



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**TOYOTA Aygo (AB40)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Aygo (AB10) 1

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA AYGO  
(AB40). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- bit imbusowy numerze H7
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

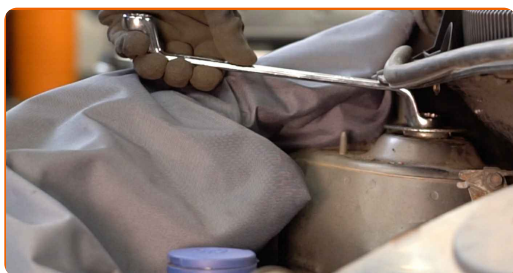
**Kup narzędzia**

## Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Wskazówka od AUTODOC:

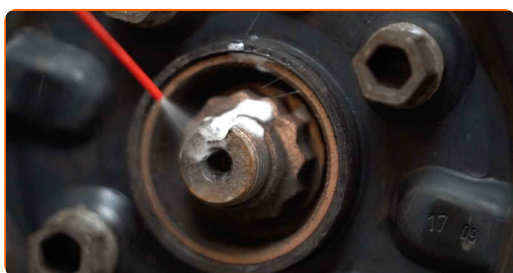
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA AYGO (AB40). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.

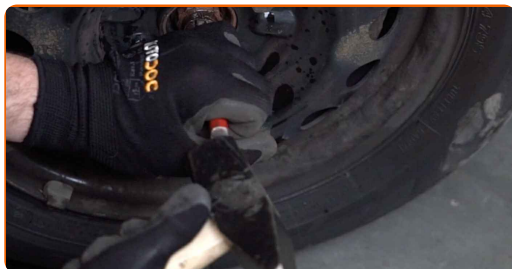


- 4 Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



6

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z pokrętki.



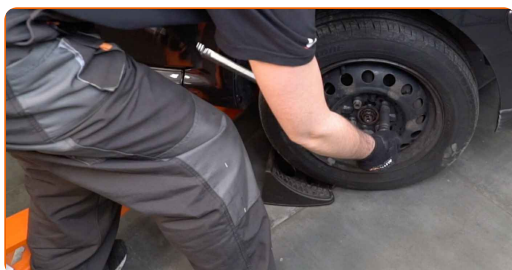
7

Zabezpiecz koła klinami.



8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



9

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

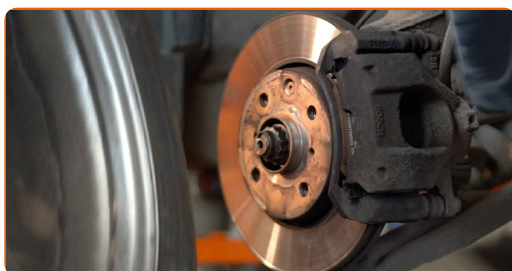
10 Odkręć śruby koła.



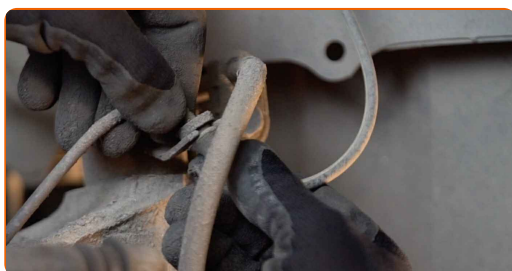
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA Aygo (AB40)

11 Ściągnij koło.



12 Odłącz zacpek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora.



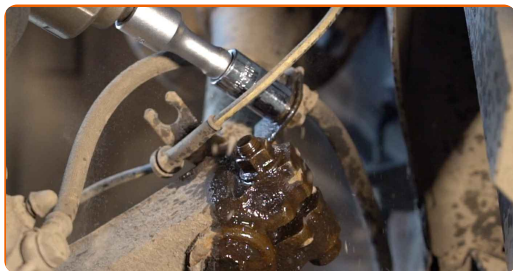
13 Oczyść mocowania czujnika ABS i przewodu hamulcowego, który łączy je z kolumną amortyzatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





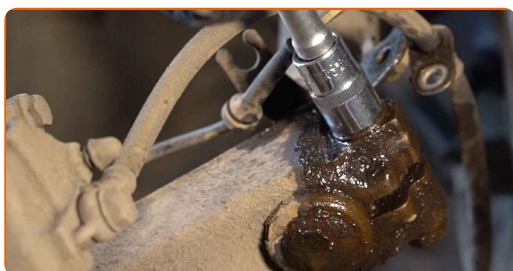
14

Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.



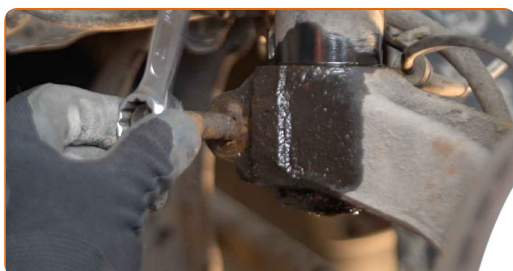
15

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



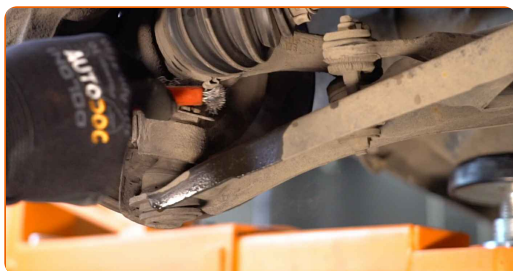
16

Odkręć śrubę mocującą.

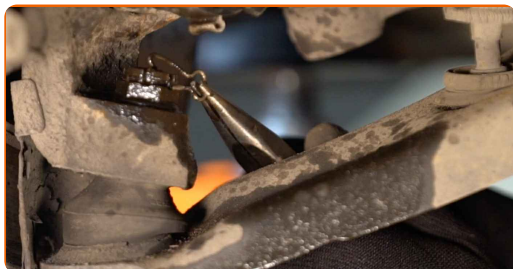


17

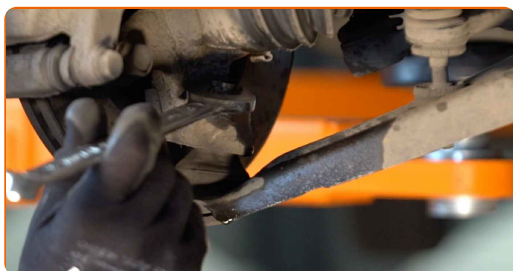
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



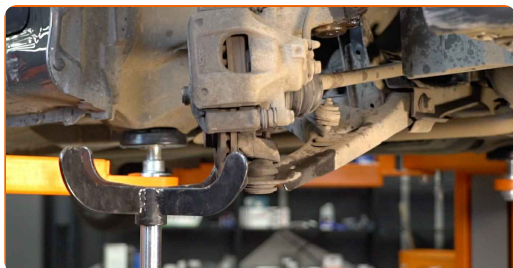
18 Zdejmij zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



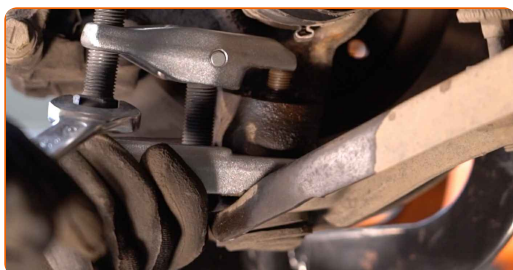
19 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



20 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.





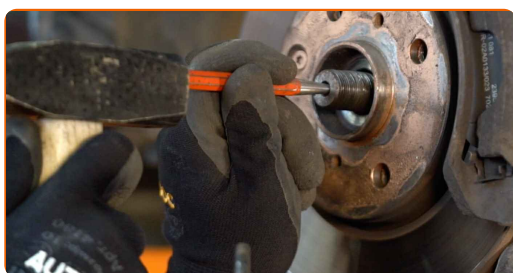
22

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



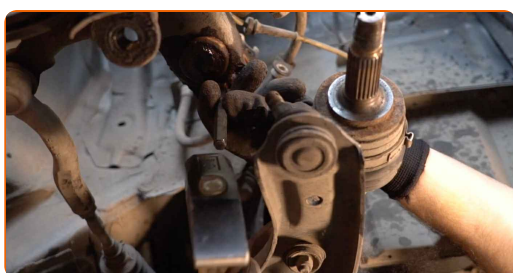
23

Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



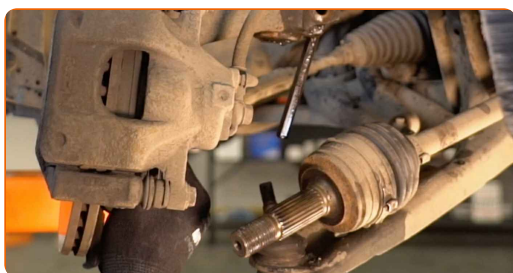
24

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



25

Wymij podpórę spod zwrotnicy.

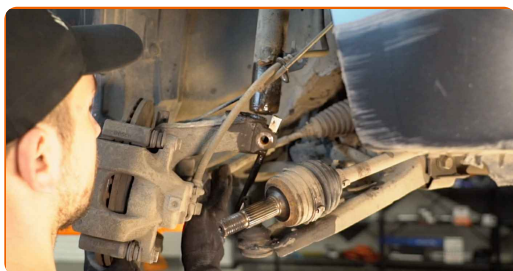


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

27

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

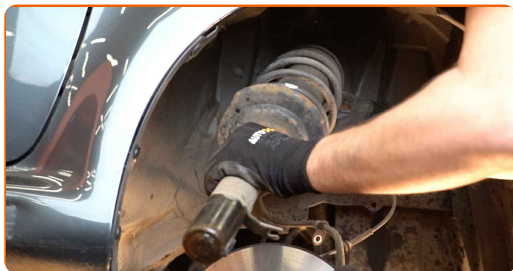


AUTODOC poleca:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

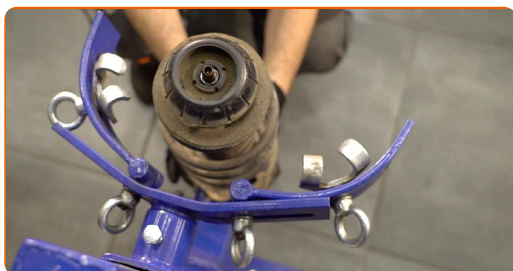
28

Wymij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

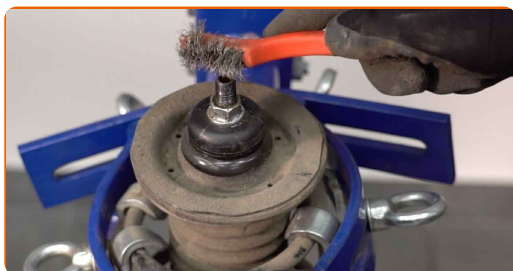
30

Ściśnij sprężynę.



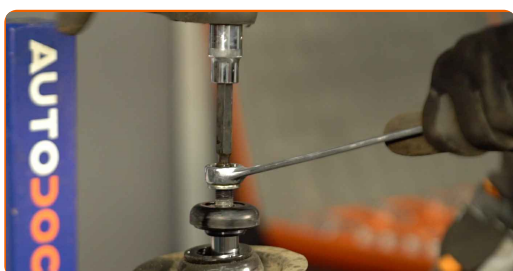
31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



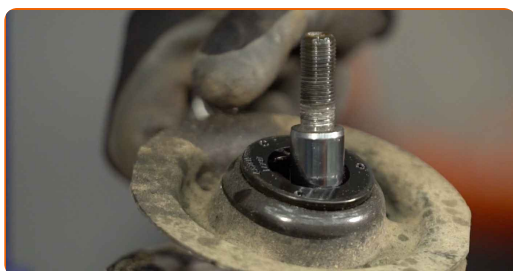
32

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



34

Zwolnij sprężynę śrubową.



35

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

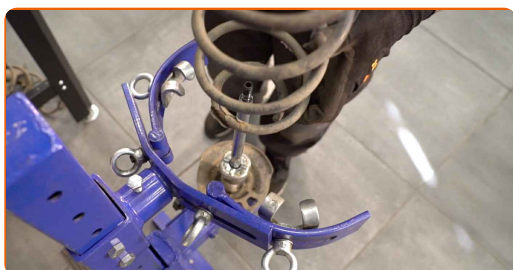


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36

Zdejmij sprężynę.



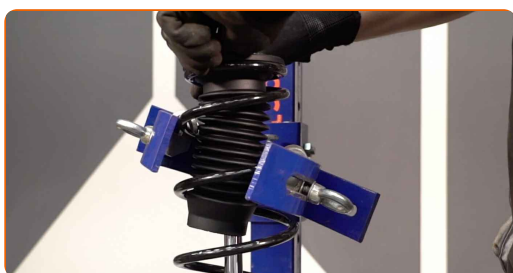
37

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



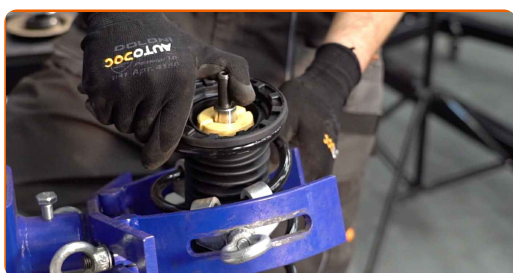
38

Zamontuj osłonę oraz odbójnik na amortyzatorze.



39

Ściśnij sprężynę.





40 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



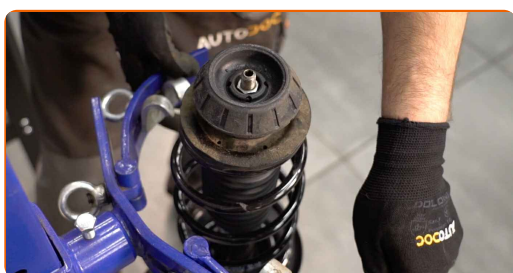
41 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



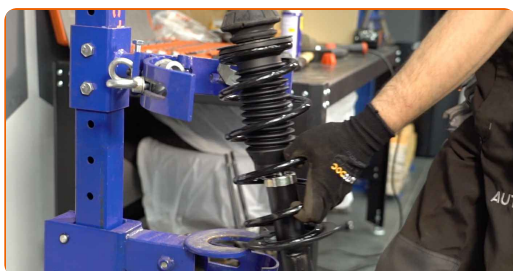
**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

42 Rozluźnij sprężynę.

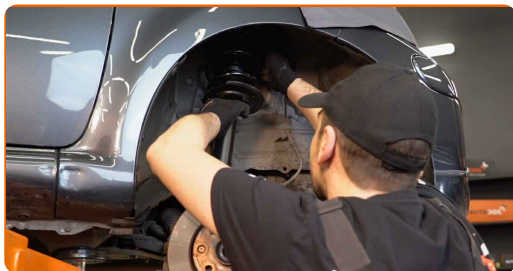


43 Zdejmij zamontowany amortyzator.

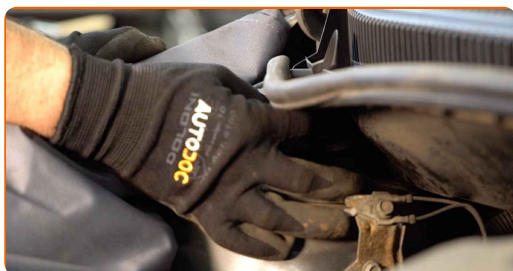




44 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



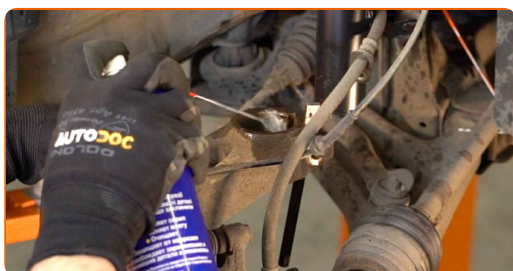
45 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



### AUTODOC poleca:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

46 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



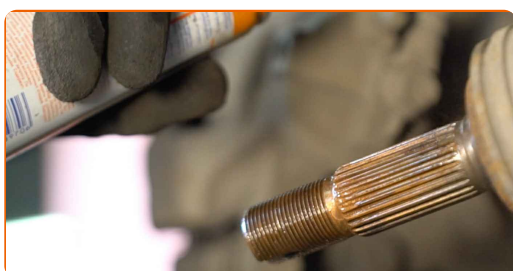
47 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



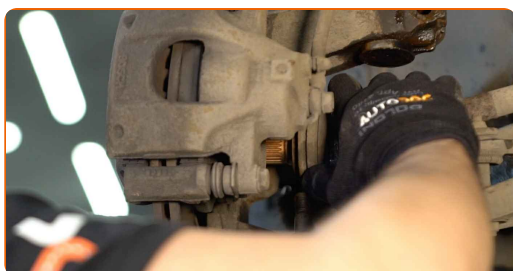
- 48 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



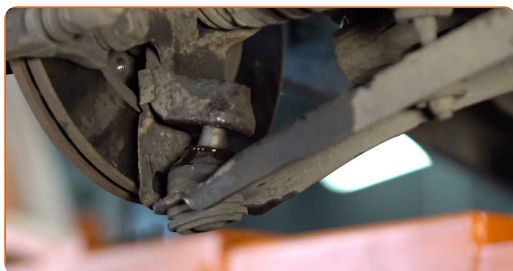
- 49 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



- 50 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

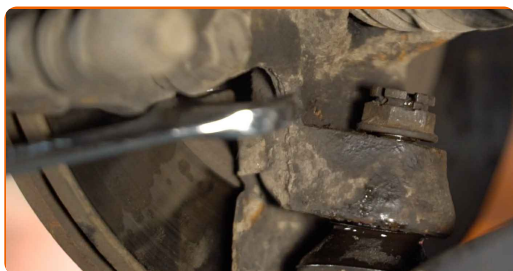


- 51 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą. Użyj łomu.



52

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



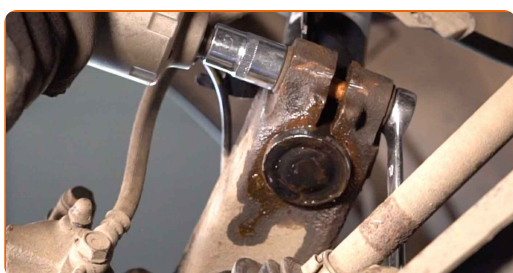
53

Zainstaluj śrubę mocującą.



54

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.

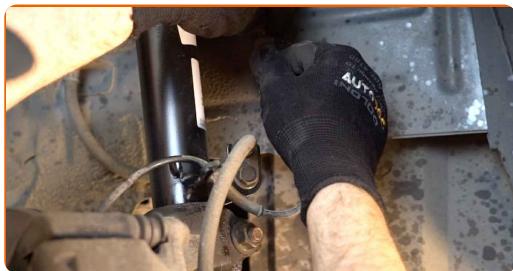


55

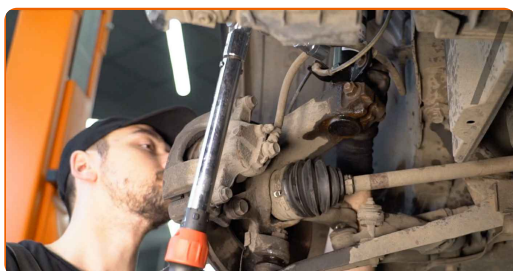
Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.



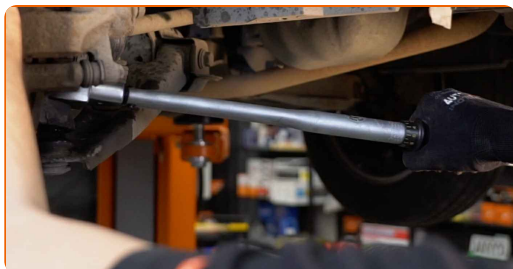
**56** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



**57** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.

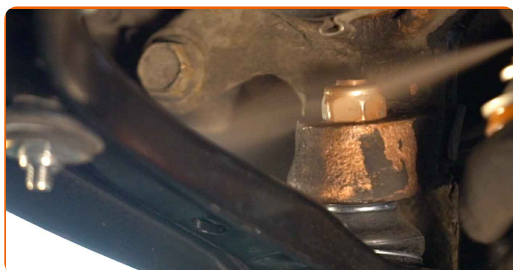


**58** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



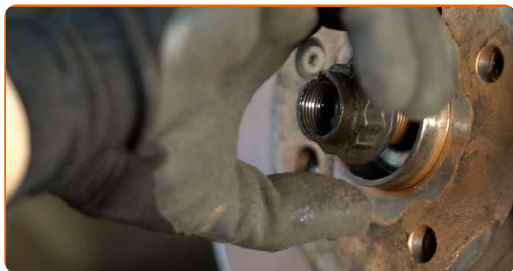
**59** Zamontuj zawleczkę.

**60** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



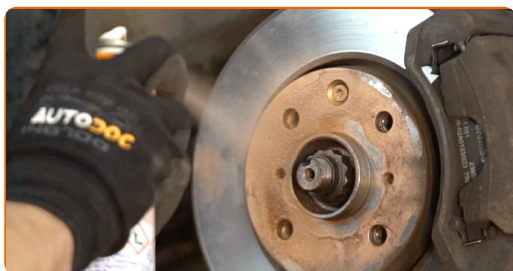
61

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



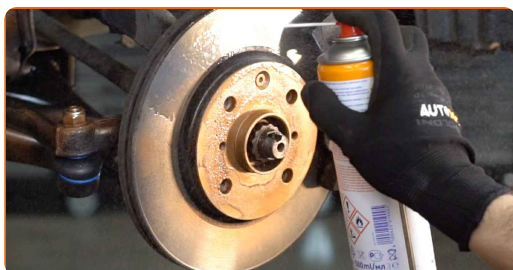
62

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



63

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

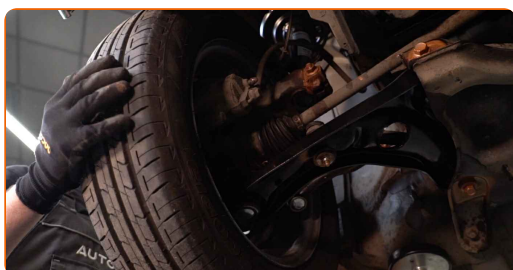


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Aygo (AB40). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

64

Zainstaluj koło.



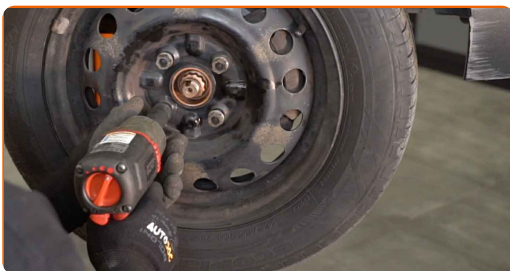


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA Aygo (AB40)

65

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

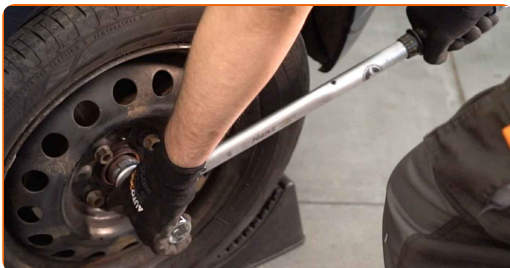


66

Obniż samochód.

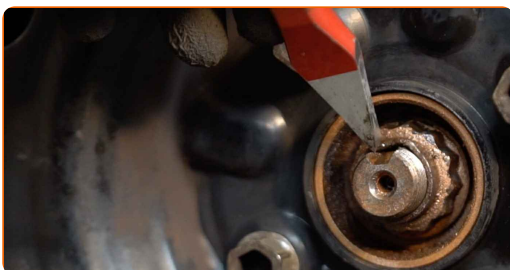
67

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



68

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

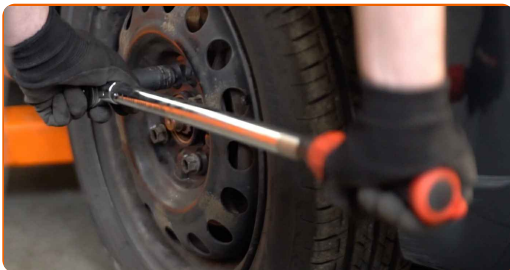




- 69** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 70** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



- 71** Usuń podnośniki oraz kliny.

- 72** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 73** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.