



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
TOYOTA FJ CRUISER
(GSJ1_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ15)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – TOYOTA FJ
CRUISER (GSJ1_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

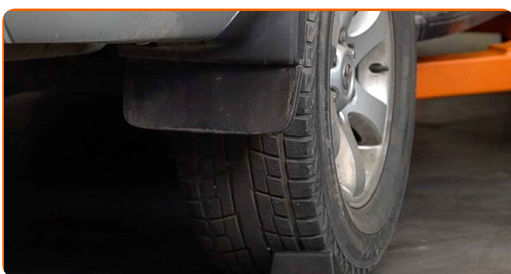
Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).

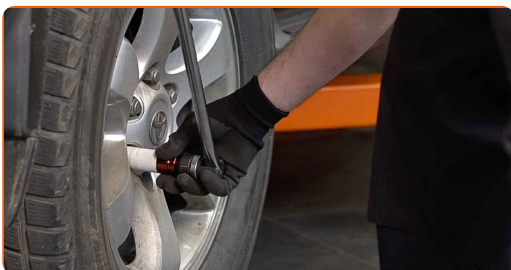
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

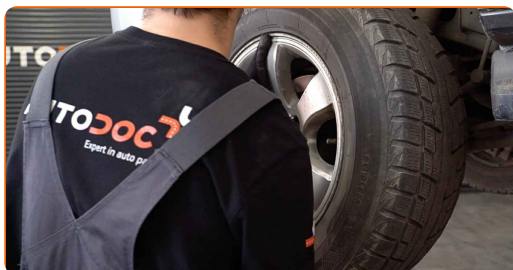
5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

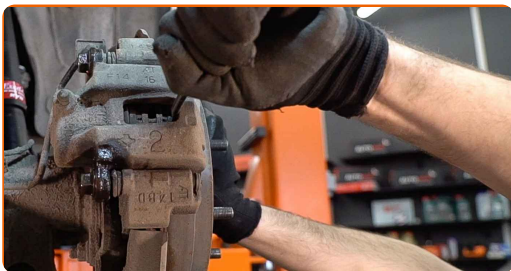
6 Ściągnij koło.



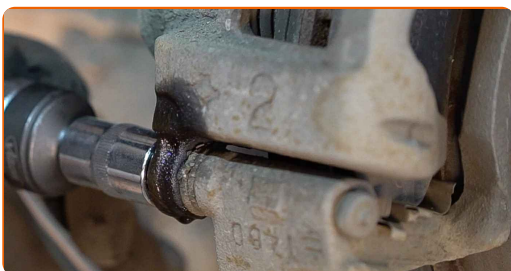
7 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



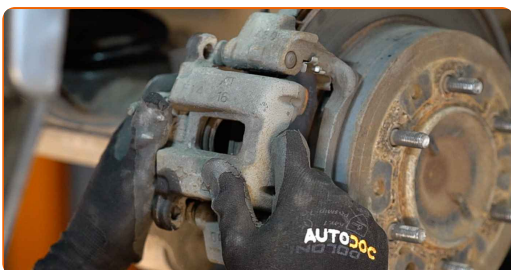
8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



10 Zdejmij zacisk hamulcowy.



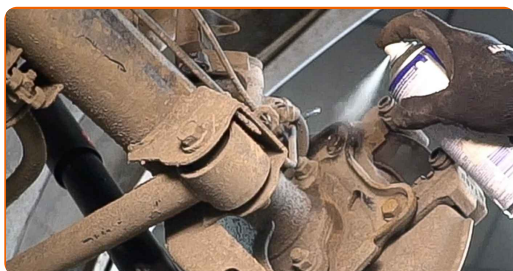
AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

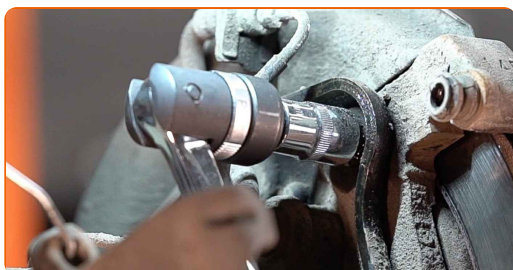
11 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



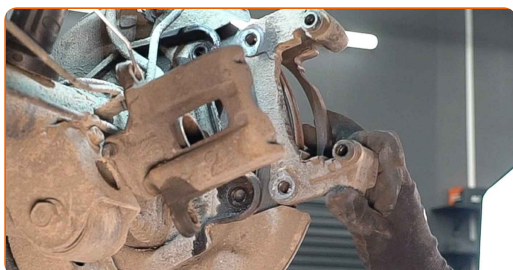
12 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



14 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



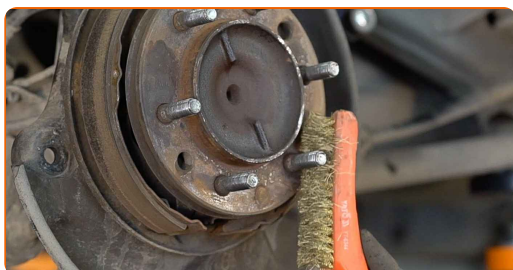
16

Zdejmij tarczę hamulcową. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



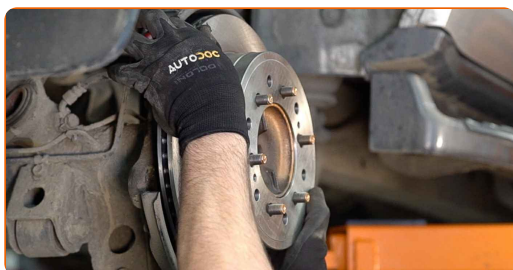
17

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



18

Zainstaluj tarczę hamulcową.



19

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

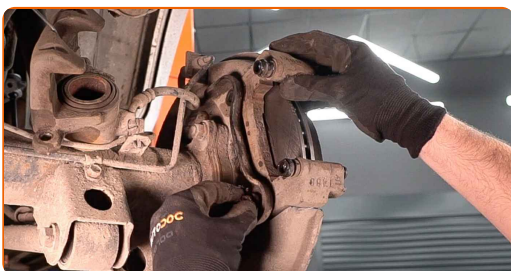
20

Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



21

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



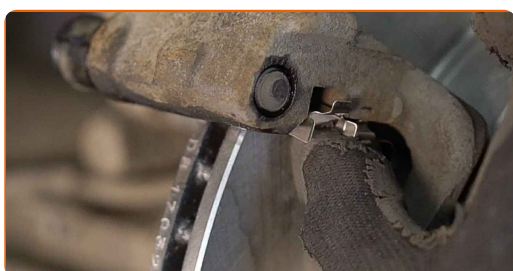
22

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



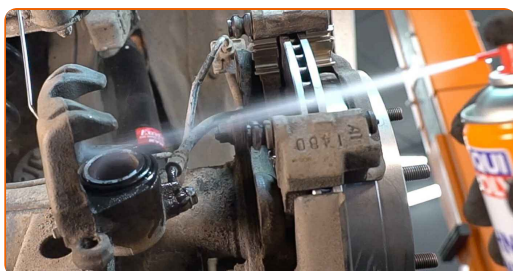
23

Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



24

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

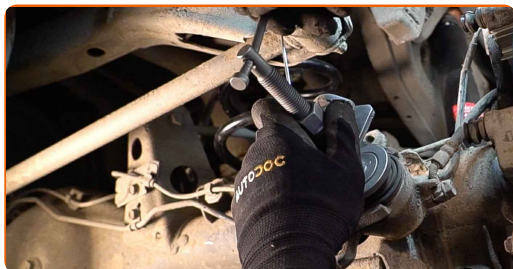


Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



26

Zainstaluj klocki hamulcowe.



27

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.



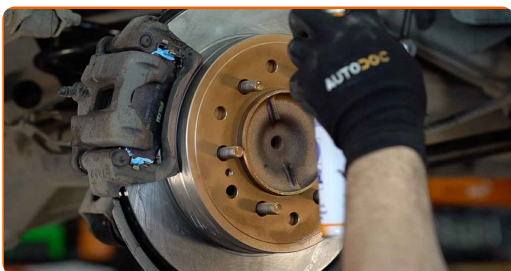
28

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



29

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



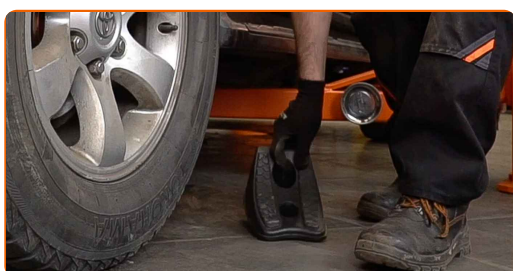
32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



33

Usuń podnośniki oraz kliny.

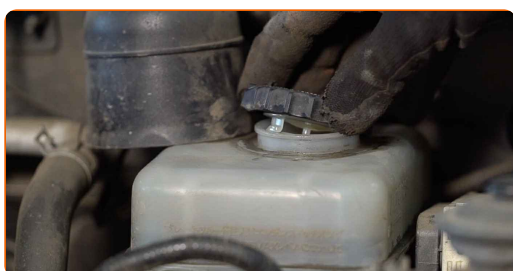


Wymiana: tarczy hamulcowej – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

34

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

35

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.