



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **VW**  
**Touran T3** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



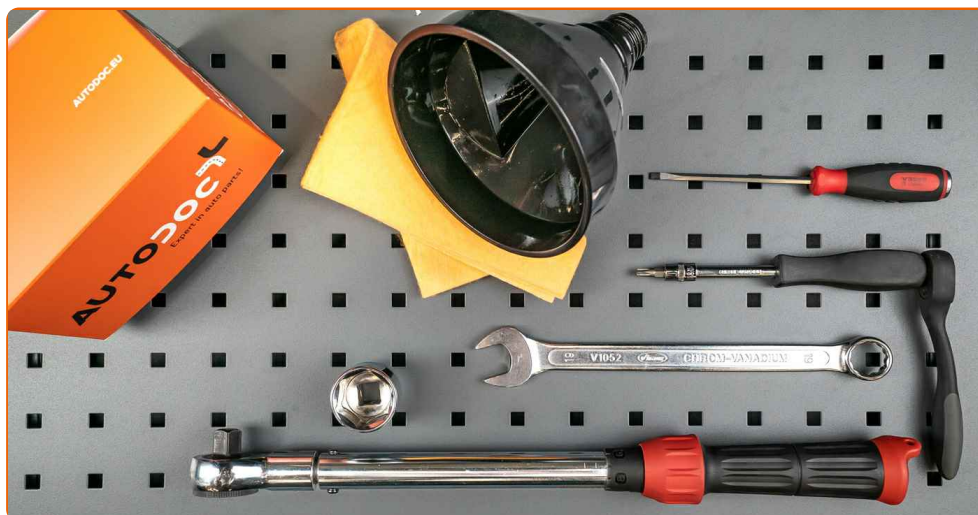
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, (+ 84)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOURAN 1T3.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz płasko-oczkowy №19
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Śrubokręt płaski
- Klucz dynamometryczny
- Pokrowiec na błotnik
- Ręcznik z mikrofibry

**KUP NARZĘDZIA**

AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOURAN 1T3. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

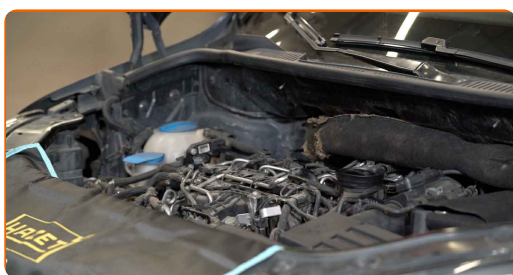
1

Otwórz maskę.



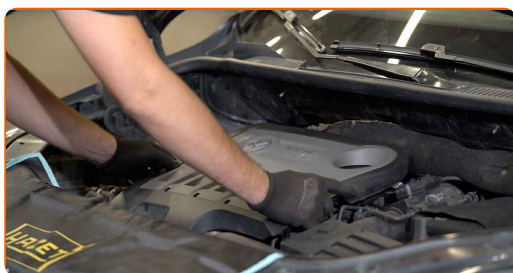
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Zdejmij pokrywę silnika.

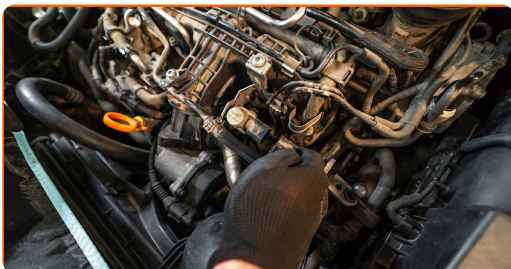


AUTODOC poleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

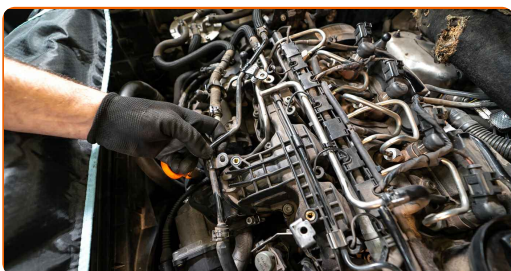
4

Odłącz złącze zaworu ssącego.



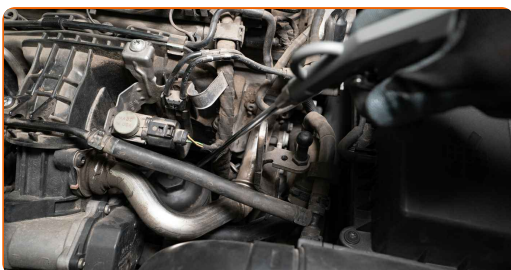
5

Odkręć zawiasy rur ssących (3 mocowania). Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



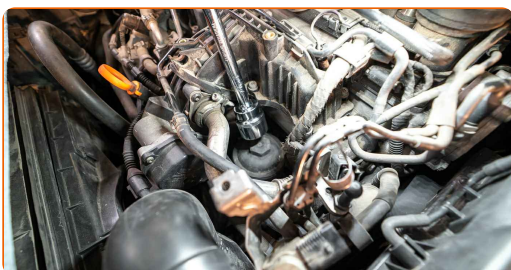
6

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju.



7

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32.

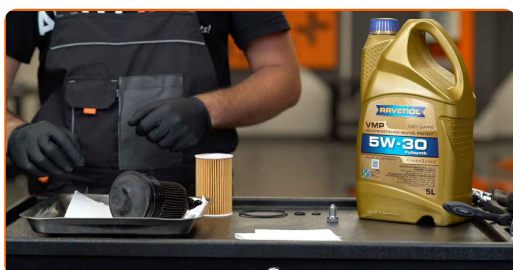




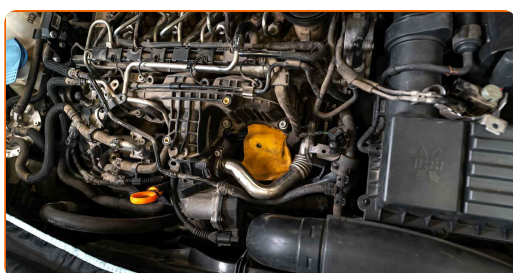
**8** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



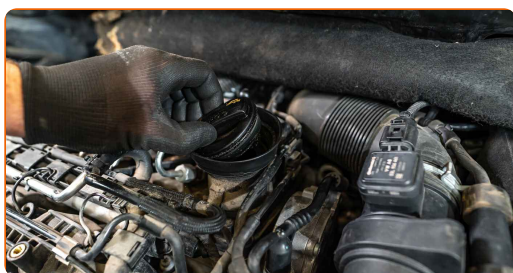
**9** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



**10** Osłoń obudowę filtra oleju czystą szmatką, aby zapobiec przedostaniu się brudu oraz cząstek ciał obcych do wnętrza układu.



**11** Odkręć korek wlewu.



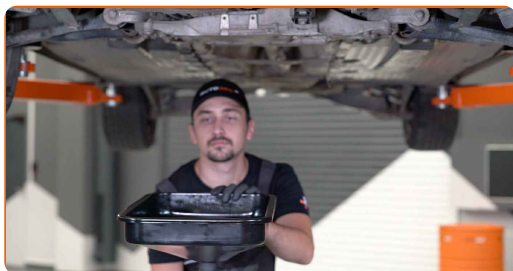
**12** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T3. Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

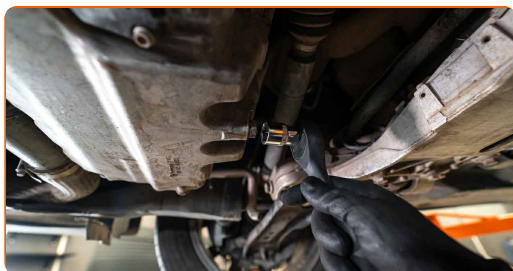
13

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



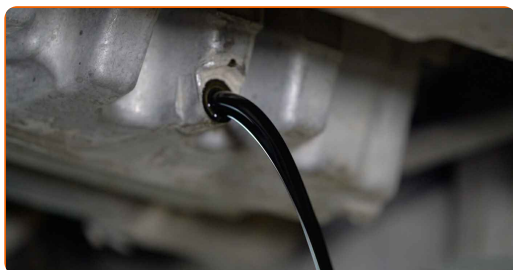
14

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19.



15

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T3. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

16

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

17

Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



18

Zamontuj nowe O-ringi (3 sztuki) i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

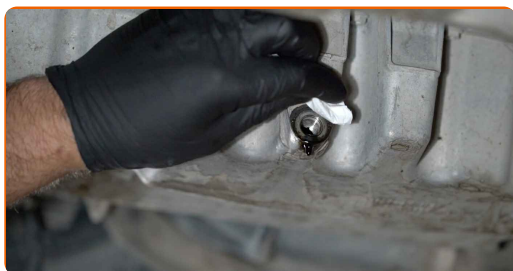


Uwaga!

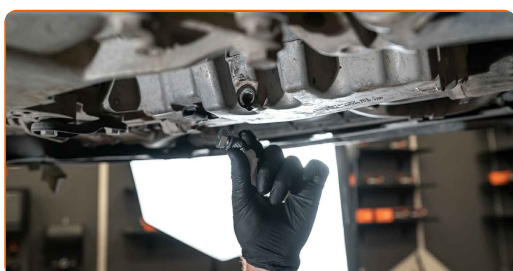
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.



**19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

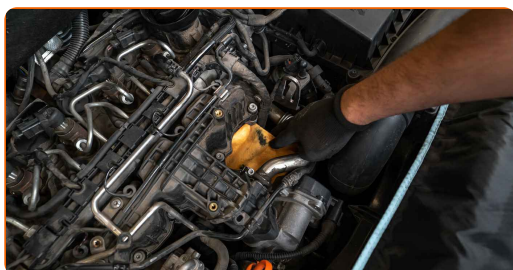


**20** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

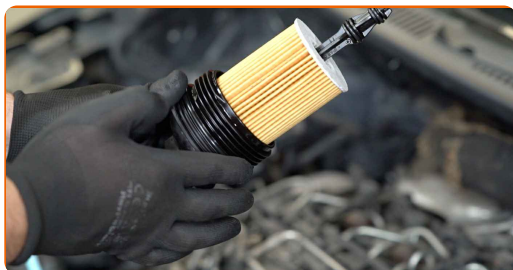


**21** Obniż samochód.

**22** Zdejmij szmatkę z obudowy filtra oleju.



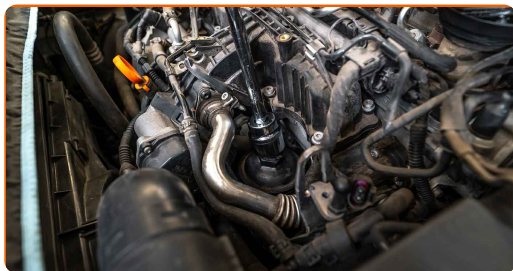
**23** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**24** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.

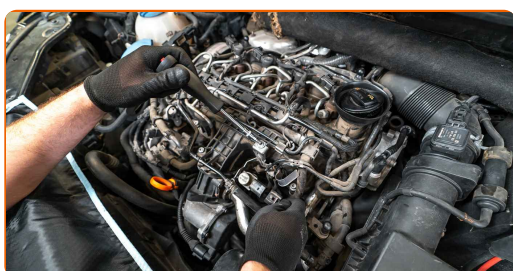
25

Zakręć pokrywę. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 25 Nm.



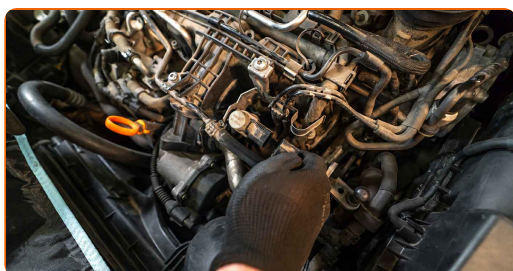
26

Zamontuj zawiasy rur ssących i przykręć ich mocowania (3 mocowania). Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 10 Nm.



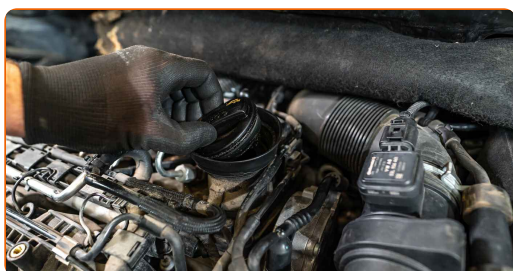
27

Podłącz złącze zaworu ssącego.



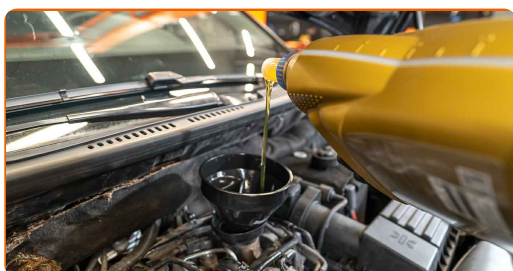
28

Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



29

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.3 l.

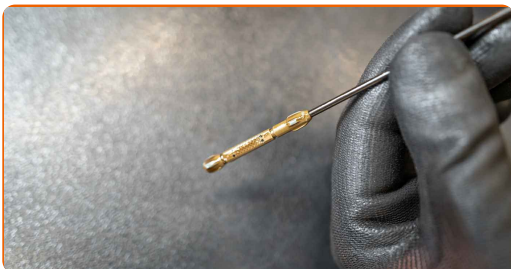


Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T3. AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

30

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

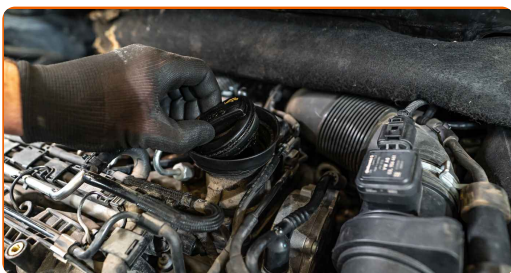


AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

31

Dokręć korek wlewu.



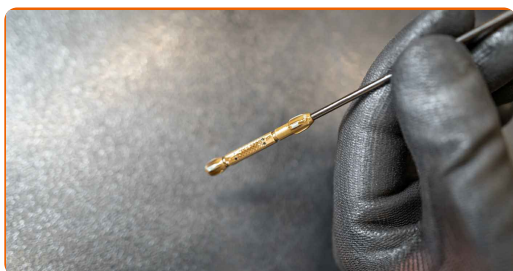
32

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



**33**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

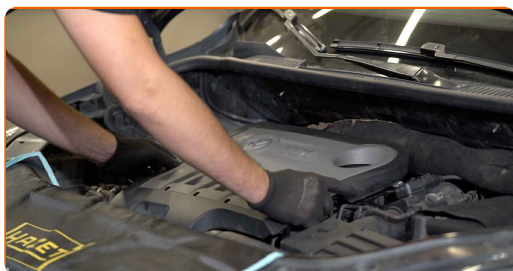


**Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T3. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**34**

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



**35**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



36

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – VW Touran 1T3. Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW TOURAN 1T3**

**FILTR OLEJU DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO VW TOURAN 1T3: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.