



Jak wymienić wahacz
wzdłużny dolny tylnego
zawieszenia w **TOYOTA**
FJ Cruiser (GSJ1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO
ZAWIESZENIA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

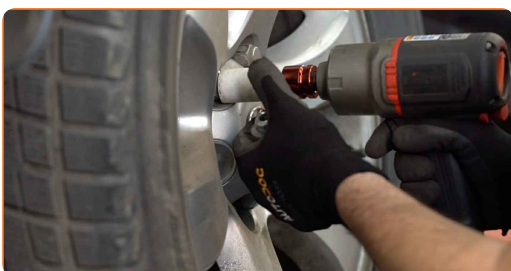
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

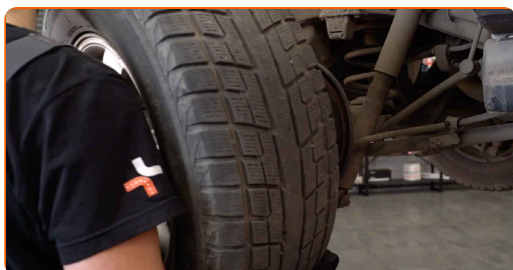


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

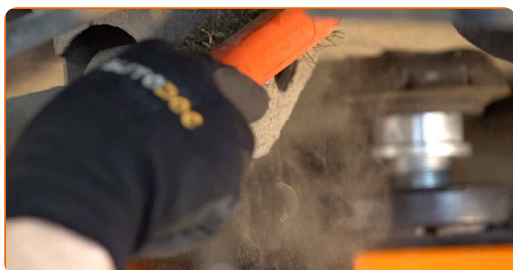
5

Ściągnij koło.



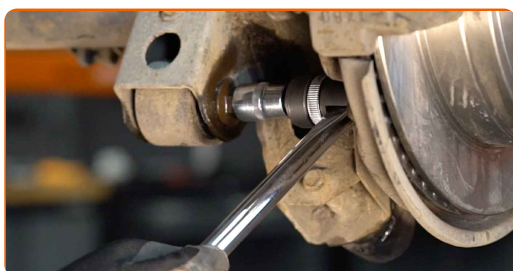
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

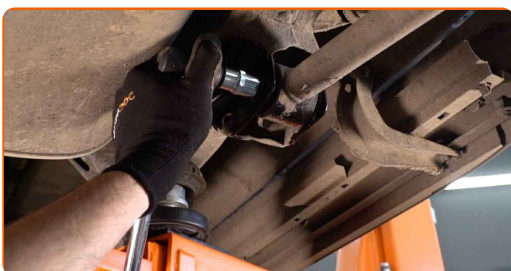


7

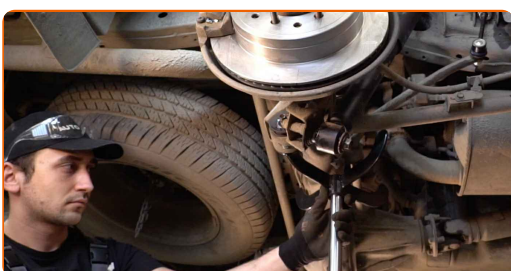
Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



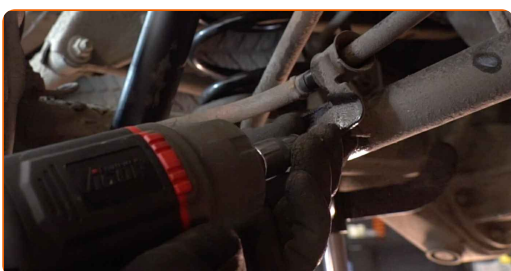
- 9** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 10** Wyczyść wspornik hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



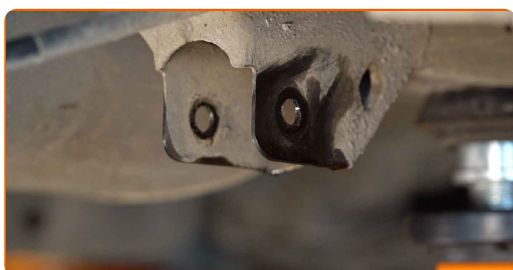
- 11** Odkręć śrubę mocującą i odłącz wspornik linki hamulca postojowego od wahacza wzdłużnego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



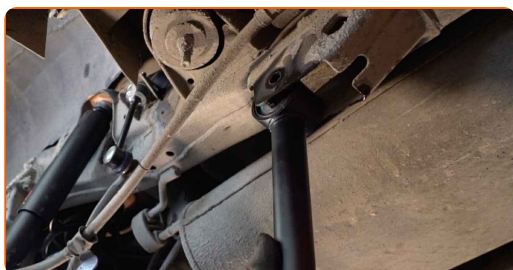
12 Usuń śruby mocujące.



13 Zdejmij dźwignię.



14 Zainstaluj nową dźwignię.



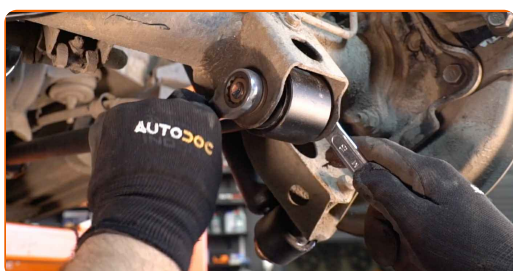
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

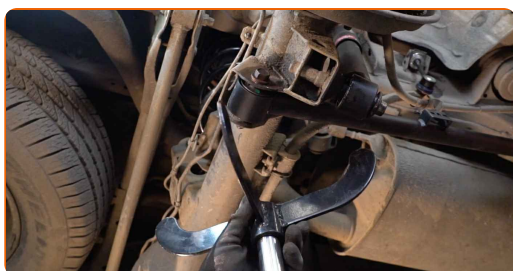
15 Zamontuj mocowania wahacza. Użyj łomu.



16 Dokręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



17 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

18

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



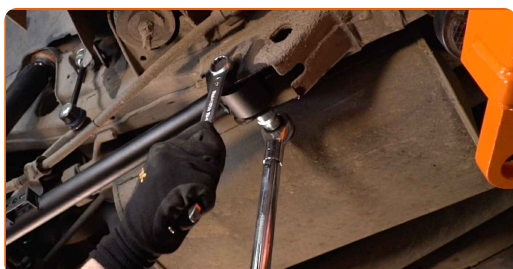
19

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



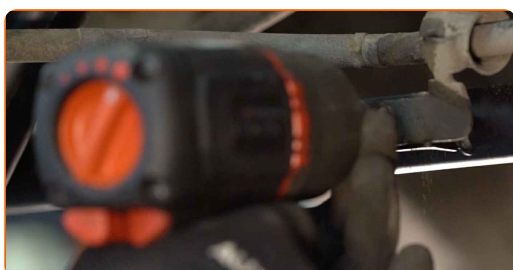
20

Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z nadwoziem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



21

Zamontuj wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



22

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany. Wyjmij wspornik spod wahacza.

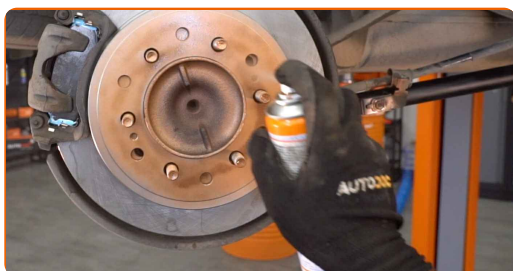


AUTODOC poleca:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

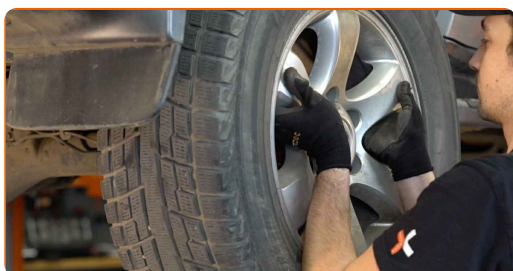
23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj koło.

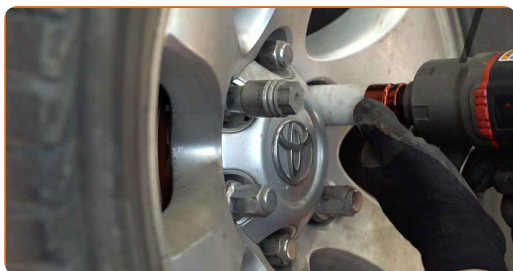


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.