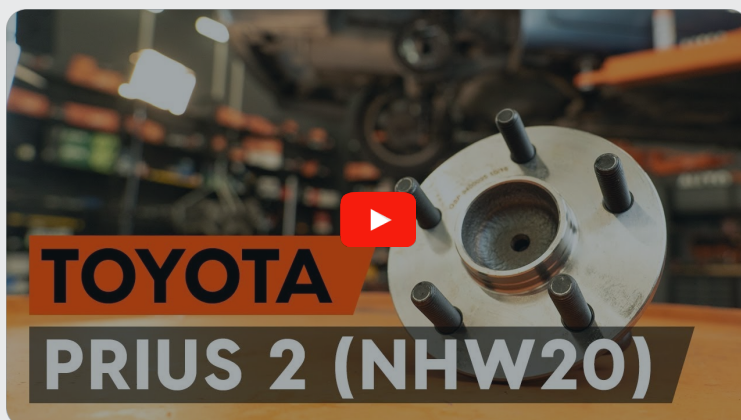




Jak wymienić łożysko  
koła tył w **TOYOTA Celica**  
**VII Coupe (T230)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

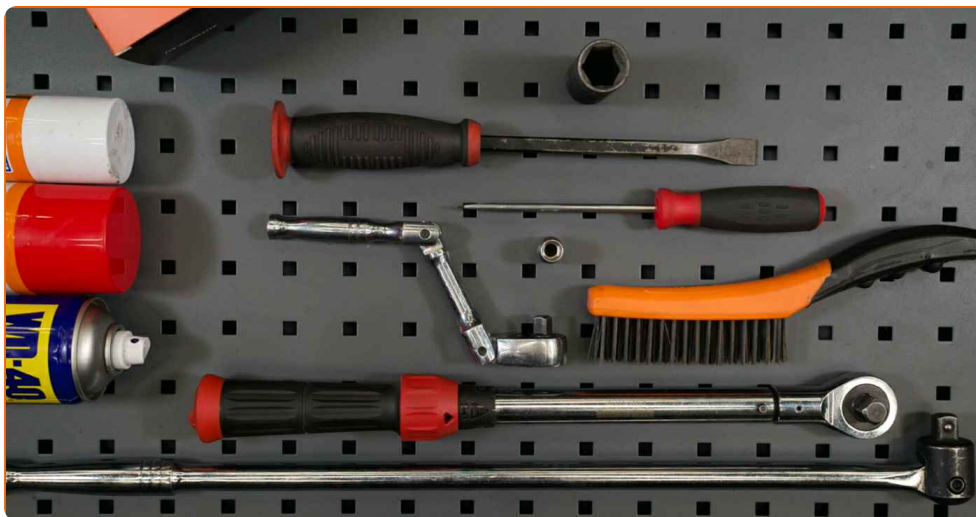
Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA CELICA VII  
COUPE (T230). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

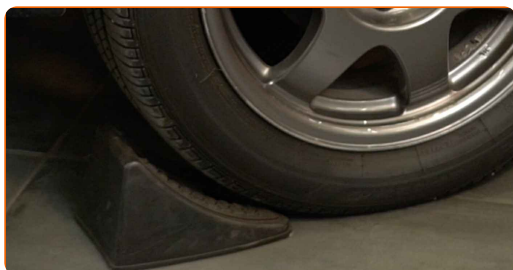
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

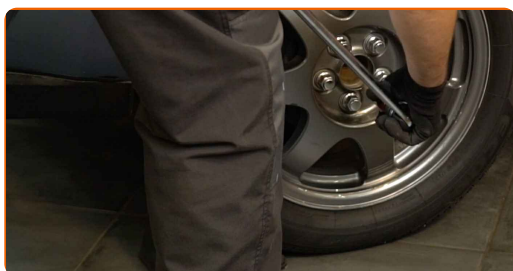
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

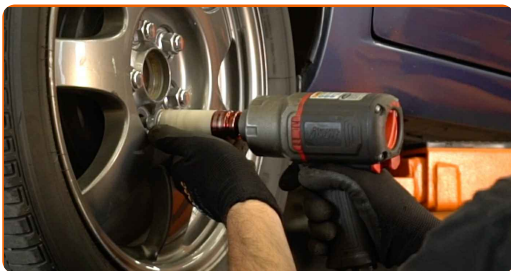


3

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

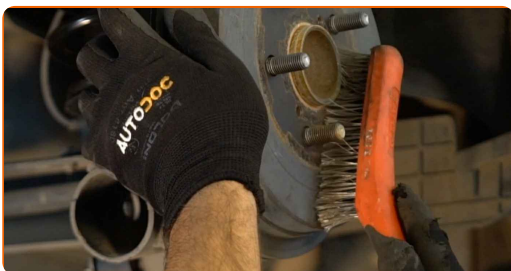
5

Ściągnij koło.



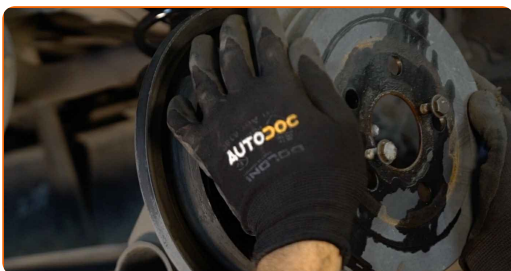
6

Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Zdejmij bęben hamulcowy.

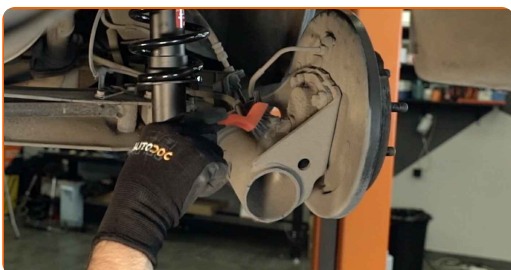


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

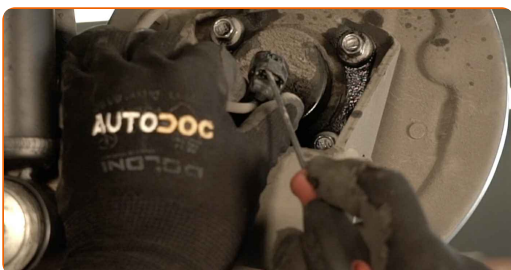
8

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



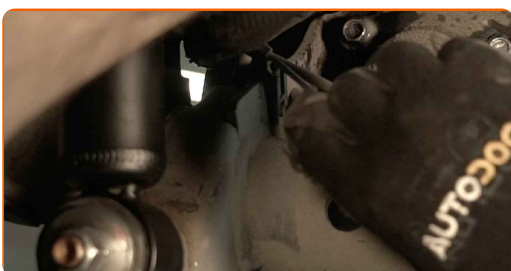
9

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



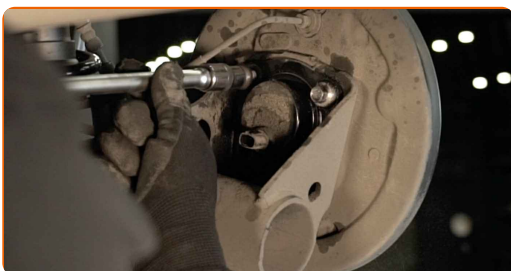
10

Rozłącz przewody czujnika ABS.

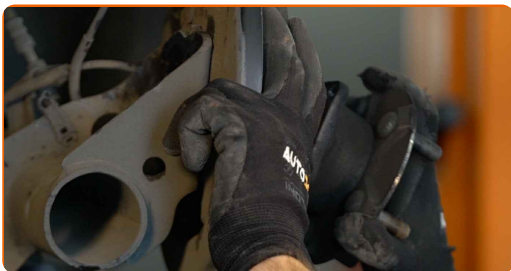


11

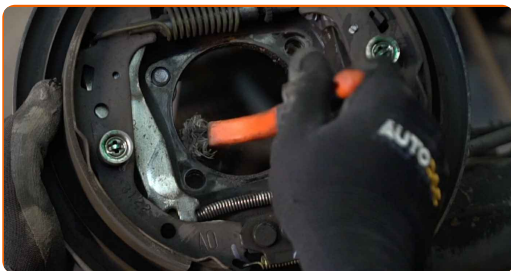
Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**12** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



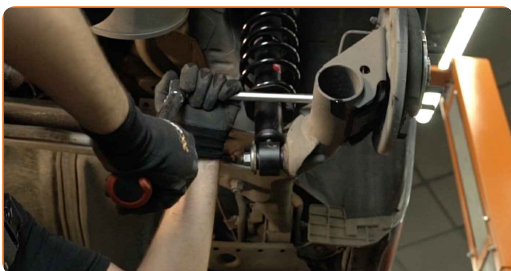
**13** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki.



**14** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



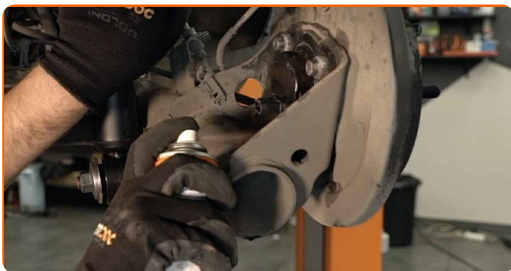
**15** Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 61 Nm.



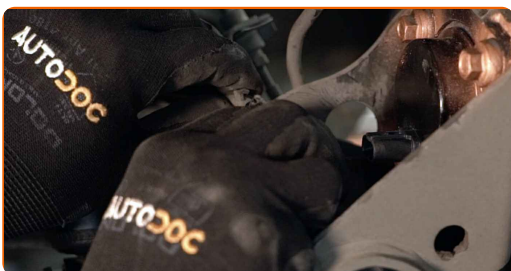
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Profesjonaliści zalecają:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

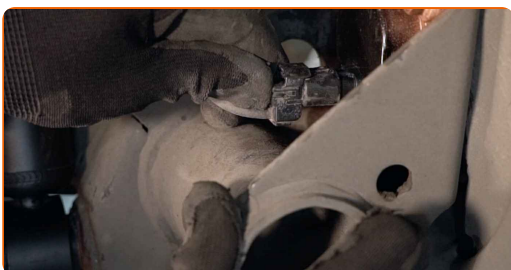
**16** Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



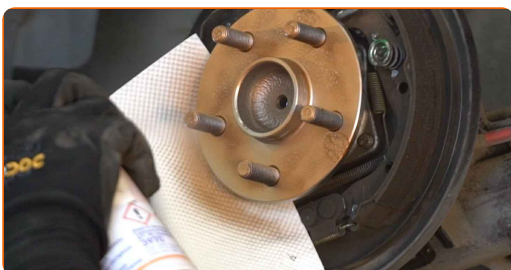
**17** Połącz okablowanie czujnika ABS.



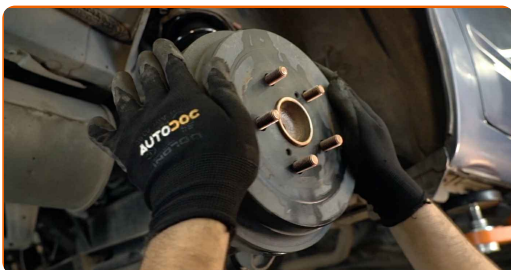
**18** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



**19** Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



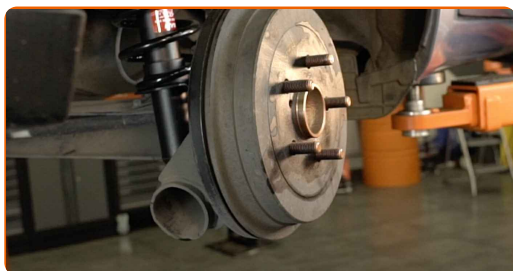
**20** Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.





21

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



22

Zainstaluj koło.

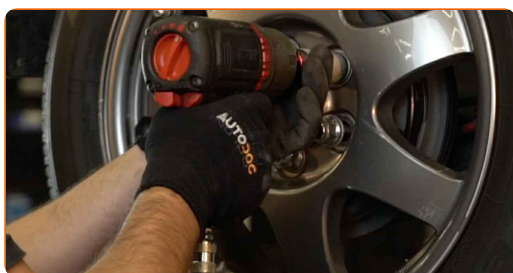


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



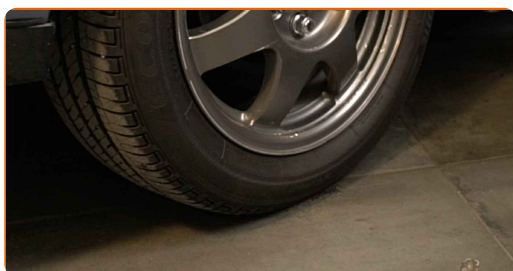
24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.