



Jak wymienić wahacz  
wzdłużny dolny tylnego  
zawieszenia w **TOYOTA**  
**Land Cruiser Prado 150**  
**(J150)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150\_, GRJ125\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155\_, KDJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.7 (TRJ150\_, TRJ155\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi (GRJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi, TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.8 D-4D (GDJ150\_, GDJ155\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

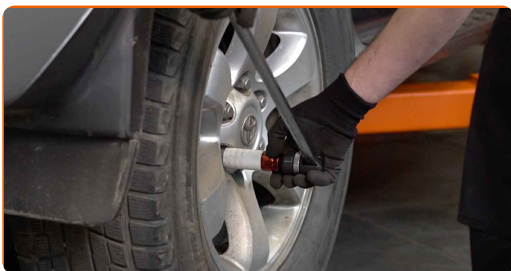
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

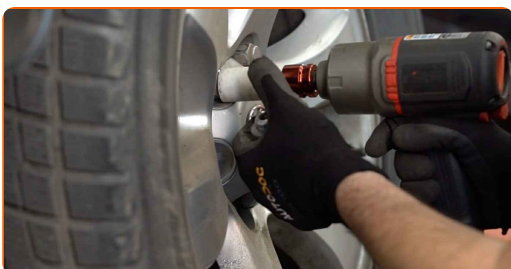
**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

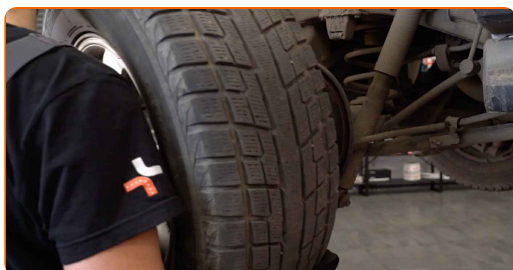


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

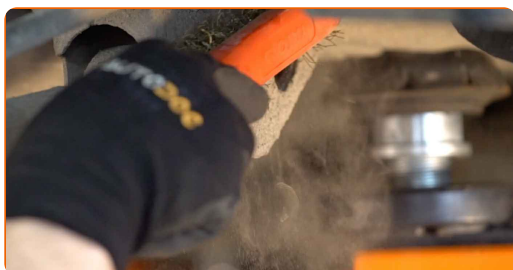
5

Ściągnij koło.



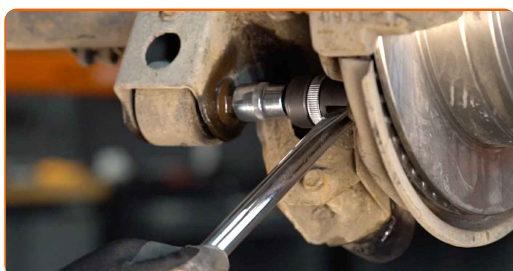
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

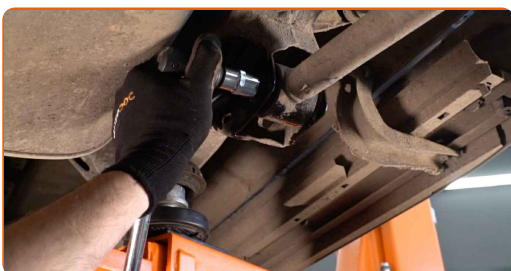


7

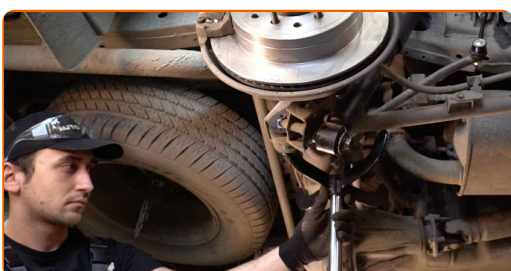
Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



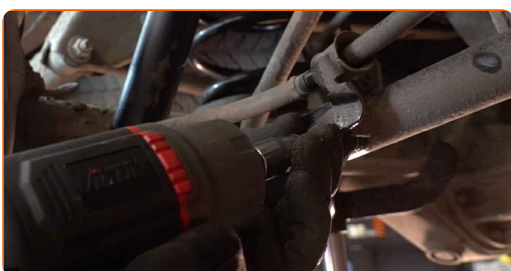
- 9** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 10** Wyczyść wspornik hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Odkręć śrubę mocującą i odłącz wspornik linki hamulca postojowego od wahacza wzdłużnego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



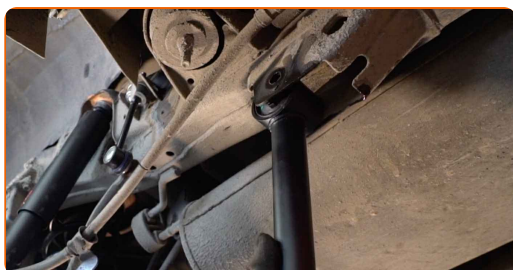
**12** Usuń śruby mocujące.



**13** Zdejmij dźwignię.



**14** Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

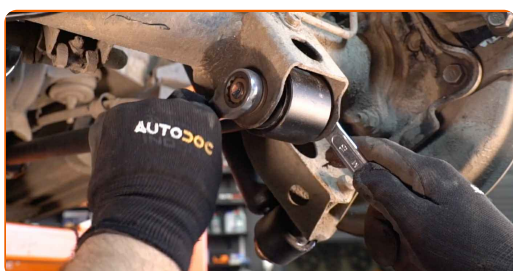
15

Zamontuj mocowania wahacza. Użyj łomu.



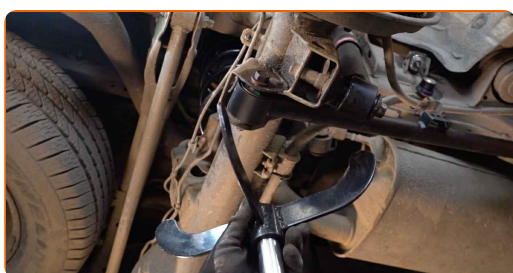
16

Dokręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



17

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



18

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



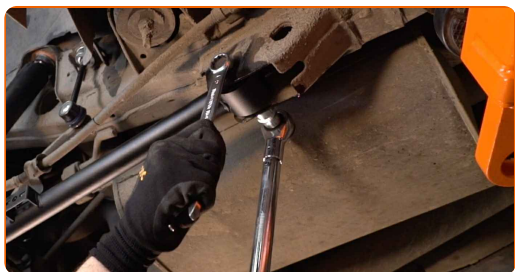
19

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



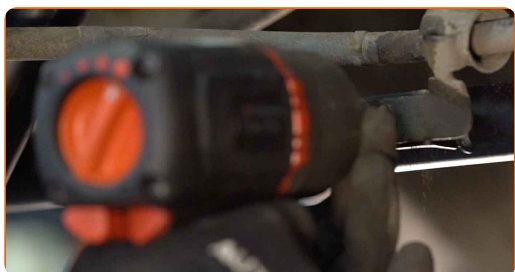
20

Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z nadwoziem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



21

Zamontuj wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



22

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany. Wyjmij wspornik spod wahacza.

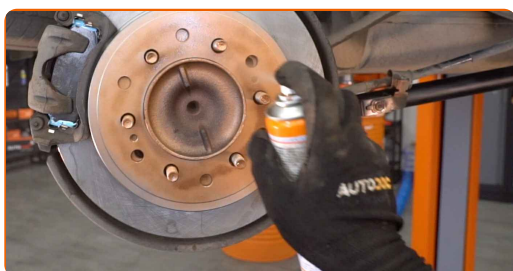


### AUTODOC poleca:

- TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj koło.

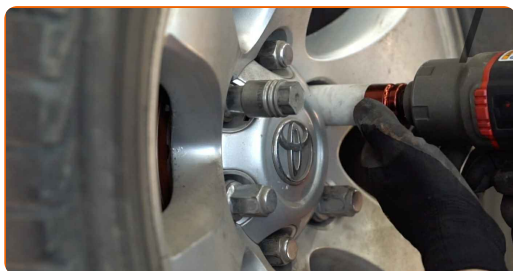


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.