



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **TOYOTA AURIS**  
**(NZE18\_, ZRE18\_)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

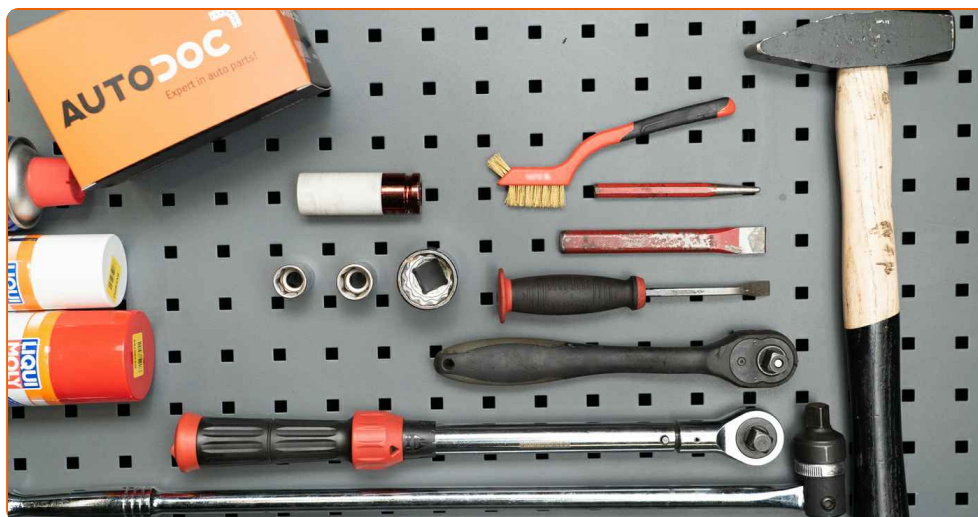
Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 (ZRE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.2 (NRE185\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

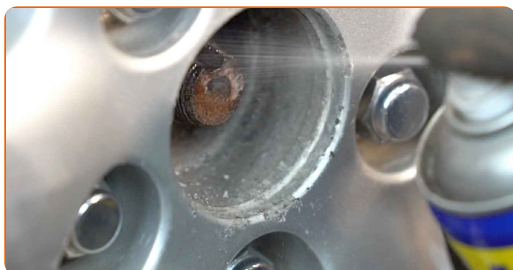
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



2

Odkręć element mocujący wału napędowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



4

Zabezpiecz koła klinami.

5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

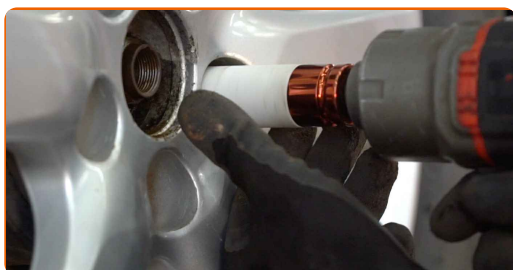
6

Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



7

Odkręć śruby koła.



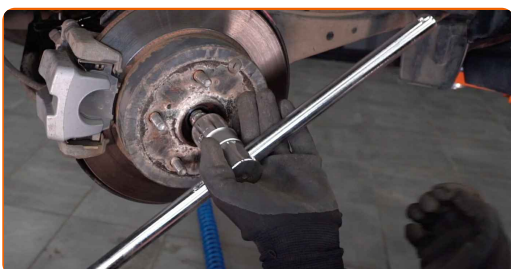
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

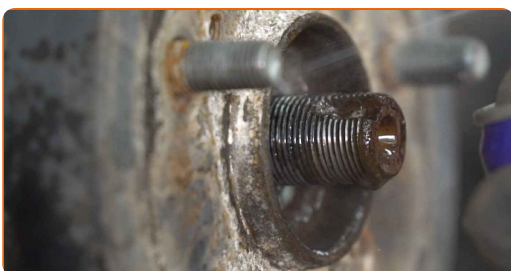
**8** Ściągnij koło.



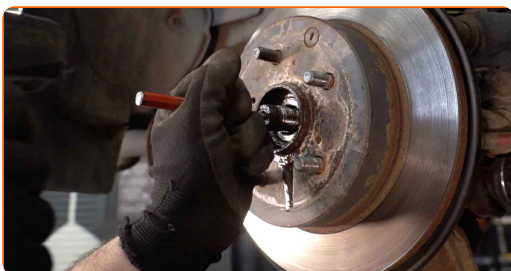
**9** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



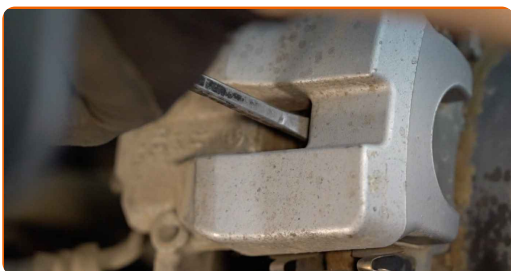
**10** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.



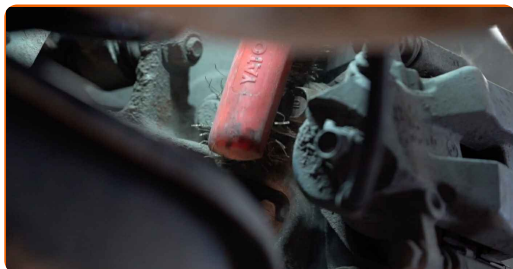
**11** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



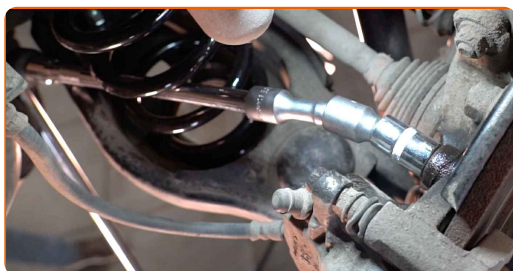
**12** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



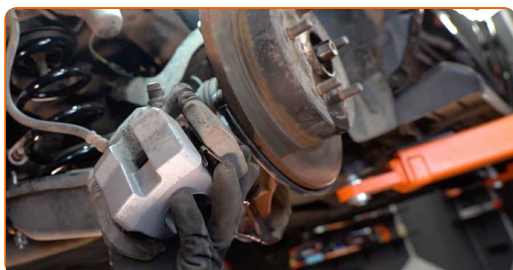
**13** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**14** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



**15** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**Wymiana: łożyska koła – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Profesjoniści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.

16

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Zdejmij tarczę hamulcową.



18

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

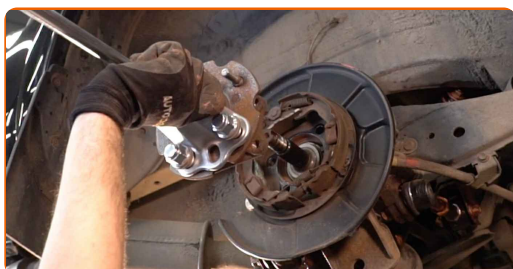
19

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



20

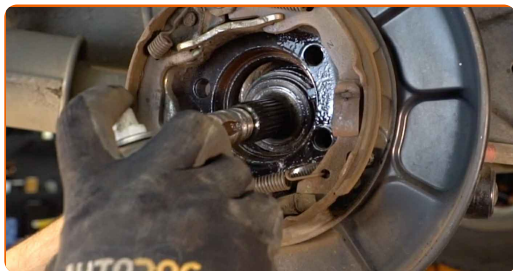
Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.





21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



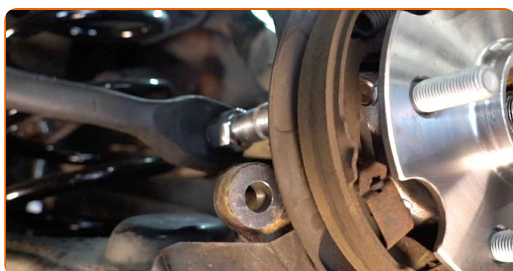
22

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



23

Dokręć mocowania łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

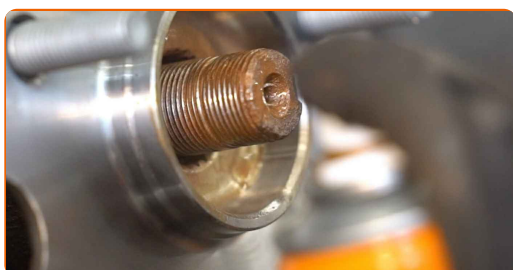
Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



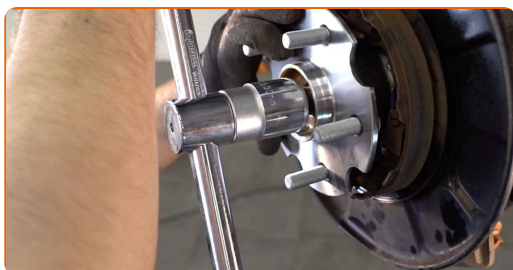
**25** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



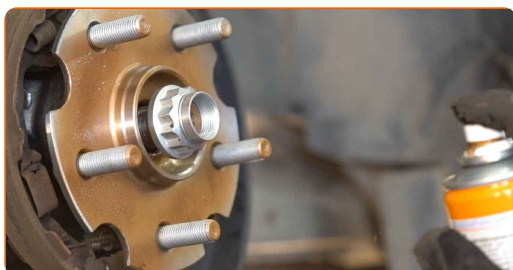
**26** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



**27** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



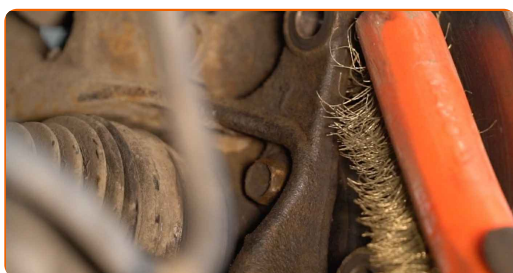
**28** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



**29** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**30** Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



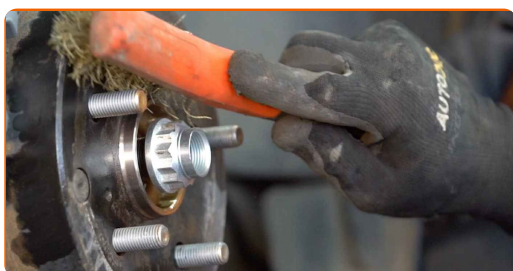
**31** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



**32** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.



**33** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki.



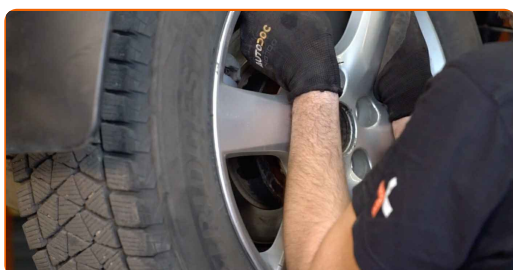
34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Zainstaluj koło.

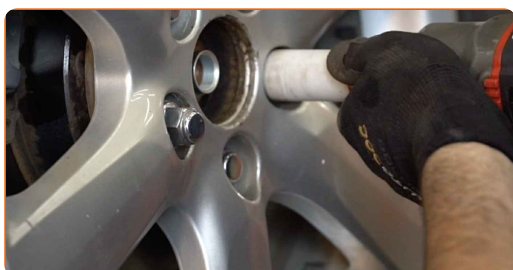


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



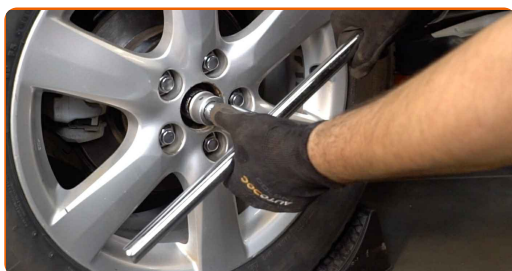
37

Obniż samochód.



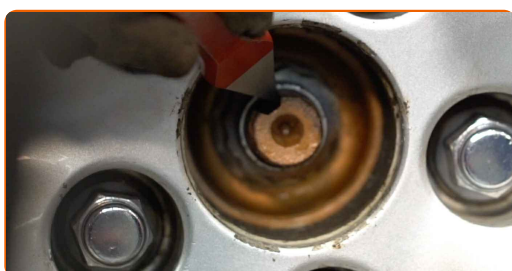
38

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



39

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



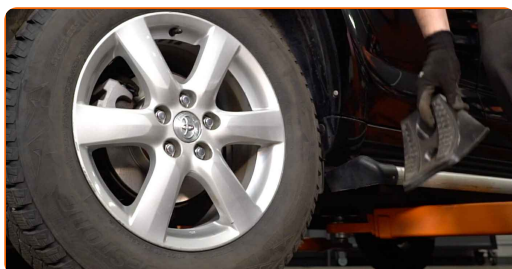
40

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.