



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **TOYOTA**  
**Avensis Verso (\_M2\_)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.0 (ACM20\_), TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.0 D  
(CLM20\_), TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) 2.4 (ACM21)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA AVENSIS VERSO  
(\_M2\_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce montażowe
- Szczypce do rur
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.
- 4 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



- 5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**6** Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**7** Odkręć śruby koła.



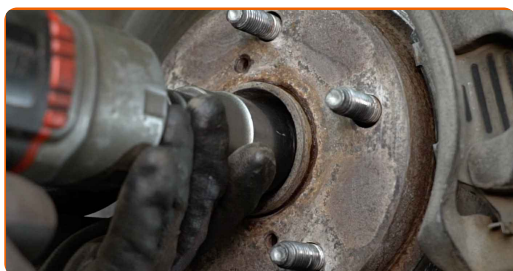
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_)

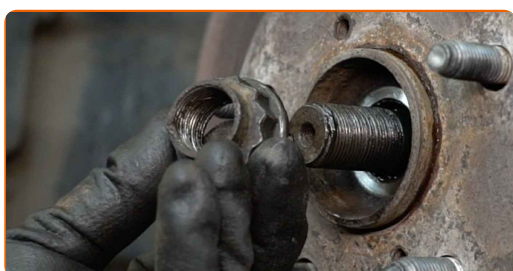
**8** Ściągnij koło.



- 9** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



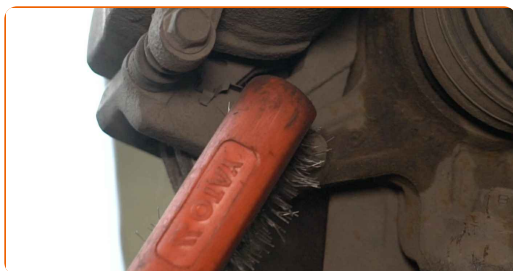
- 10** Usuń nakrętkę mocującą.



- 11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



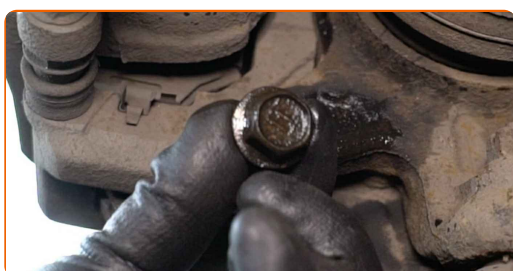
- 12** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



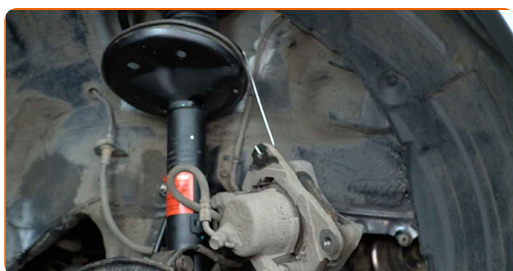
- 13** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Usuń śruby mocujące.



- 15** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



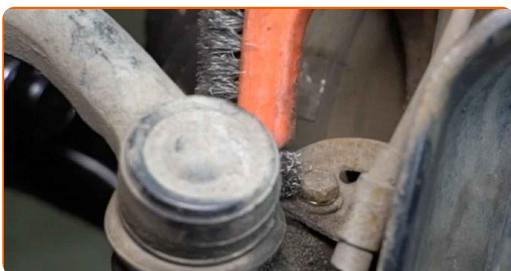
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

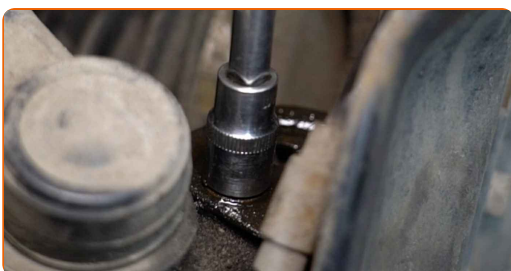
**16** Zdejmij tarczę hamulcową.



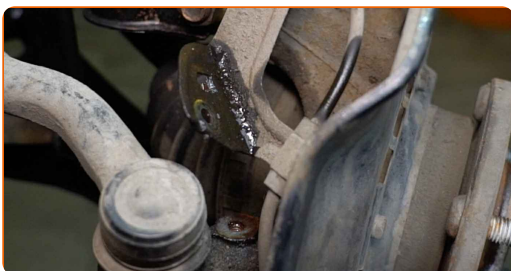
**17** Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć element mocujący wiązkę przewodów czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



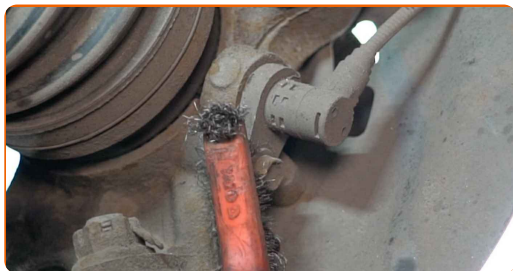
**19** Odłącz kable czujnika ABS.





20

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



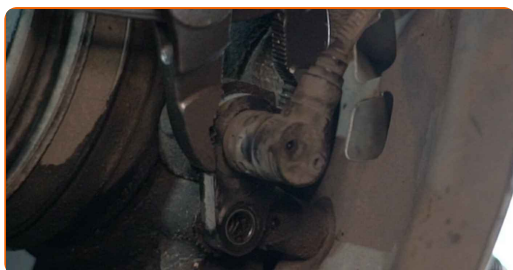
21

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



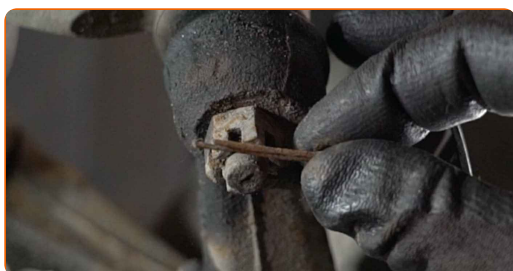
22

Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

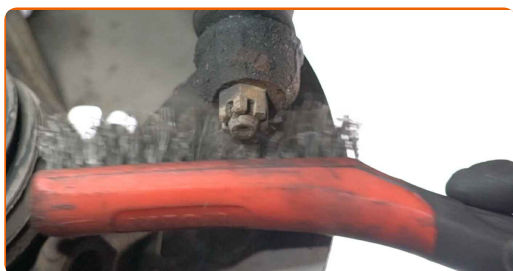


23

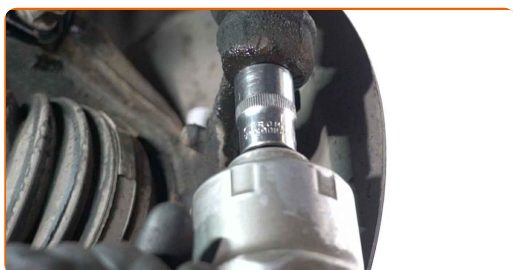
Wymij zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj łomu.



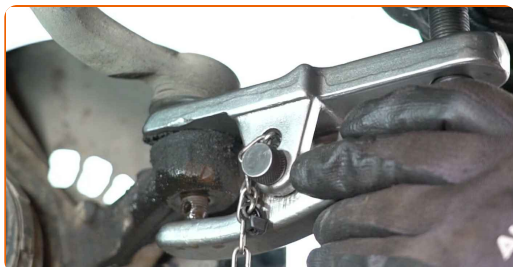
- 24** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



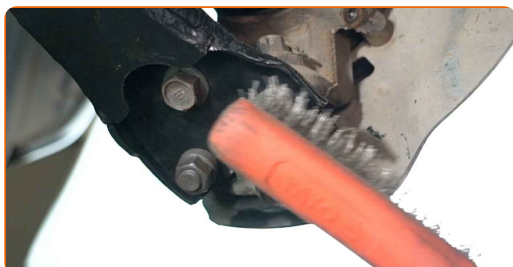
- 25** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #17. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



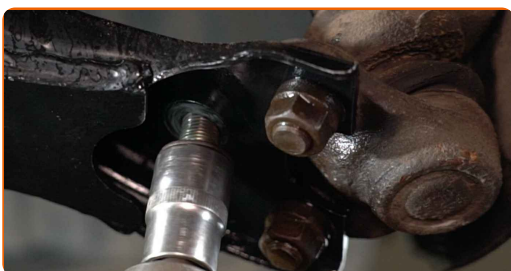
- 26** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



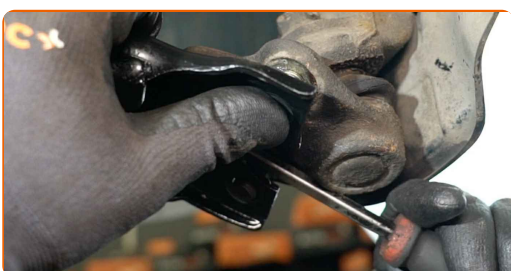
- 27** Wyczyścić mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



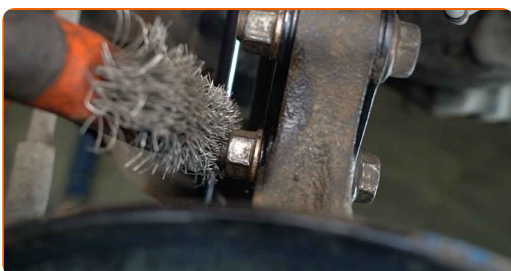
- 28** Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 29** Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Użyj łomu.



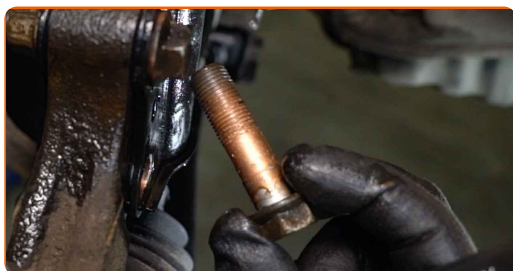
- 30** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 31** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**32** Usuń śruby mocujące.



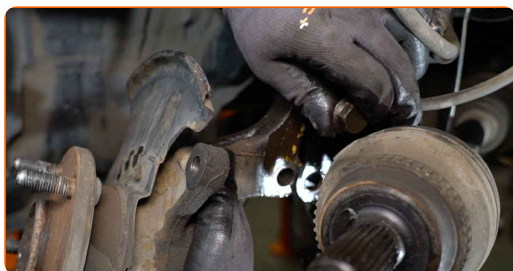
**33** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



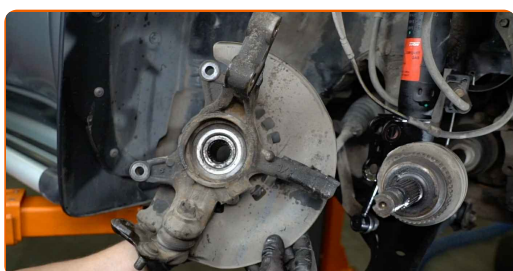
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avenis Verso (\_M2\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

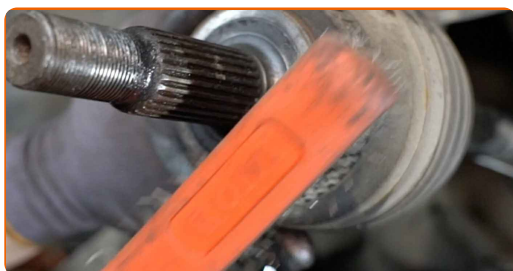
**34** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**35** Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



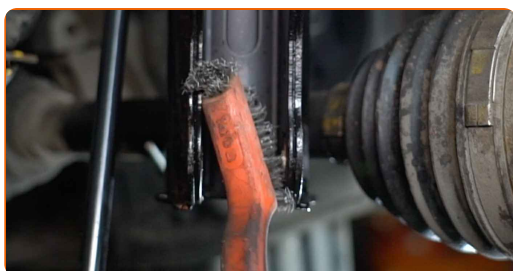
- 36** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



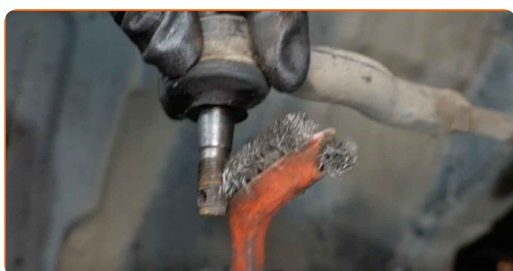
- 37** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



- 38** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 39** Wyczyść element mocujący końcówkę drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



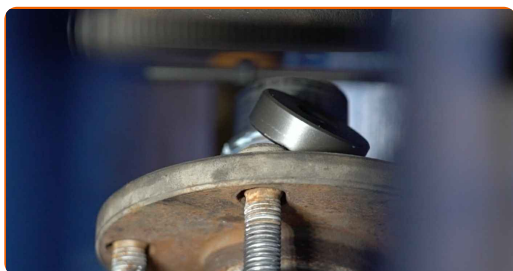
40

Wyczyść elementy mocujące przegub kulowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



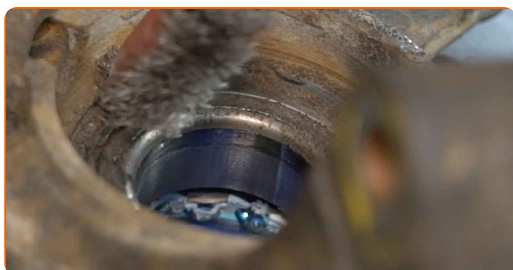
41

Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



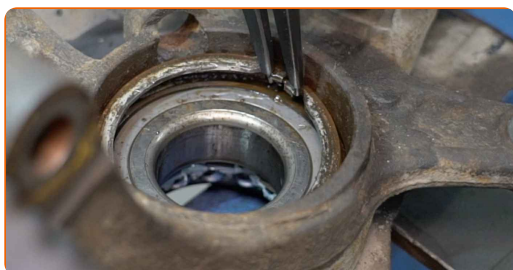
42

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



- 44** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



- 45** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 46** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 47** Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

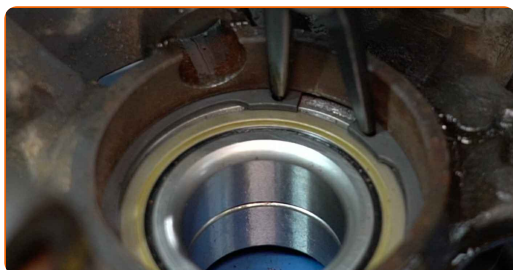


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

48

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



49

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



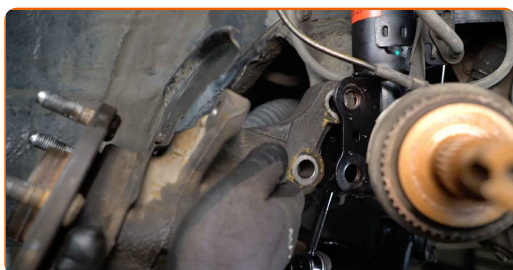


**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

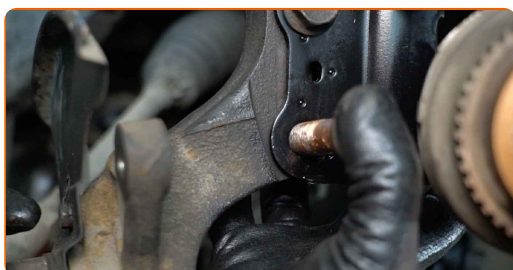
**51**

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



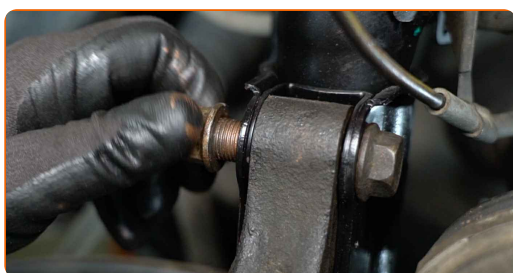
**52**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



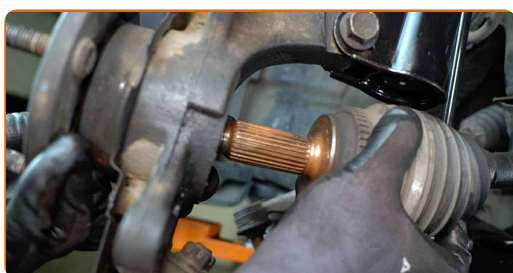
**53**

Zamontuj śruby mocujące.

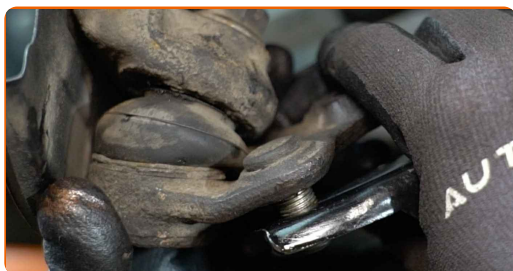


**54**

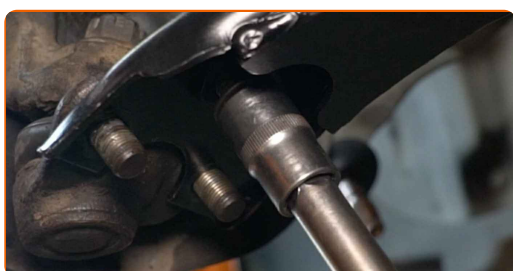
Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



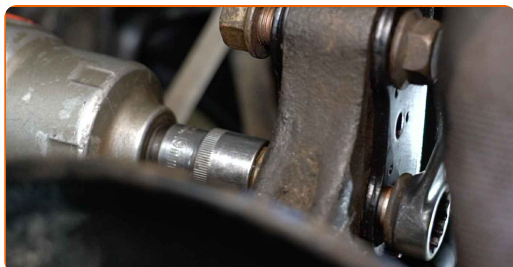
**55** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



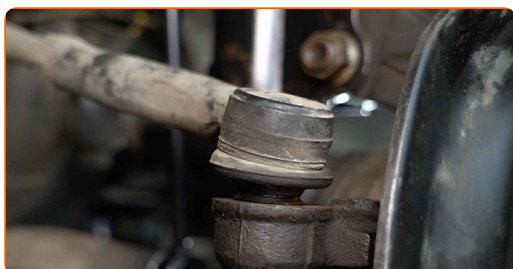
**56** Dokręć mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**57** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



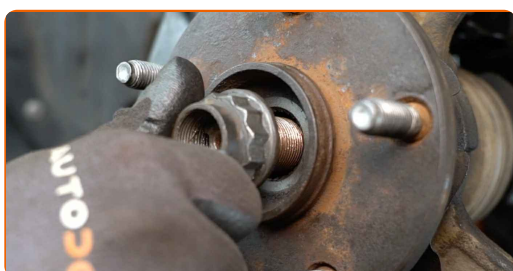
**58** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



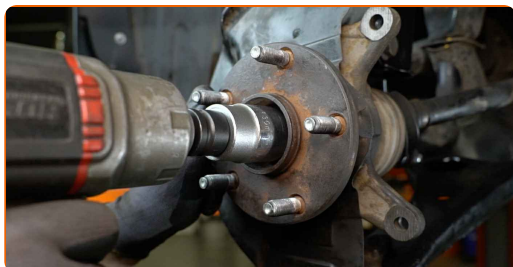
- 59** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



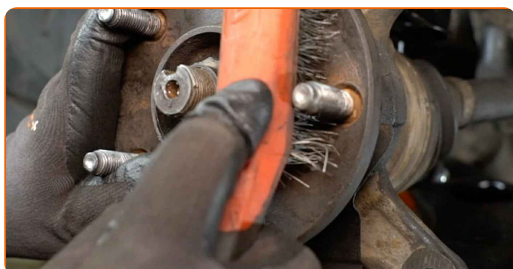
- 60** Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 61** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



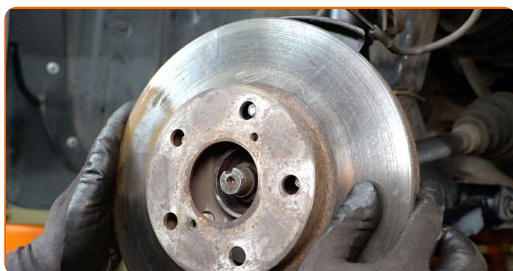
- 62** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**63** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

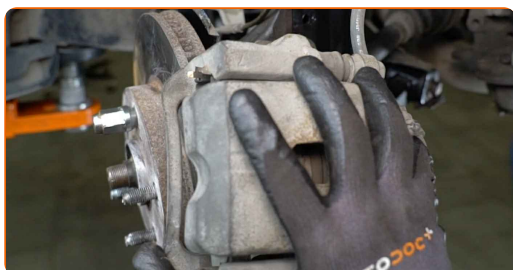


**64** Zainstaluj tarczę hamulcową.

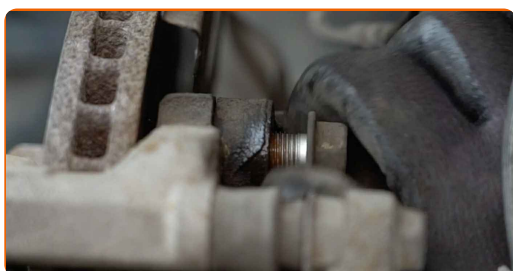


**65** Wyczyść miejsce mocowania jarzma zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**66** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



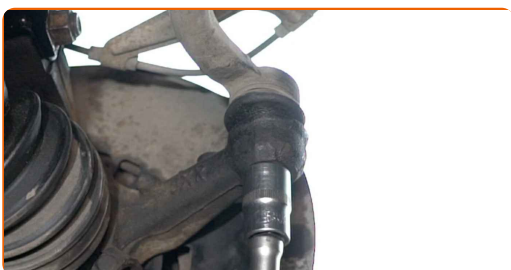
**67** Zamontuj śruby mocujące.



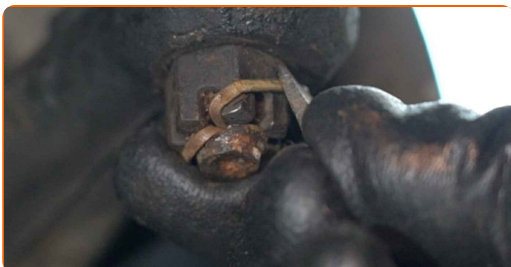
- 68** Wkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 69** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



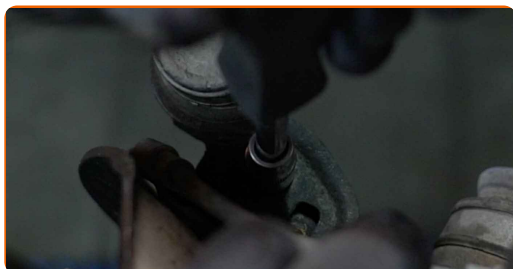
- 70** Włóż zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu.



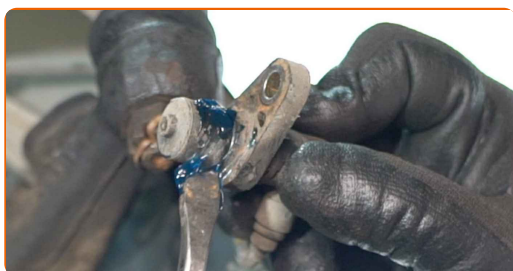
- 71** Podłącz kable czujnika ABS.



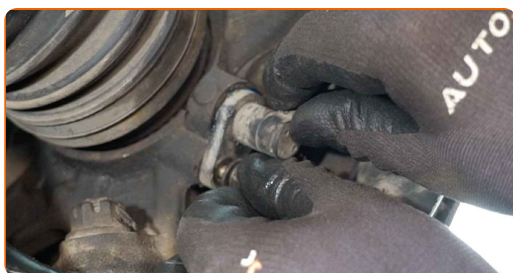
- 72** Dokręć element mocujący wiązkę przewodów czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



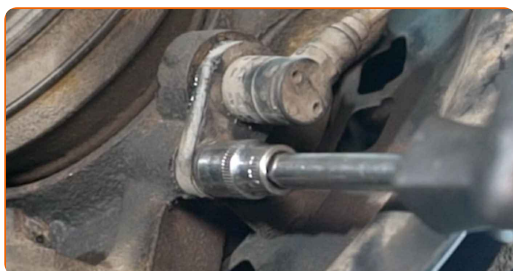
- 73** Nasmaruj powierzchnię montażową czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



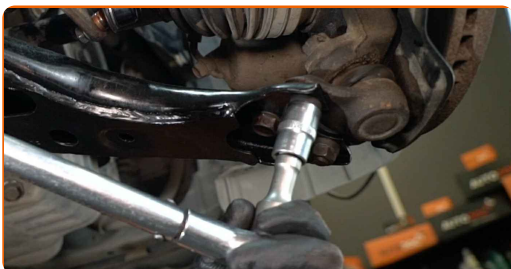
- 74** Podłącz czujnik ABS.



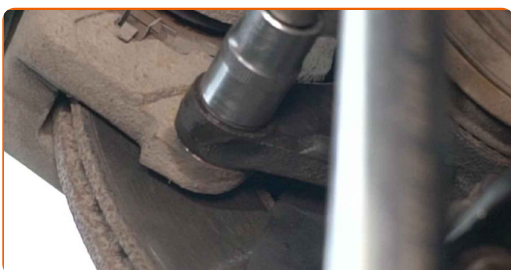
- 75** Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



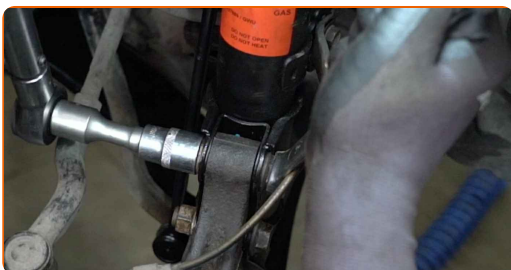
- 76** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



- 77** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 106 Nm.



- 78** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 143 Nm.

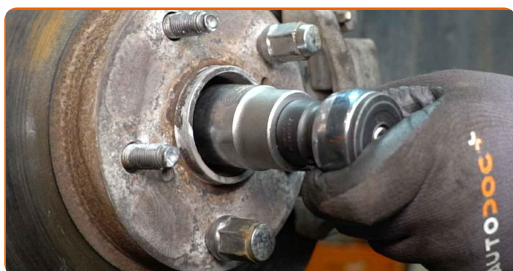


- 79** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

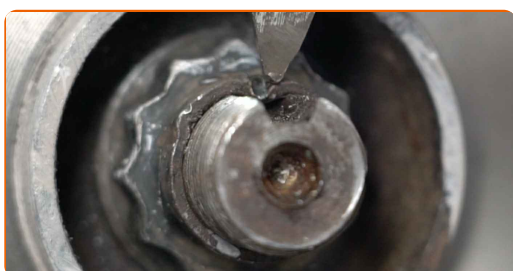
- 80** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

- 81** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

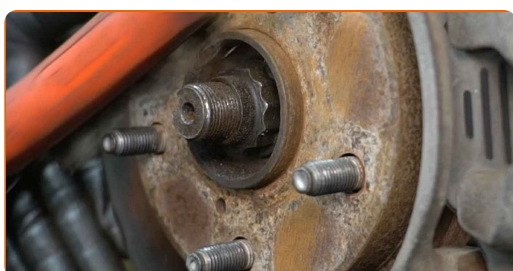
- 82** Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



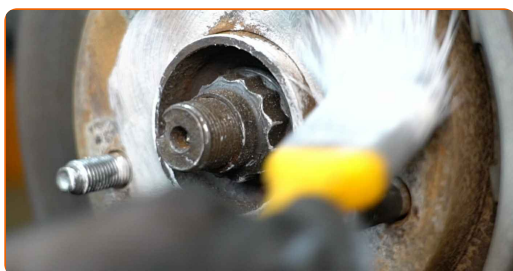
- 83** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 84** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 85** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.





86

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

87

Zainstaluj koło.

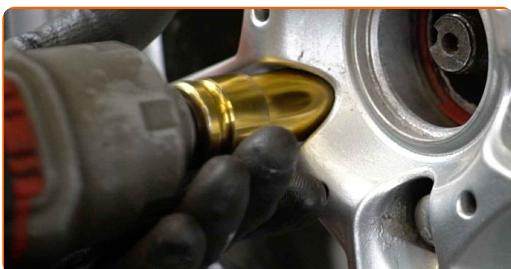


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_)

88

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



89

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



90

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Avensis Verso (\_M2\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

91

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.