



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
TOYOTA Auris
Hatchback (E18) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

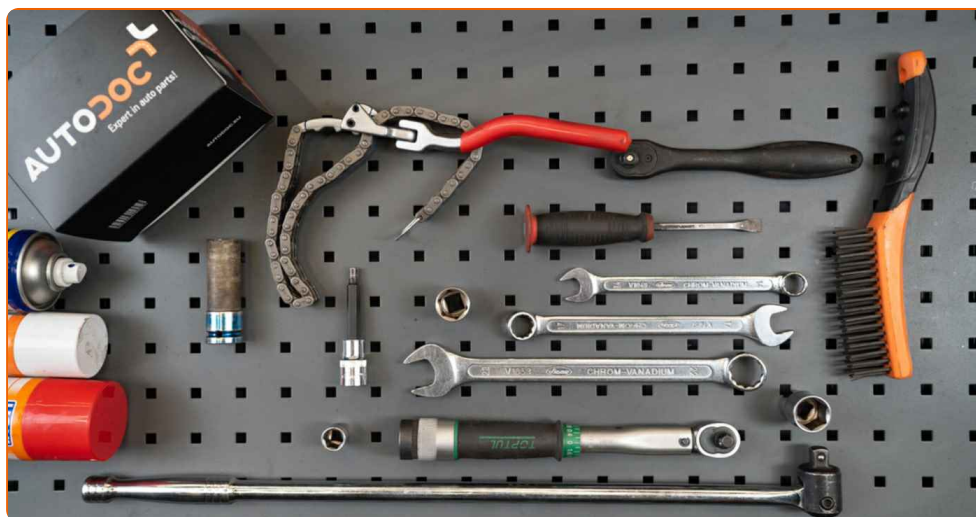
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
TOYOTA Auris Hatchback (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA AURIS HATCHBACK (E18). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klucz łańcuchowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

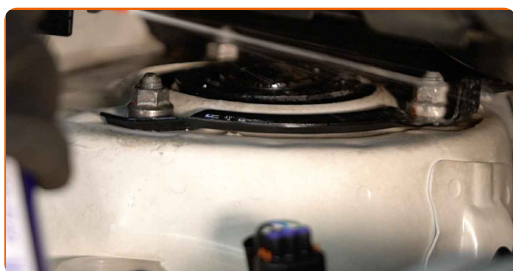
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18). Eksperti z AUTODOC zalecają:

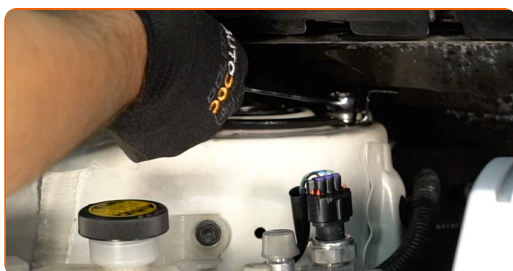
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA AURIS HATCHBACK (E18). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

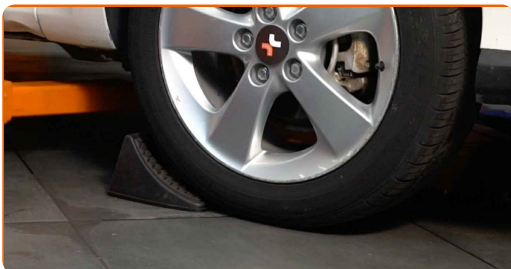
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

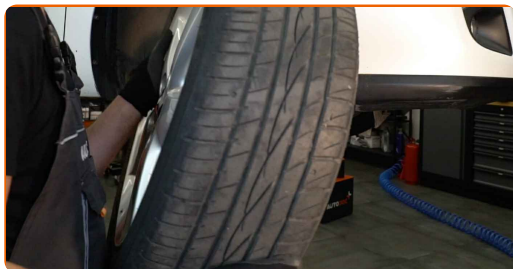
8 Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9 Ściągnij koło.



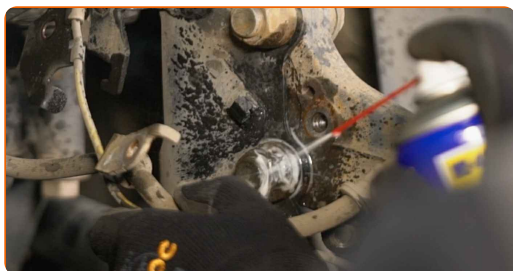
10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



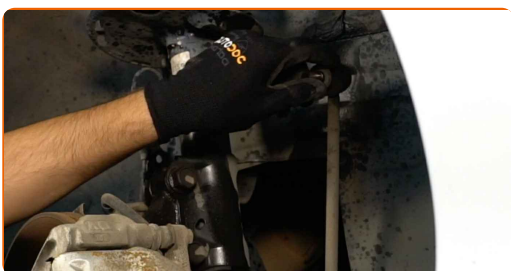
12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 13** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



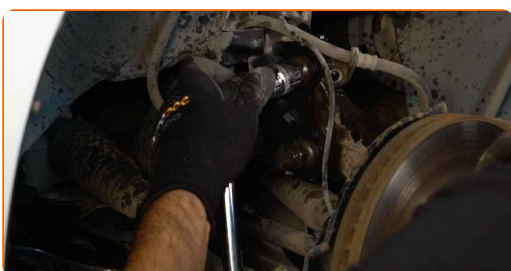
- 14** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



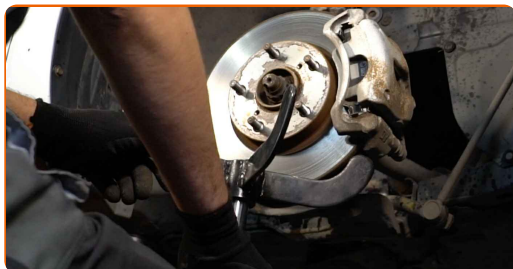
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

- 15** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z pokrętki.



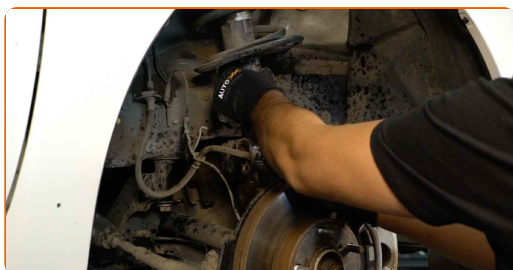
16 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



17 Usuń śruby mocujące.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



19 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

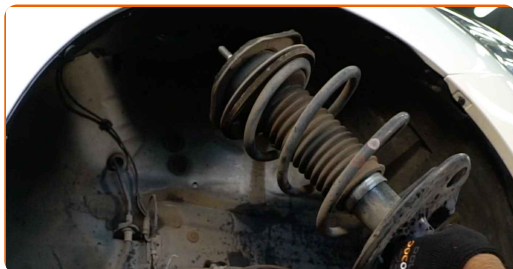


AUTODOC poleca:

- TOYOTA Auris Hatchback (E18) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

22

Ściśnij sprężynę.



23 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



24 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Użyj łomu.

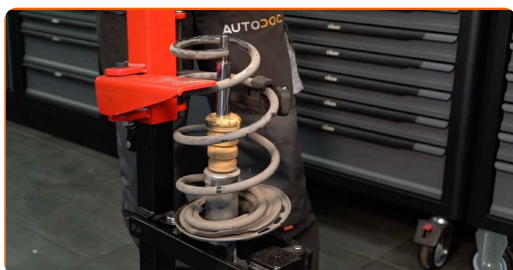


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

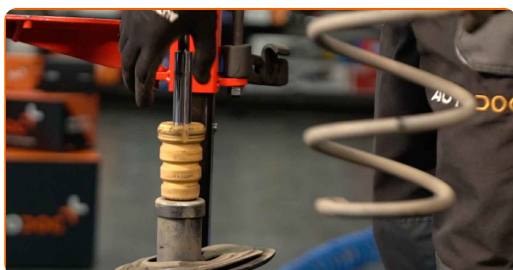
27

Zwolnij sprężynę śrubową.



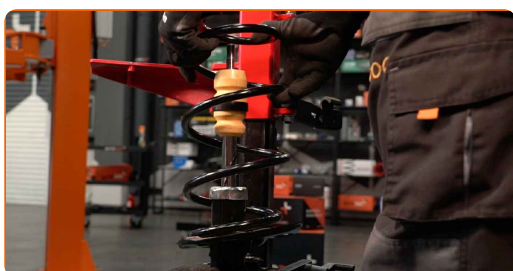
28

Zdejmij sprężynę.



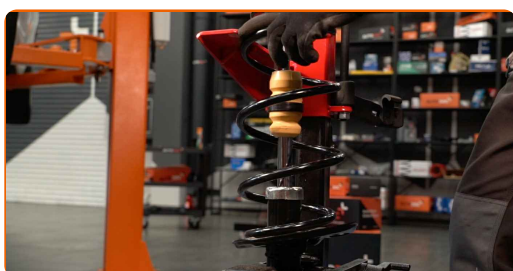
29

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

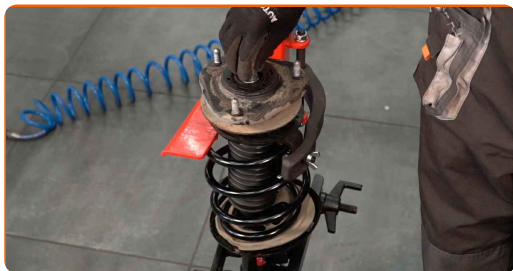


30

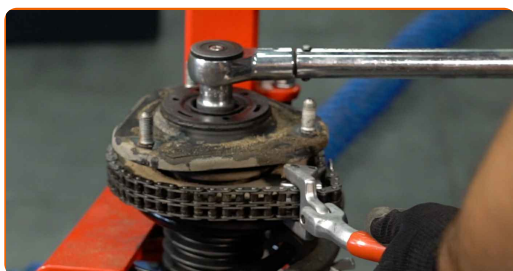
Ściśnij sprężynę.



31 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



32 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18).
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

33 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



34 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

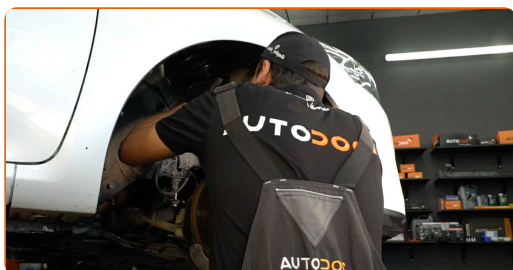


35 Rozluźnij sprężynę.

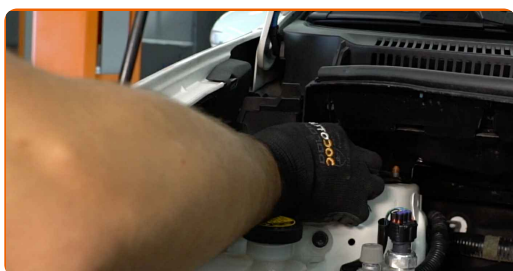


36 Zdejmij zamontowany amortyzator.

37 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



38 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18).
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

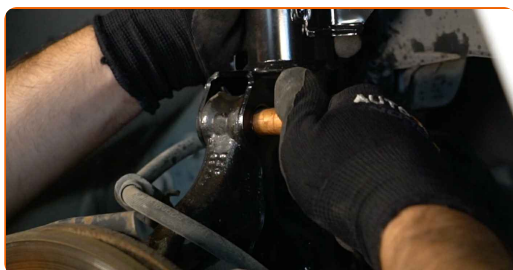
39 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



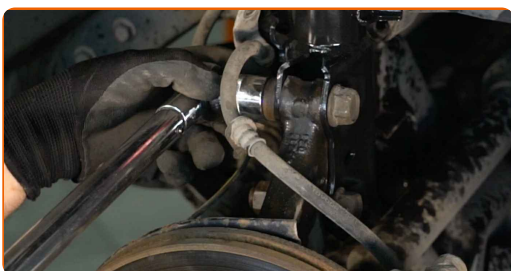
41 Zamontuj śruby mocujące.



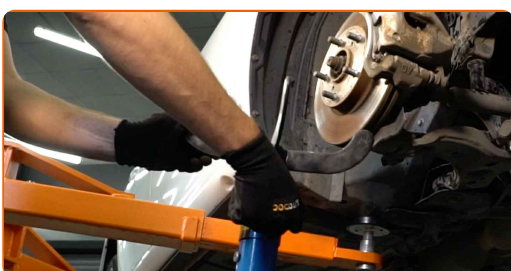
42 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22.



- 43** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 240 Nm.



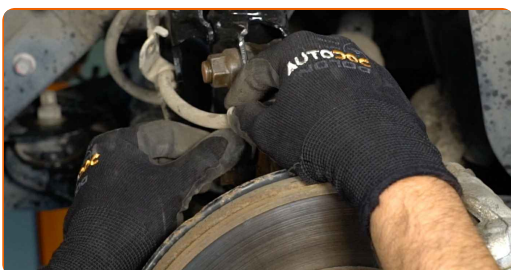
- 44** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

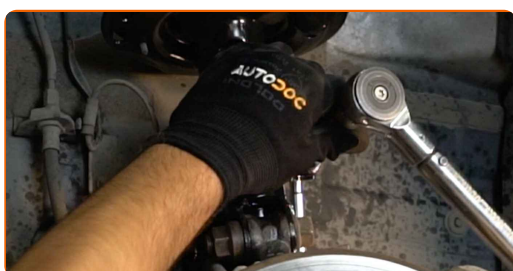
- 45** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



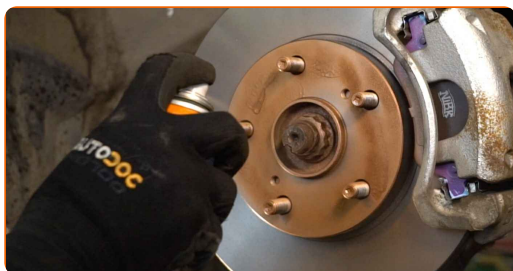
47 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.



48 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



49 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

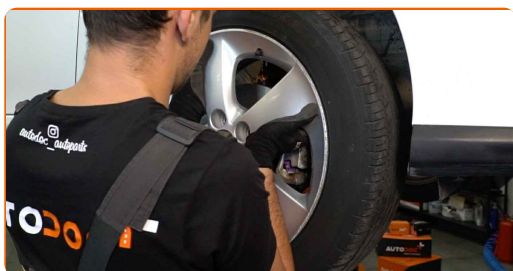


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

51

Zainstaluj koło.

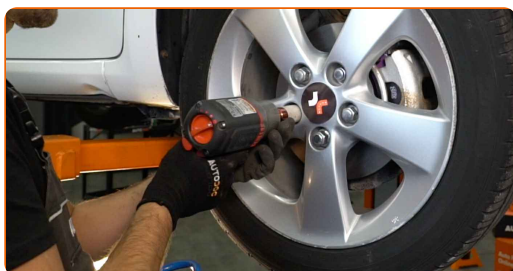


Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Auris Hatchback (E18).
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



53 Obniż samochód.

54 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

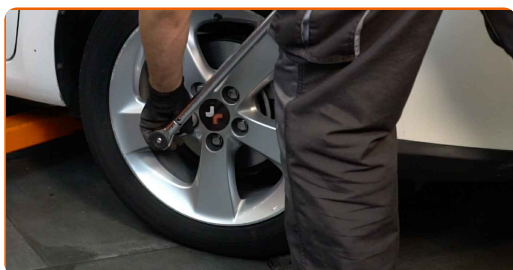


55 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

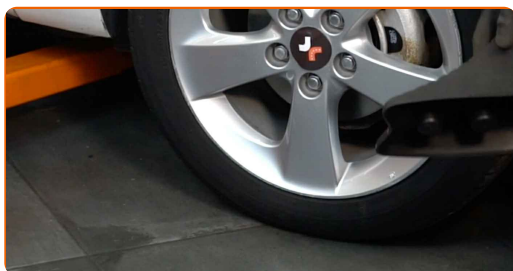
56 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

57 Zamknij maskę.

58 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



59 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.