



Jak wymienić łożysko
koła tył w **TOYOTA Auris
Kombi (_E18_)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

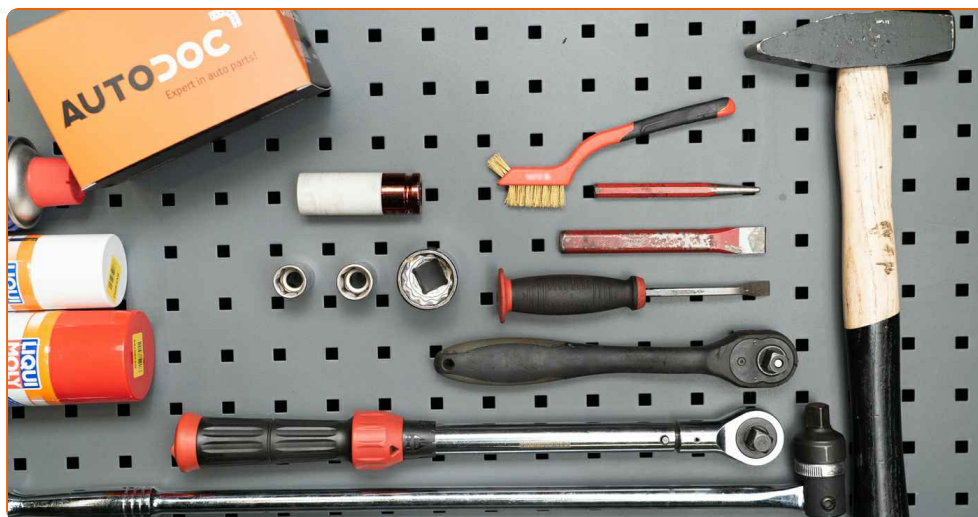
Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.2 (NRE185_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA AURIS KOMBI
(_E18_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

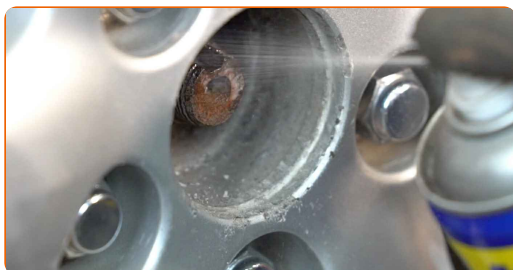
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA Auris Kombi (_E18_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA AURIS KOMBI (_E18_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



2

Odkręć element mocujący wału napędowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



4

Zabezpiecz koła klinami.

5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

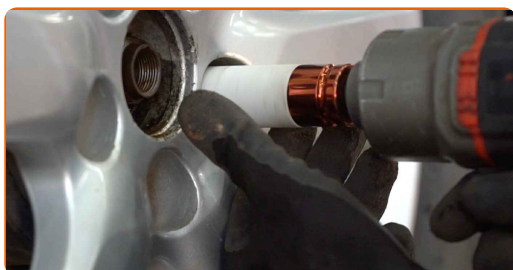
6

Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



7

Odkręć śruby koła.



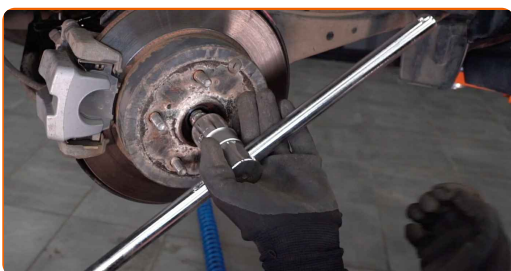
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA Auris Kombi (_E18_)

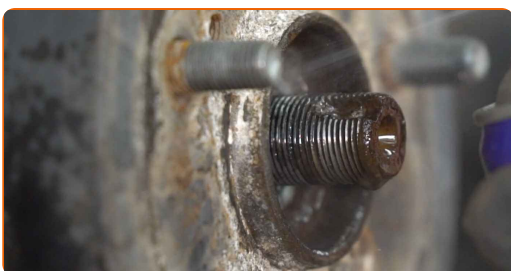
8 Ściągnij koło.



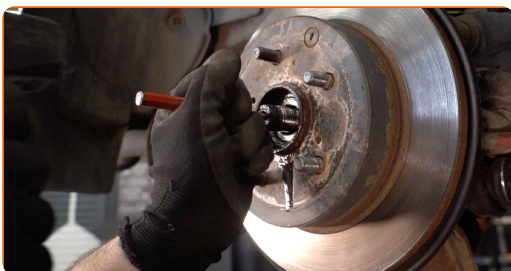
9 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



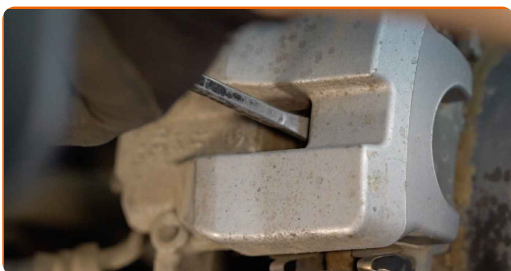
10 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.



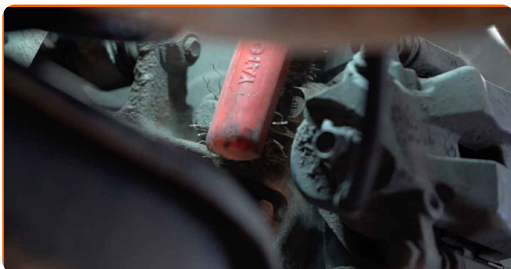
11 Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



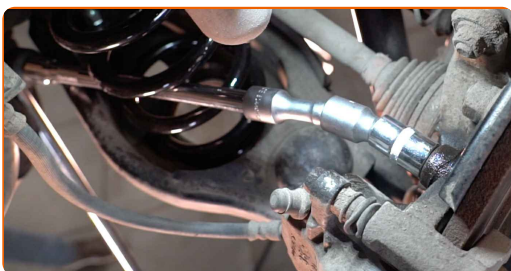
12 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



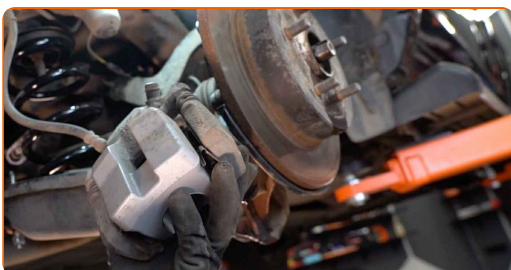
13 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



15 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.

16

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Zdejmij tarczę hamulcową.



18

Wyczyść elementy złącze łożyska piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

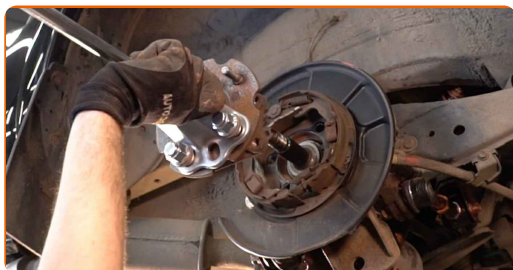
19

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



20

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



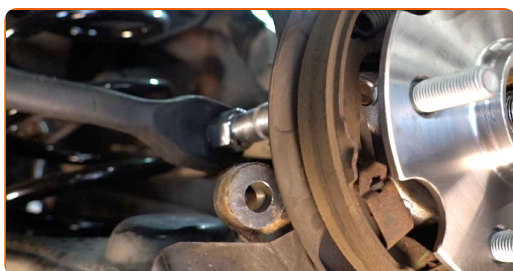
22

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



23

Dokręć mocowania łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

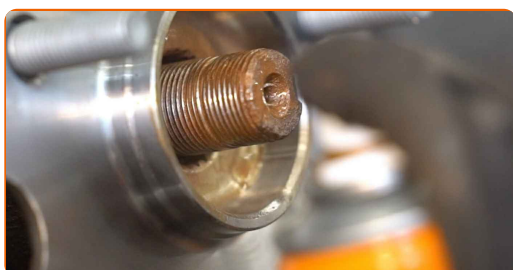
Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



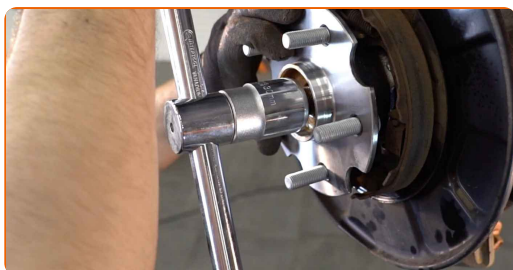
25 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



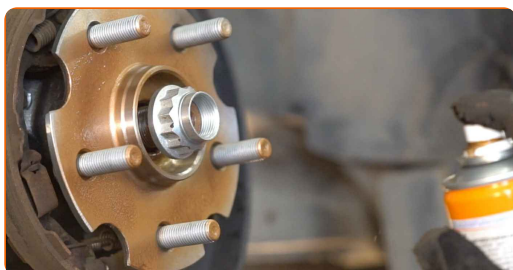
26 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



27 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



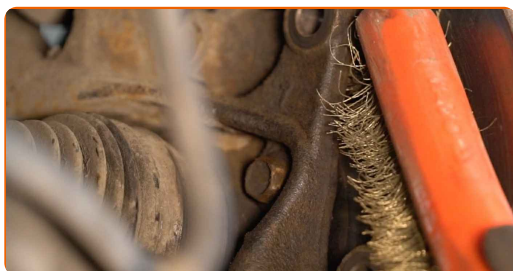
28 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



29 Zainstaluj tarczę hamulcową.



30 Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



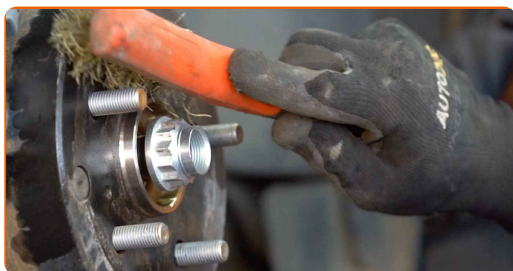
31 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



32 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.



33 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Zainstaluj koło.

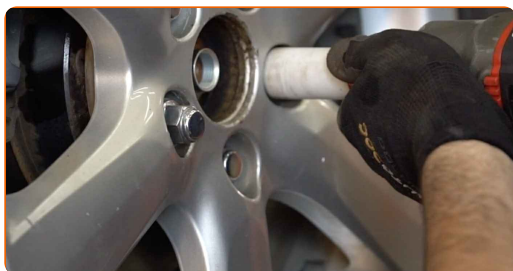


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



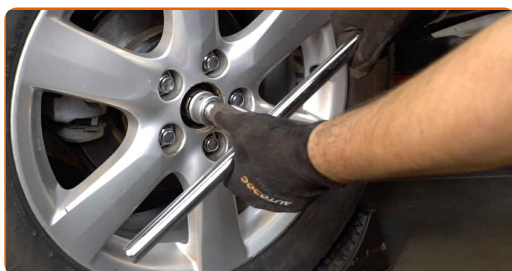
37

Obniż samochód.



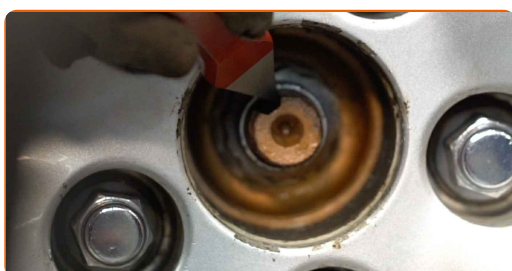
38

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



39

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



40

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.