



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
TOYOTA FJ CRUISER
(GSJ1_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ15), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 22
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

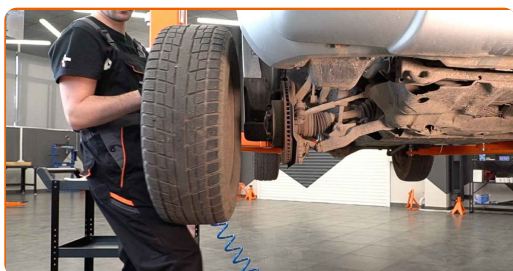


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

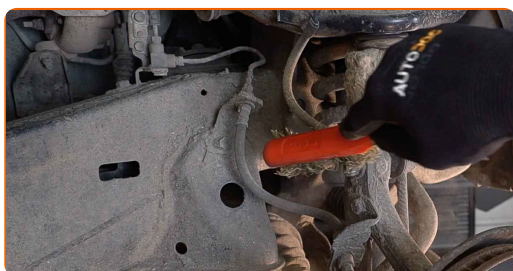
5

Ściągnij koło.

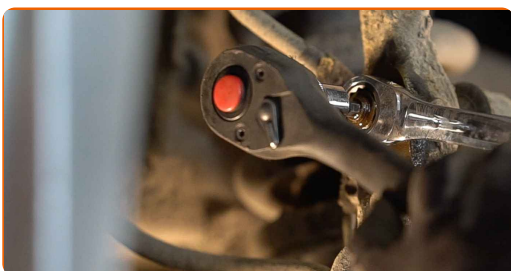


6

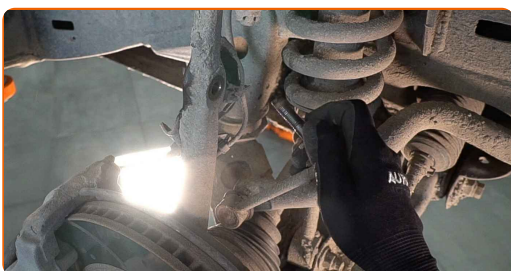
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



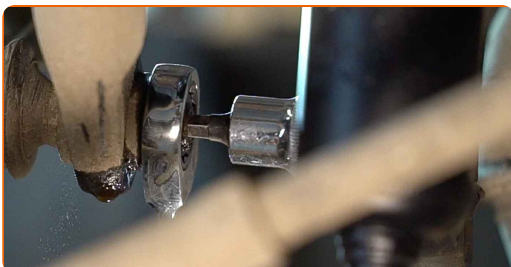
- 7** Odkręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



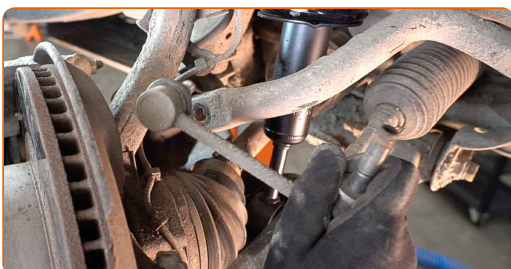
- 8** Odłącz stabilizator poprzeczny od zwrotnicy.



- 9** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



- 10** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

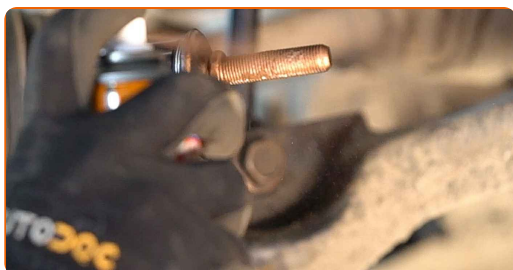


Wymiana: łącznika stabilizatora – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

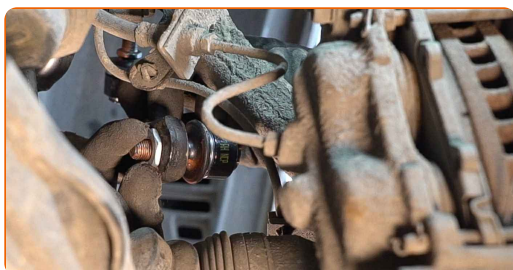
11

Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



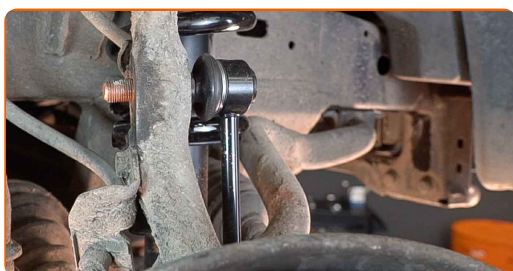
12

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



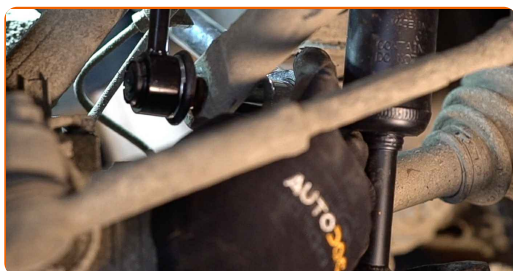
13

Podłącz stabilizator poprzeczny do zwrotnicy.

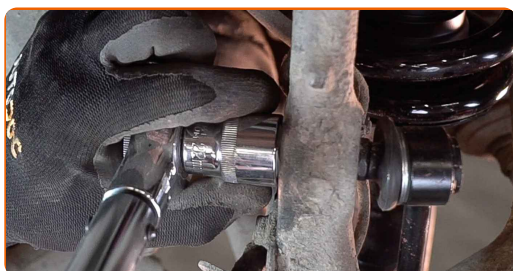


14

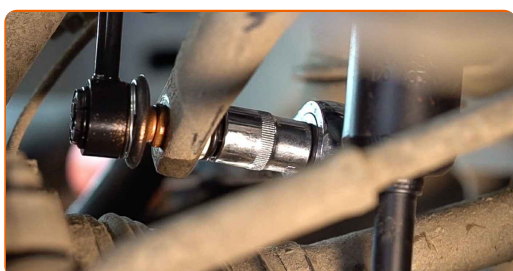
Dokręć nakrętkę kontruującą stabilizatora poprzecznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



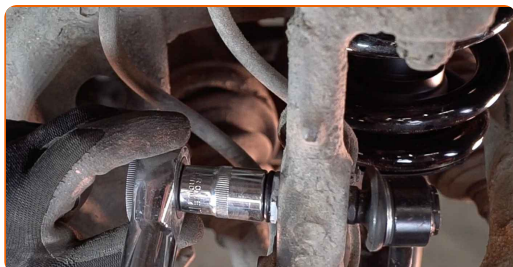
- 15** Dokręć nakrętkę kontruującą stabilizatora poprzecznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



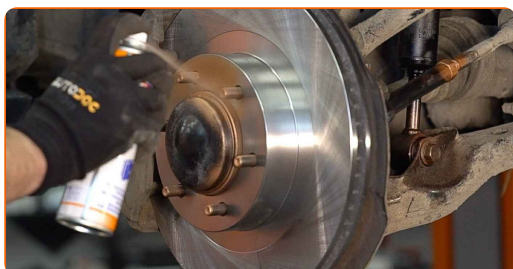
- 16** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora.



- 17** Dokręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 18** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 19** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

20 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

21 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

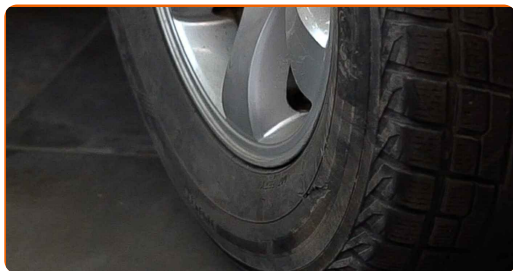


22 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



23

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.