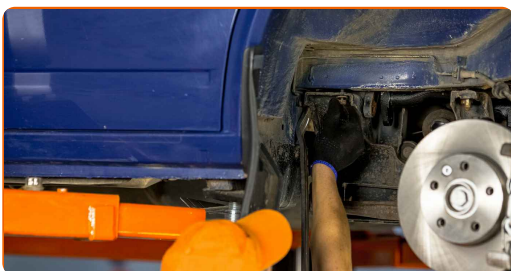
**29** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



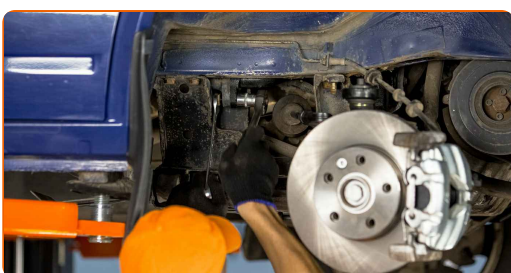
- 30** Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.
- 31** Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.
- 32** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.
- 33** Dokręć tylne mocowanie łączące wahacz do ramy pojazdu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 34** Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.

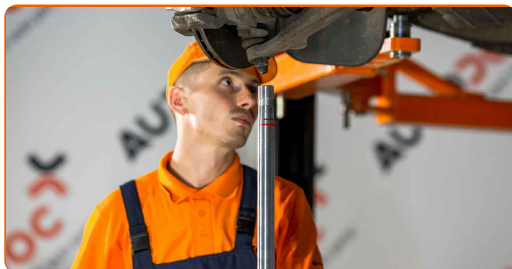


- 35** Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.



36

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

37

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



38

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

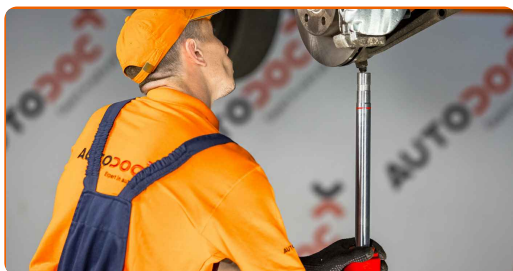
39

Dokręć górną mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



40

Wymij wspornik spod wahacza.

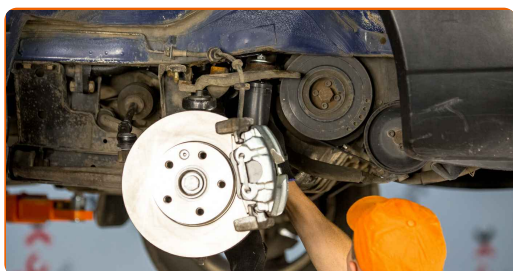


### AUTODOC poleca:

- VW Transporter T4 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

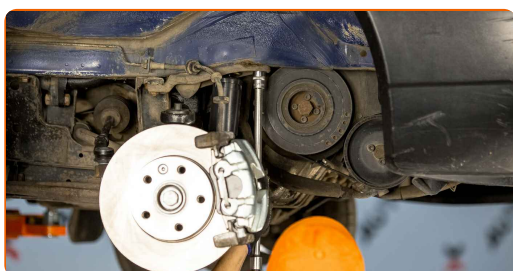
41

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



42

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.

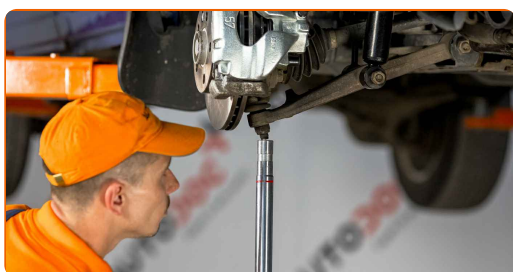


- 43** Wkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



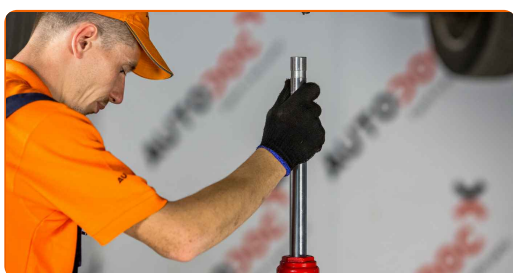
- 44** Zainstaluj śrubę mocującą.

- 45** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 46** Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.

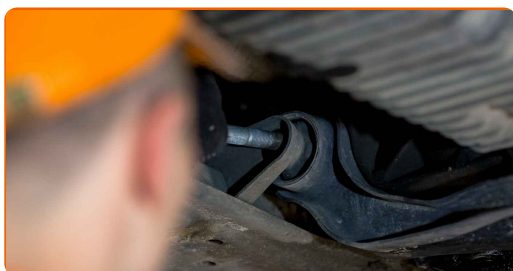
- 47** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 48** Dokręć śrubę mocującą łączącą wspornik silnika z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.

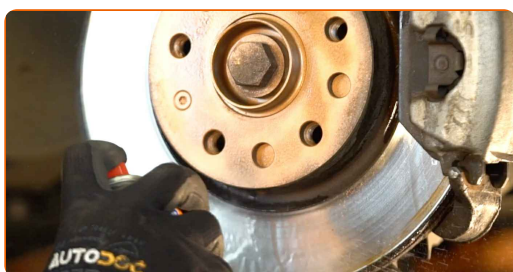


- 49** Zwiększ napięcie drążków skrętnych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



- 50** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

- 51** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter T4. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

52

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW TRANSPORTER  
T4**

**WAHACZ DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**WAHACZ DO VW TRANSPORTER T4: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.