



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**TOYOTA HIACE IV**  
**nadwozie pełne (LXH1\_,**  
**RZH1\_, LH1\_) - poradnik**  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.4, TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.4 4WD, TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.7, TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.7 4WD, TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.5 D-4D (KLH12\_, KLH22\_), TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.5 D-4D 4WD (KLH18\_, KLH28), TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_) 2.4 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – TOYOTA HIACE IV  
NADWOZIE PEŁNE (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). Wskazówka od AUTODOC:

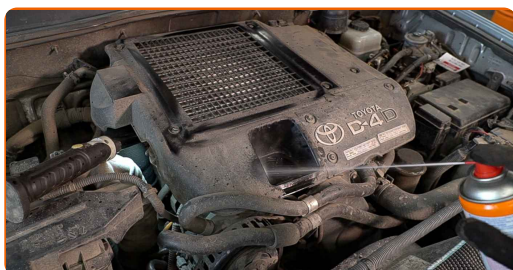
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – TOYOTA HIACE IV NADWOZIE PEŁNE (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

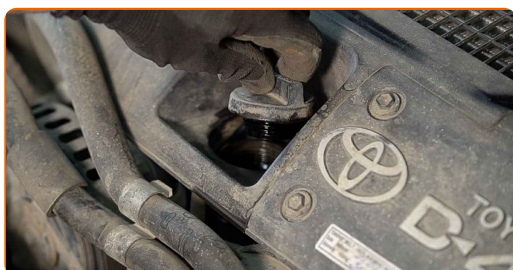
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Wyczyść korek szyjki wlewu oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**4** Odkręć korek wlewu.



**5** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

**9** Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**10** Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

**Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). Profesjonaliści zalecają:**

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

**12** Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.



**13** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



**14** Wkręć nowy korek spustu oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

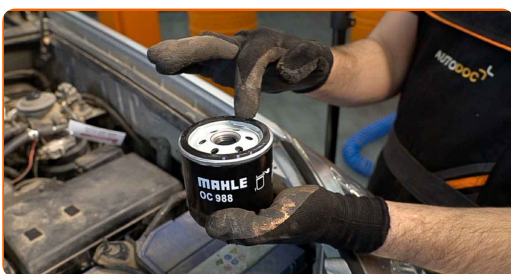


**15** Dokręć korek spustu oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

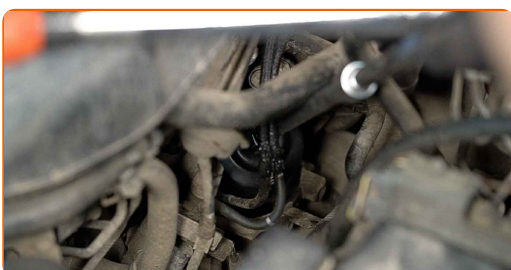
**16** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**17** Obniż samochód.

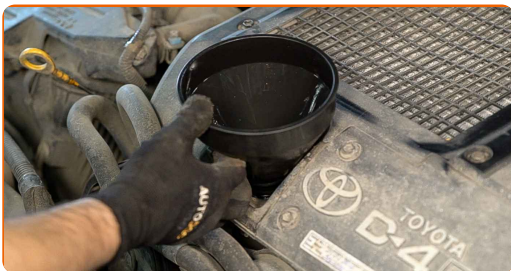
**18** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



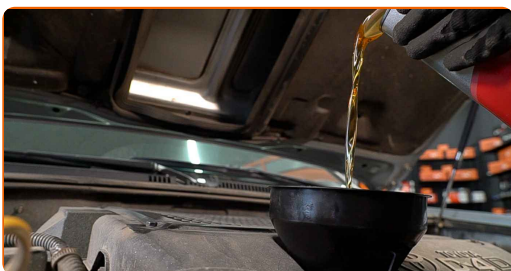
**19** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**20** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



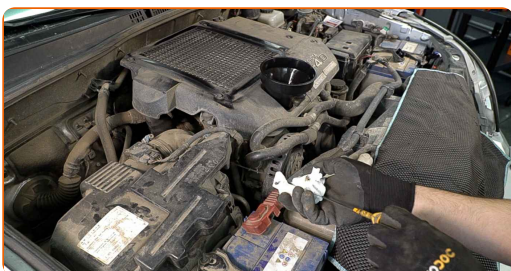
**21** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**22** Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.



**23** Dokręć korek wlewu.



**24** Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**25** Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**26** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**27** Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – TOYOTA HIACE IV nadwozie pełne (LXH1\_, RZH1\_, LH1\_). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.