



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **TOYOTA**
Auris Kombi (E18) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.6 (ZRE185_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.2 (NRE185_), TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.6 D4-D (WWE185_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – TOYOTA AURIS KOMBI (E18). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

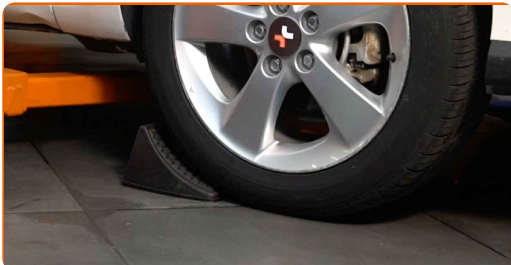
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – TOYOTA AURIS KOMBI (E18). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

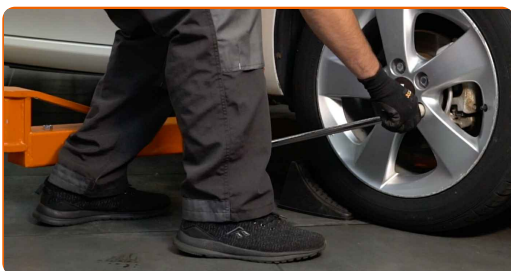
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.

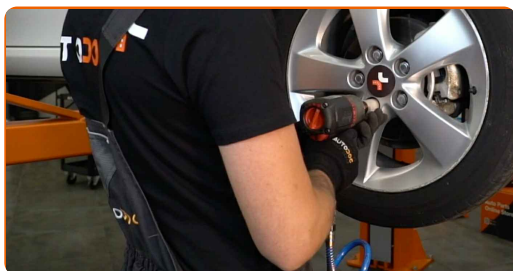


4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

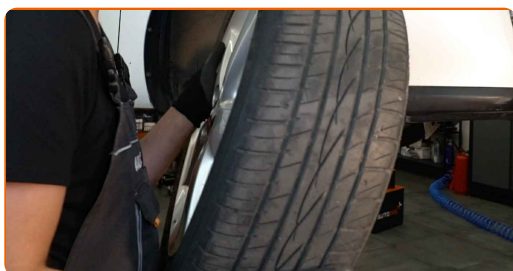
6 Odkręć śruby koła.



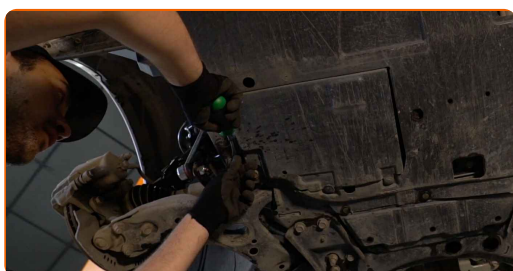
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA Auris Kombi (E18)

7 Ściągnij koło.



8 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



9 Zdejmij osłonę miski olejowej.



10

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

11

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.

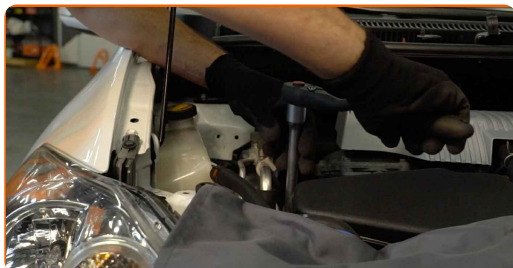


12

Obniż samochód.

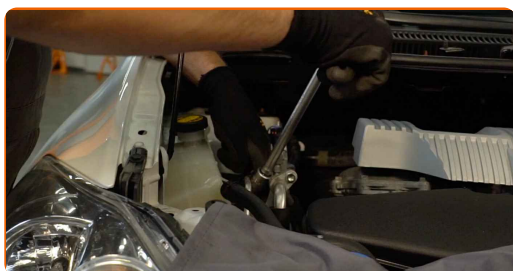
13

Odkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

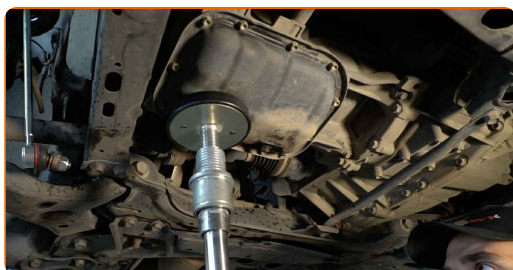


15

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

16

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej.

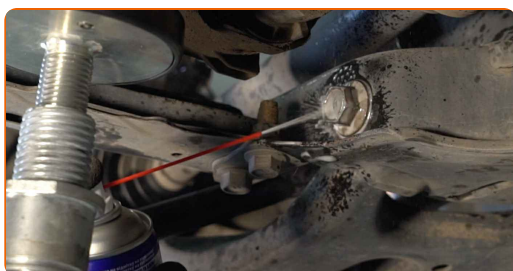


Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Wskazówka:

- Upewnij się, że silnik jest podparty.

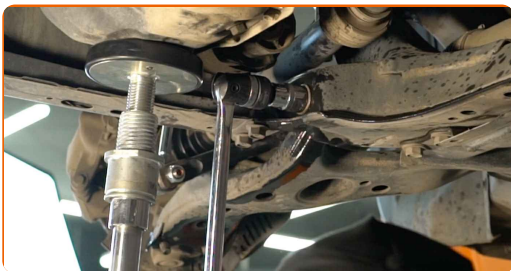
17

Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



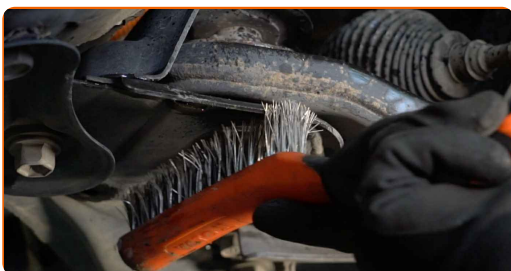
18

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z pokrętki.



19

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.

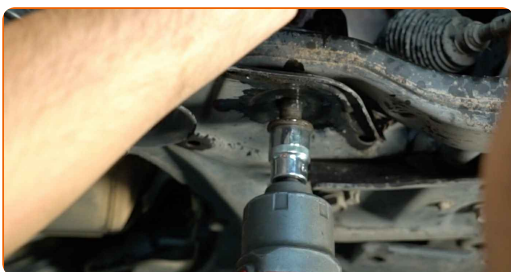


20

Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

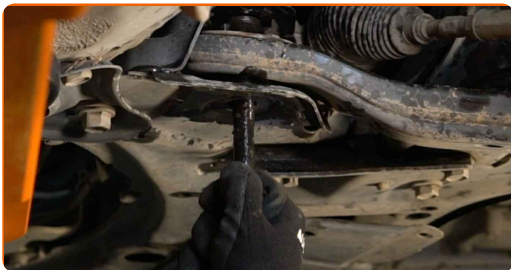
21

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z pokrętki.



22

Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



23 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



24 Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

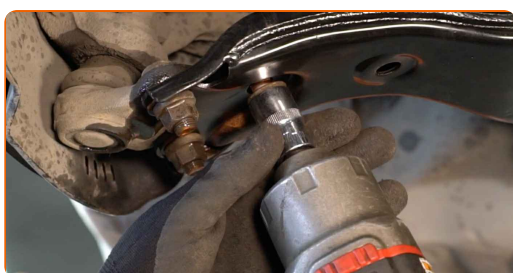
26 Załóż przednie mocowanie ramienia.



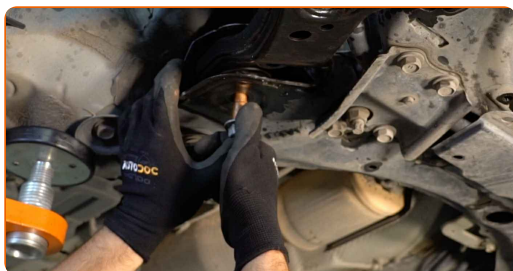
27 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

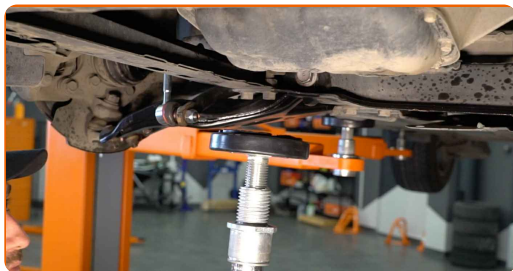


29 Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



30 Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

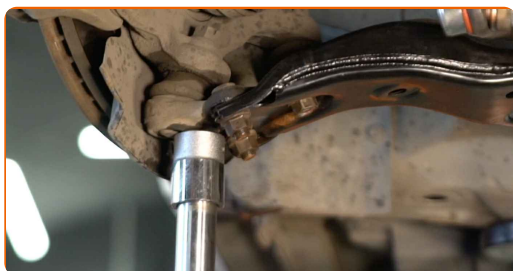
31 Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.



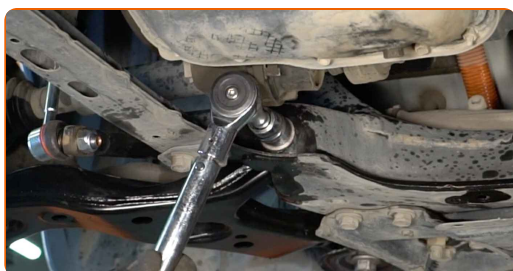
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

32 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



33 Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 233 Nm.



- 34** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 233 Nm.



- 35** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 89 Nm.



- 36** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Profesjoniści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

37

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



38

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



39

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



40

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



41

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – TOYOTA Auris Kombi (E18). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

43

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



46

Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



47

Wkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



48

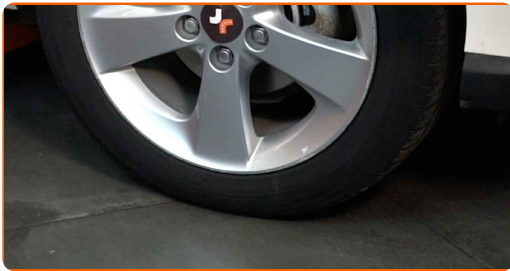
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

49

Zamknij maskę.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.