



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**TOYOTA Corolla X Sedan**  
**(E150)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTi (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.33, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 D-4D, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTL-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE141\_, ZRE151\_), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZZE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE151)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klucz łańcuchowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

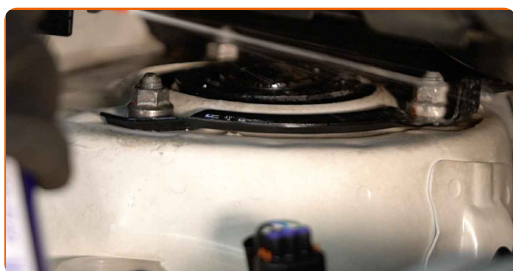
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Eksperti z AUTODOC zalecają:

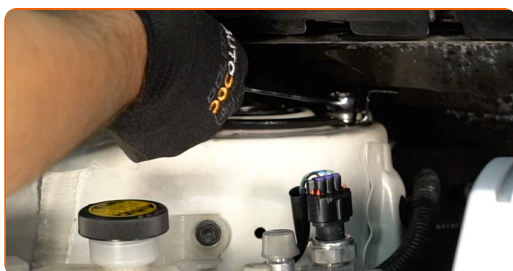
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

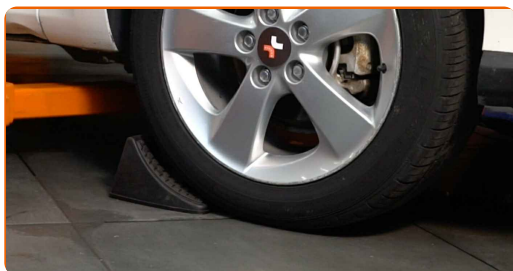
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

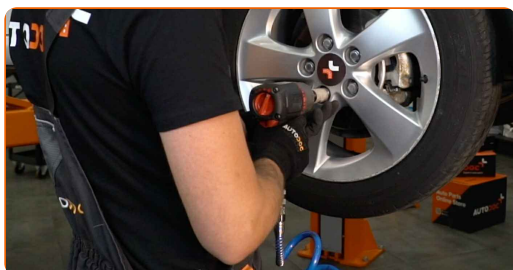


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

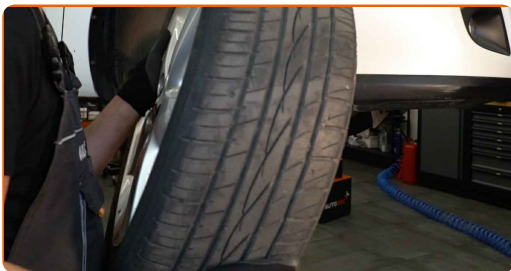
**8** Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

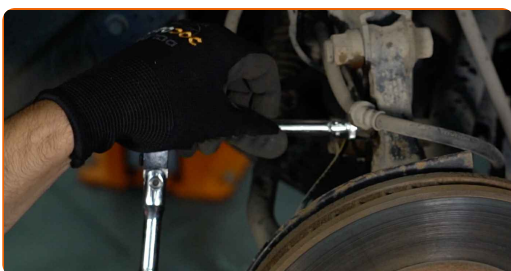
**9** Ściągnij koło.



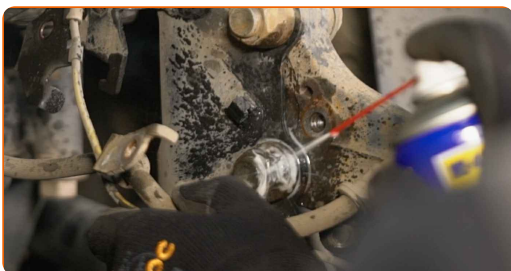
**10** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



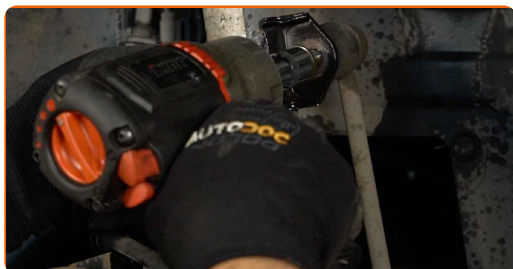
**11** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



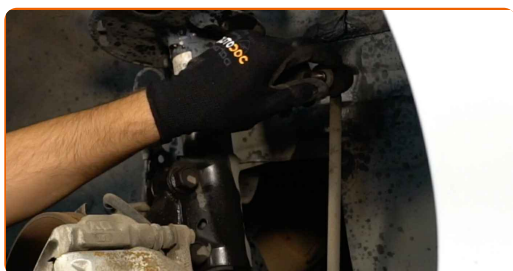
**12** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 13** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

- 15** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z pokrętki.



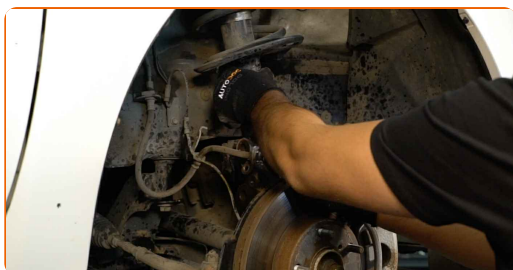
**16** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**17** Usuń śruby mocujące.



**18** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**19** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



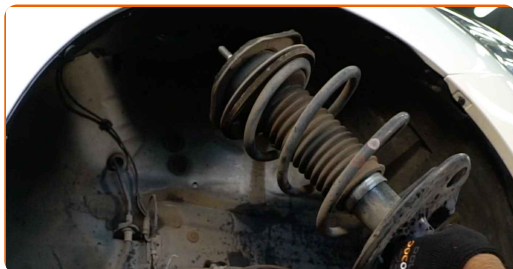
**AUTODOC poleca:**

- TOYOTA Corolla X Sedan (E150) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.



20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

22

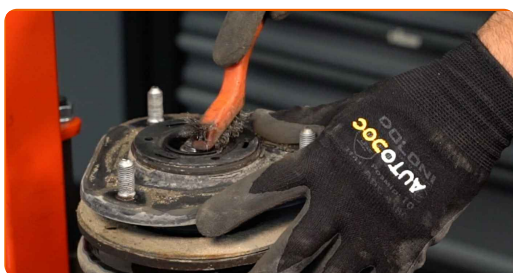
Ściśnij sprężynę.



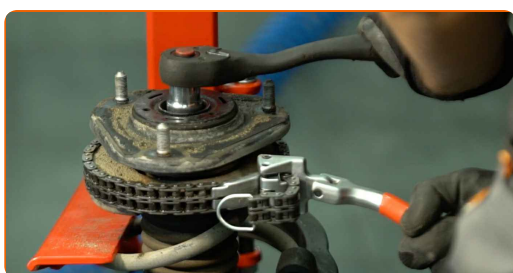
**23** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



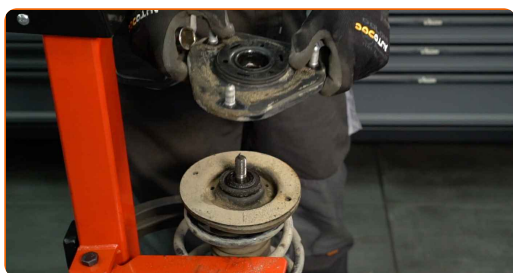
**24** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**25** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Użyj łomu.

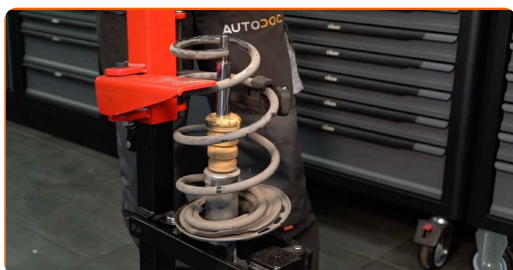


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

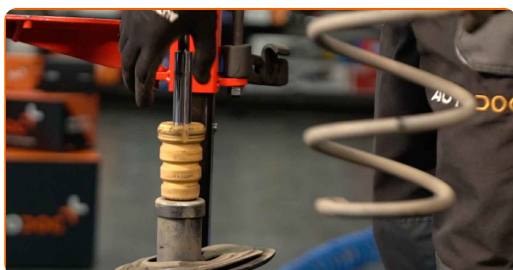
27

Zwolnij sprężynę śrubową.



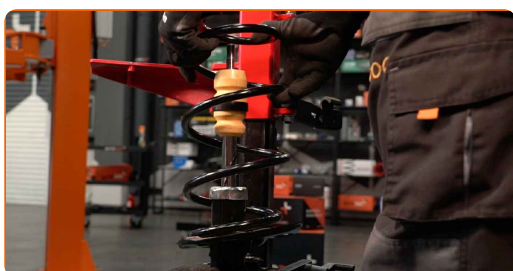
28

Zdejmij sprężynę.



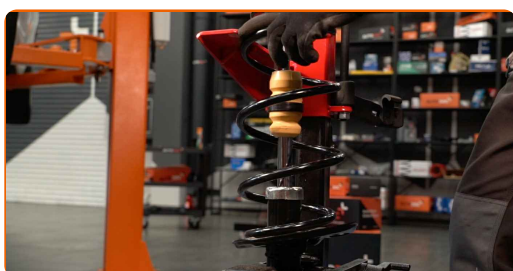
29

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

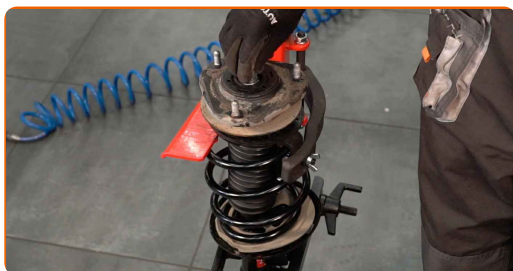


30

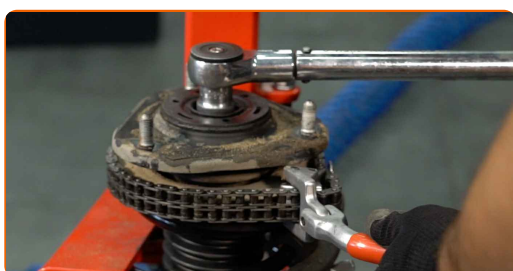
Ściśnij sprężynę.



**31** Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwypyłową oraz odbojnik amortyzatora.



**32** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**33** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**34** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

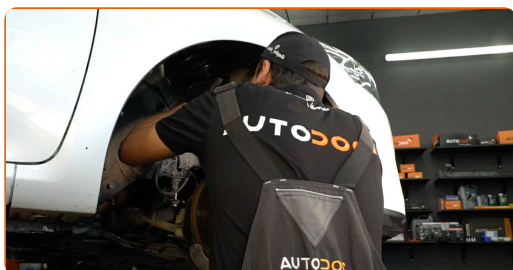


**35** Rozluźnij sprężynę.

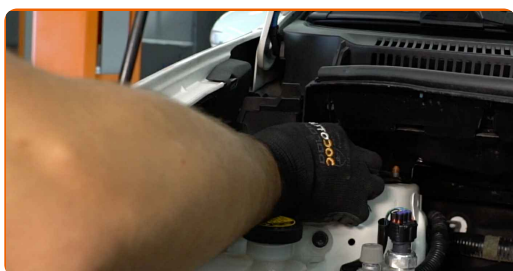


**36** Zdejmij zamontowany amortyzator.

**37** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**38** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

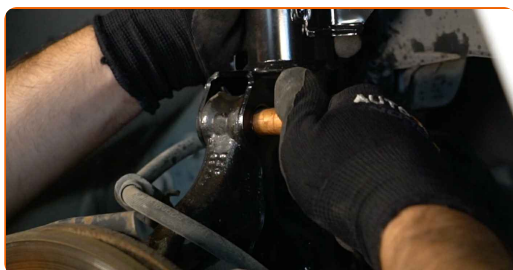
**39** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**40** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



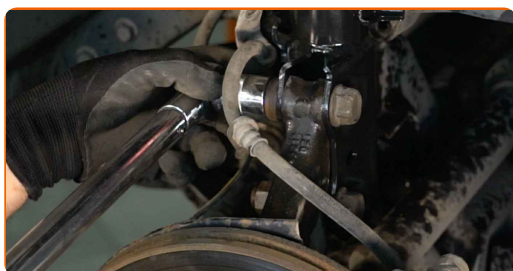
**41** Zamontuj śruby mocujące.



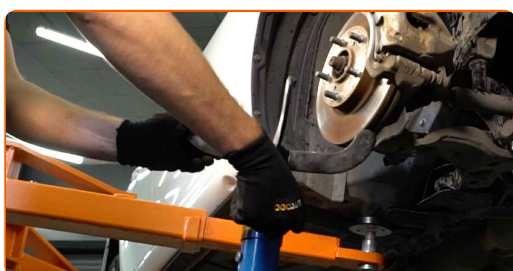
**42** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22.



- 43** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 240 Nm.



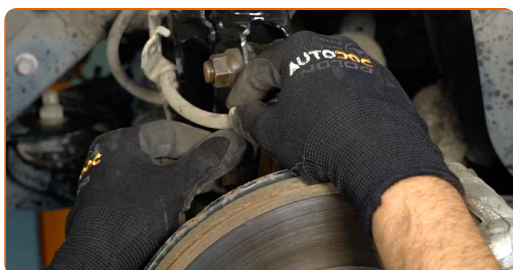
- 44** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

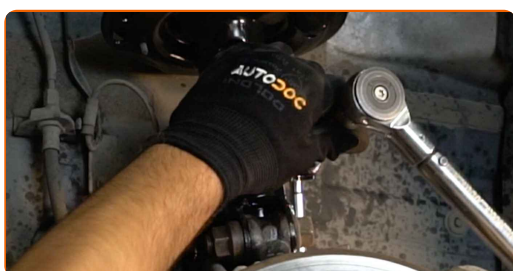
- 45** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**46** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



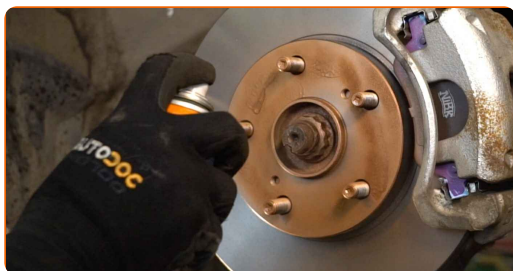
**47** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.



**48** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



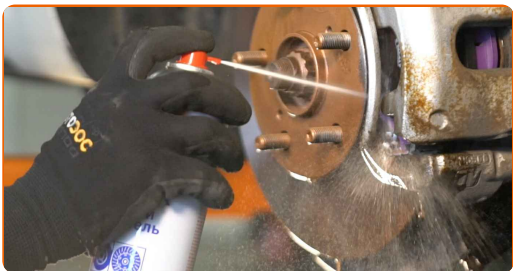
**49** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

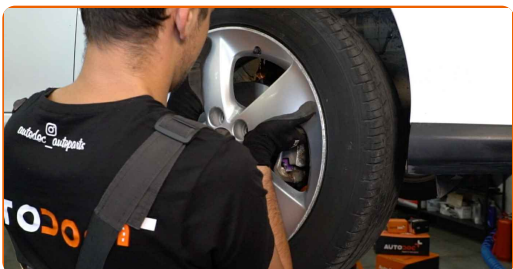


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

51

Zainstaluj koło.

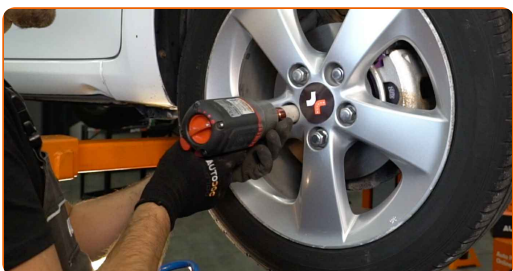


### Wymiana: sprężyny zawieszenia – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**53** Obniż samochód.

**54** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

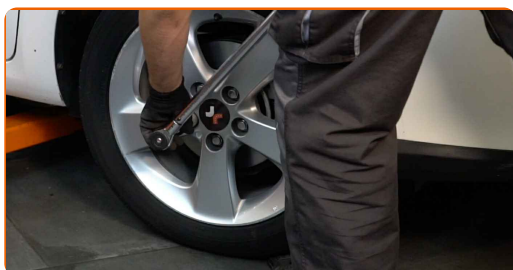


**55** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

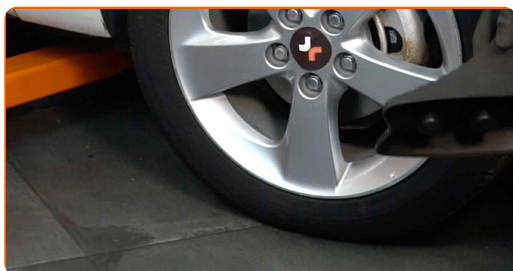
**56** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**57** Zamknij maskę.

**58** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



**59** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.