



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **TOYOTA**  
**COROLLA (ZZE12\_,**  
**NDE12\_, ZDE12\_) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.4 VVT-i (ZZE120\_), TOYOTA  
COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) 1.4 D (NDE120\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA COROLLA  
(ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Długie szczypce
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

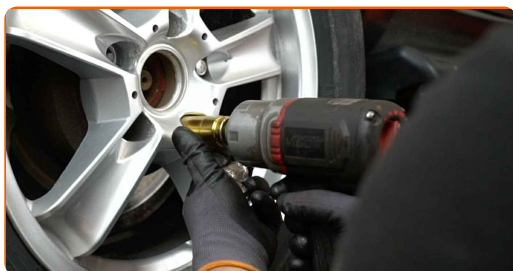


**3** Podnieś samochód.

**Wymiana: łożyska koła – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_).**  
**Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby koła.



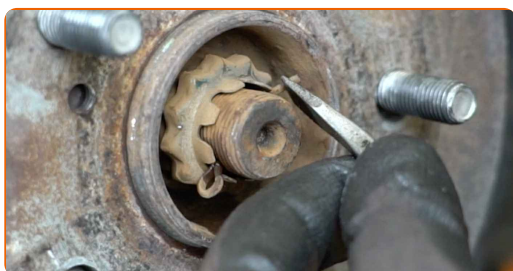
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_)

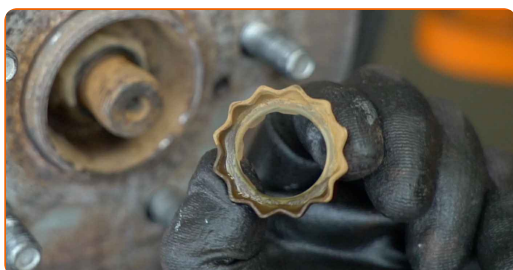
5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



7 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj łomu.



**8** Zainstaluj koło.

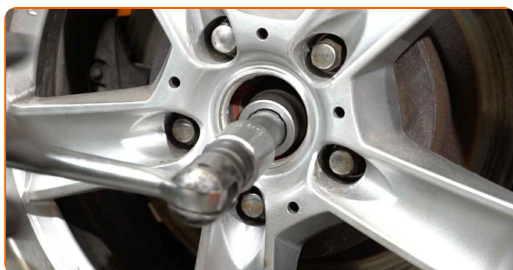
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_)

**9** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

**10** Obniż samochód.

**11** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.

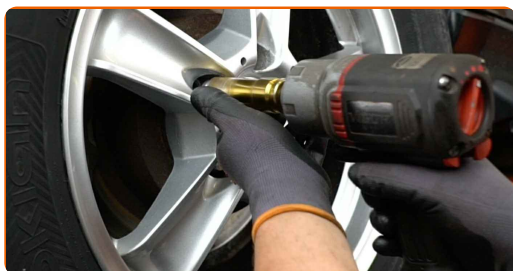


**12** Podnieś samochód.

**Wymiana: łożyska koła – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_).  
AUTODOC zaleca:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**13** Odkręć śruby koła.



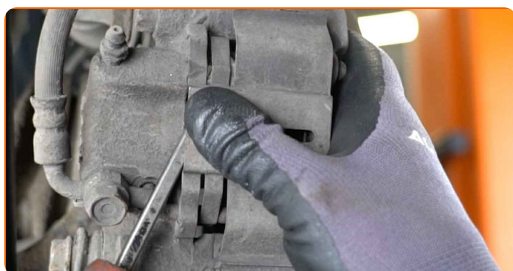
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

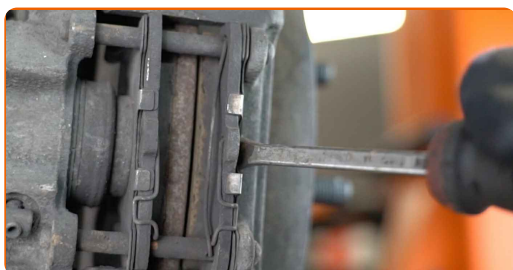
**14** Ściągnij koło.



**15** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**16** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



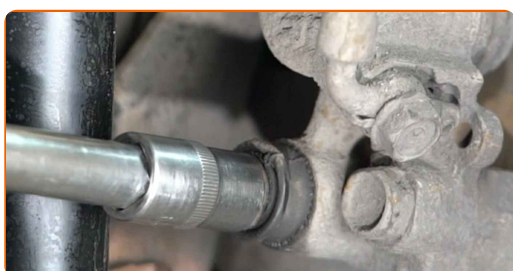
17

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



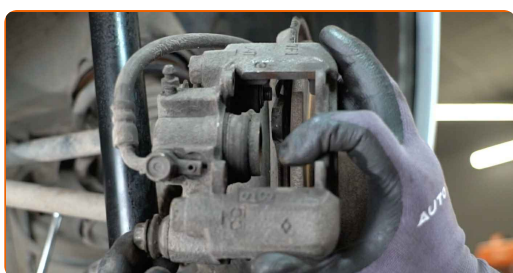
18

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Zdejmij zacisk hamulcowy.

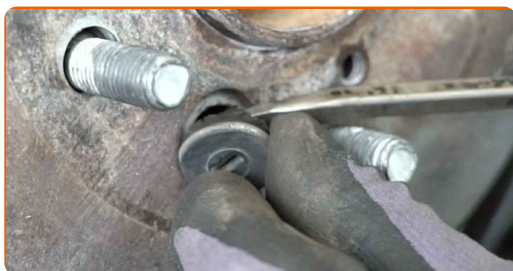


### AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.



**20** Zdejmij gumową wtyczkę. Użyj łomu.



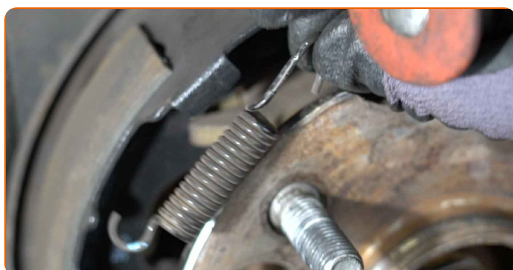
**21** Zwolnij regulator hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**22** Zdejmij tarczę hamulcową.



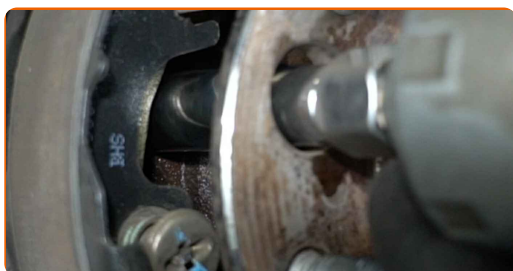
**23** Zdejmij sprężynę lewej szczęki hamulcowej hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec. Użyj łomu.



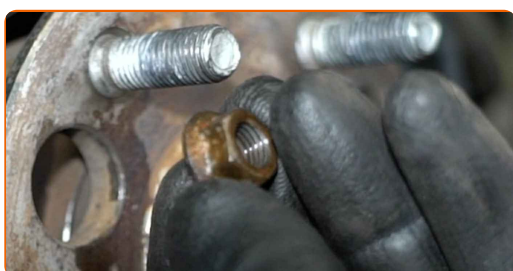
**24** Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



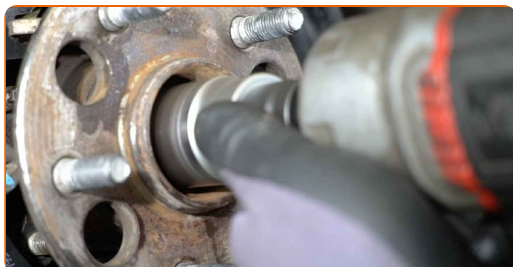
- 25** Odkręć elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



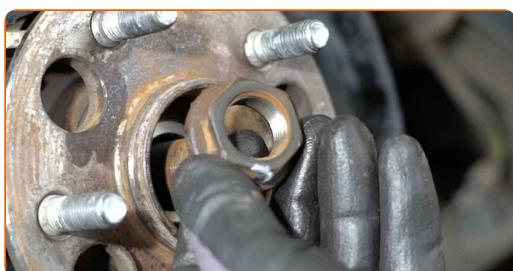
- 26** Zdejmij nakrętki mocujące.



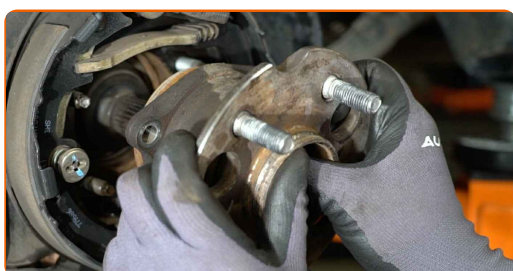
- 27** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



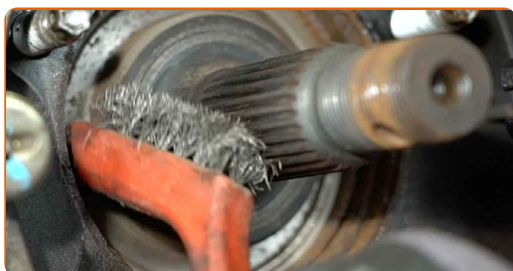
- 28** Usuń nakrętkę mocującą.



- 29** Zdejmij łożysko piasty koła.

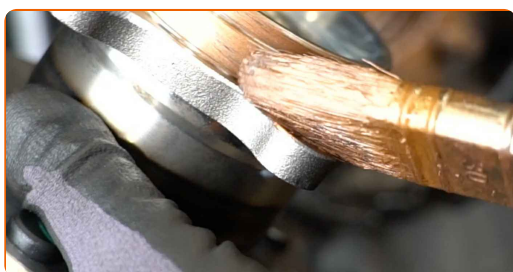


- 30** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 31** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

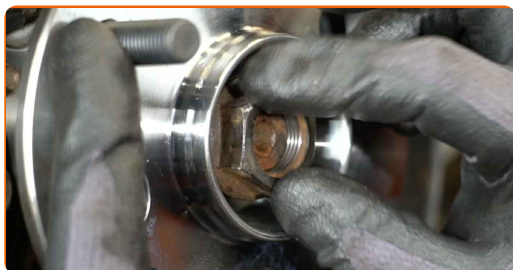
- 32** Nasmaruj gniazdo montażowe łożyska koła. Zastosuj smar miedziany.



- 33** Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



- 34** Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 35** Zamontuj nakrętki mocujące.

- 36** Podeprzyj tylną zwrotnicę. Użyć podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

37

Dokręć elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



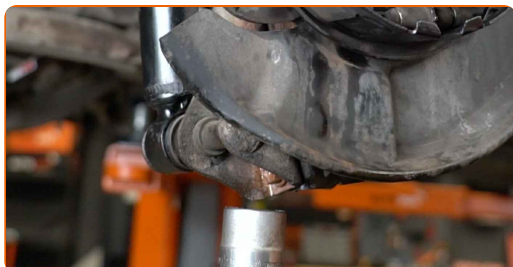
38

Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39

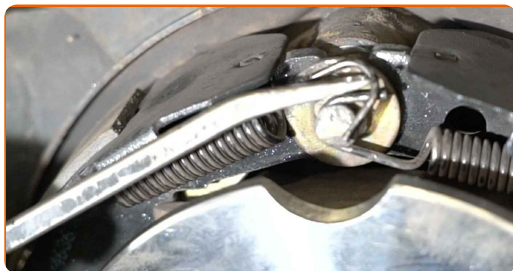
Wymij podparcie spod tylnej zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**40** Zamontuj sprężynę lewej szczęki hamulcowej hamulca postojowego. Użyj łomu.



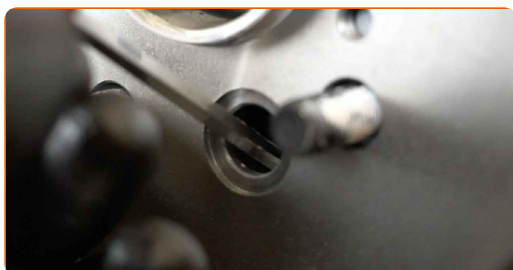
**41** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.



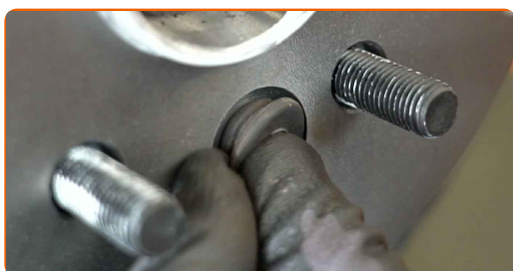
**42** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**43** Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



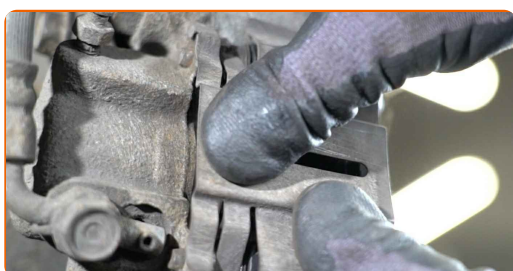
**44** Zamontuj gumową wtyczkę. Użyj łomu.



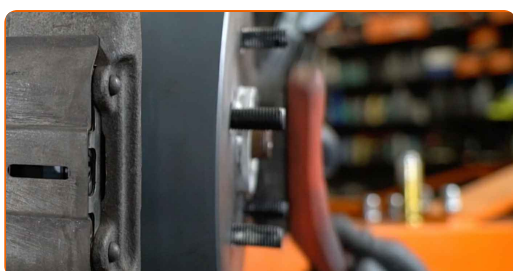
- 45** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



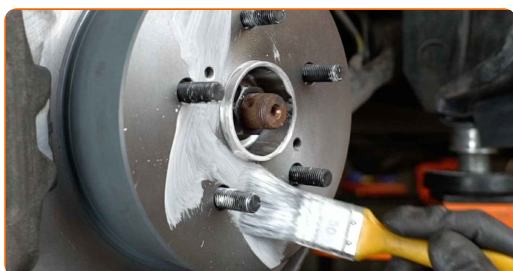
- 46** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 47** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

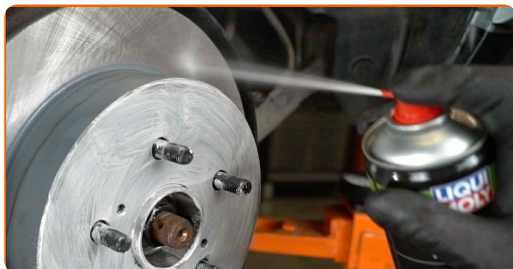


- 48** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



49

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_)

51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**52** Obniż samochód.

**53** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.

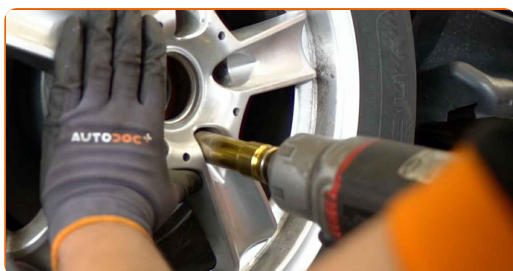


**54** Podnieś samochód.

### AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**55** Odkręć śruby koła.

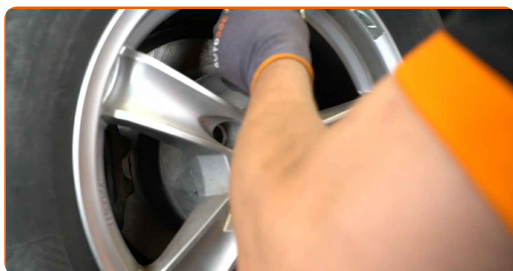


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_)



**56** Ściągnij koło.



**57** Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła.

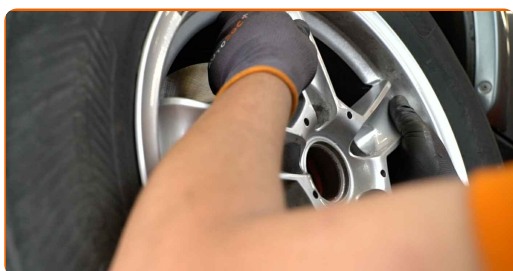


**58** Włóż zawleczkę. Użyj łomu.



**59** Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.

**60** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

61

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



62

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



63

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA COROLLA (ZZE12\_, NDE12\_, ZDE12\_).  
Profesjoniści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.