



Jak wymienić sondę  
lambda w **TOYOTA**  
**Celica VI Coupe (T200)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Celica VI Coupe (T200) 1.8 i 16V, TOYOTA Celica VI Coupe (T200) 2.0 i 16V,  
TOYOTA Celica VI Coupe (T200) 2.0 i 16V (ST202\_), TOYOTA Celica VI Coupe (T200)  
2.0 i 16V (ST202\_, ST203\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.3 VVT-i (SCP90\_)

**WYMIANA: SONDY LAMBDA – TOYOTA CELICA VI COUPE (T200). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Flare-moersleutel o numerze 22
- 22 mm nasadka do sondy lambda
- Gwintownik
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Szczypce tnące
- Szczypce zaciskowe
- Opalarka
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: sondy lambda – TOYOTA Celica VI Coupe (T200). Eksperti z AUTODOC zalecają:

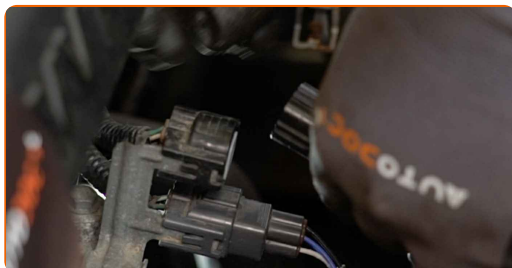
- Po wymianie sondy lambda usuń kod usterki ze sterownika elektronicznego i pozwól ECU dostosować się do nowego czujnika.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA Celica VI Coupe (T200) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odłącz wtyczkę sondy lambda.

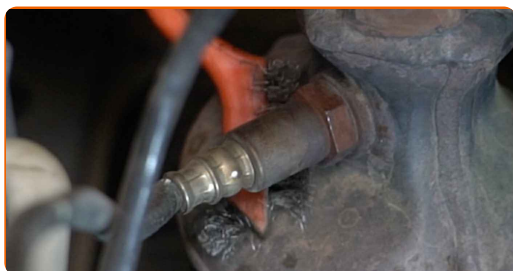


**4** Poluzuj opaskę zaciskową, aby odłączyć wiązkę przewodów sondy lambda. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



5

Wyczyść element mocujący sondę lambda. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6

Odkręć element mocujący sondę lambda. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Wymij sondę lambda.



8

Natnij gwint dla nowej sondy lambda. Użyj gwintownika. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Wyczyść miejsce mocowania sondy lambda. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**Wymiana: sondy lambda – TOYOTA Celica VI Coupe (T200). Profesjoniści zalecają:**

- W takim przypadku należy wyjąć złącze ze starej sondy lambda i włożyć je do nowej sondy.

**10** Odetnij złącze od starej sondy lambda. Użyj szczypiec.



**11** Skróć kable starego złącza sondy lambda w taki sposób, aby każdy kolejny kabel był krótszy od poprzedniego. Użyj szczypiec.



12

W analogiczny sposób skróć kable nowej sondy lambda. Użyj szczypiec.



Wymiana: sondy lambda – TOYOTA Celica VI Coupe (T200). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przestrzegaj oznaczeń kolorystycznych kabli. Jeśli nie są one zgodne, sprawdź w instrukcji producenta, jaka jest prawidłowa kolejność podłączania.

13

Zdejmij izolację z kabli złącza i nowego czujnika. Użyj szczypiec.



14

Nałóż rurkę termokurczliwą na wiązkę kabli sondy lambda.



- 15** Za pomocą tulejek lutowniczych połącz kable sondy lambda z kablami złącza zgodnie z oznaczeniami kolorystycznymi.



- 16** Zaciśnij tulejki lutownicze. Użyj szczypiec zaciskowych.



- 17** Obkurcz rurki termokurczliwe tulejek lutowniczych. Użyj opalarki.



- 18** Nasuń założoną wcześniej rurkę termokurczliwą na połączenie kabli.





**19** Obkurcz rurkę termokurczliwą. Użyj opalarki.



**20** Nasmaruj gwint nowej sondy lambda. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



**21** Zamontuj nową sondę lambda.



**22** Dokręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**23** Obrób wtyczkę sondy lambda. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**24** Podłącz wtyczkę sondy lambda.



**25** Podłącz wiązkę kabli sondy lambda za pomocą opaski zaciskowej.



**26** Włącz zapłon.

**27** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**28** Zgaś silnik.

**29** Wyłącz zapłon.

**30** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**31** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SONDA LAMBDA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.