



Jak wymienić filtr paliwa  
w **TOYOTA LITEACE**  
**nadwozie pełne (CM3\_V,**  
**KM3\_V)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
TOYOTA LITEACE nadwozie pełne (CM3\_V, KM3\_V) 2.0 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D

WYMIANA: FILTRA PALIWA – TOYOTA LITEACE  
NADWOZIE PEŁNE (CM3\_V, KM3\_V). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 12
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Imadło
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt Płaski
- Klucz do filtra oleju
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: filtra paliwa – TOYOTA LITEACE nadwozie pełne (CM3\_V, KM3\_V).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

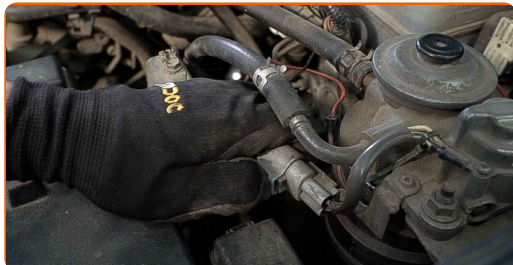
- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: FILTRA PALIWA – TOYOTA LITEACE NADWOZIE PEŁNE (CM3\_V, KM3\_V). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odłącz złącze czujnika wody filtra paliwa.



**4** Poluzuj obejmy mocujące rury filtra paliwa. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**5** Odłącz przewody od filtra paliwa.



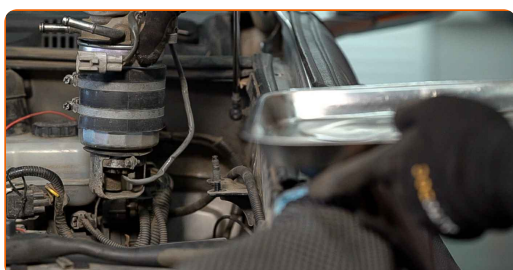
Wymiana: filtra paliwa – TOYOTA LITEACE nadwozie pełne (CM3\_V, KM3\_V).  
Wskazówka:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wyciec z obudowy filtra oraz przewodów.

**6** Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Wymij filtr paliwa. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



**8** Odkręć wspornik czujnika wody filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #8.



9 Usuń gumową uszczelkę.



10 Odkręć czujnik wody filtra paliwa.



11 Poczekaj, aż paliwo całkiem odpłynie z filtra paliwa.



12 Odkręć zaciski obudowy ochronnej filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #8.



13 Usuń obudowę ochronną filtra paliwa.



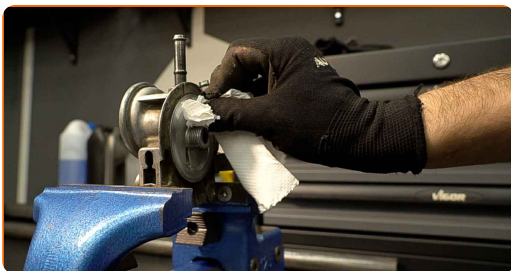
**14** Przytrzymaj obudowę filtra paliwa ze starym wkładem w imadle.



**15** Wykręć wkład.



**16** Wyczyść gniazdo mocowania wkładu.



**17** Wkręć nowy wkład. Użyj klucza do filtra oleju. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Korzystaj wyłącznie z filtrów wysokiej jakości.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.

**18** Poluzuj imadło i wyjmij z niego filtr oleju.



**19** Zainstaluj obudowę ochronną filtra paliwa.



**20** Dokręć zaciski obudowy ochronnej filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #8.



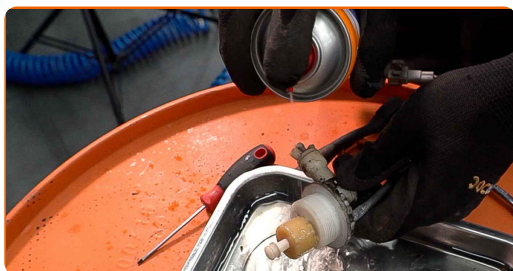
**21** Usuń pierścień uszczelniający O-ring czujnika wody filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





22

Wyczyść czujnik wody filtra paliwa. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23

Zainstaluj nowy pierścień uszczelniający O-ring czujnika wody filtra paliwa.



24

Wkręć czujnik wody filtra paliwa.



25

Założ gumową uszczelkę.



26

Wkręć wspornik czujnika wody filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**27** Zainstaluj nowy filtr paliwa.



**28** Dokręć mocowania filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**29** Podłącz złącze czujnika wody filtra paliwa.



**30** Podłącz przewody do filtra paliwa. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**31** Dokręć obejmy mocujące rury filtra paliwa. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



32

Wciśnij kilkakrotnie pompę zasilającą układu paliwowego do momentu, aż będzie twarda.



33

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

34

Zgaś silnik.

35

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

36

Zamknij maskę.

Wymiana: filtra paliwa – TOYOTA LITEACE nadwozie pełne (CM3\_V, KM3\_V).  
Profesjoniści zalecają:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.