



Jak wymienić świece
zapłonowe w **TOYOTA**
MR 2 I (AW1_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA MR 2 I (AW1_) 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Yaris Hatchback (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – TOYOTA MR 2 I (AW1_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świec zapłonowych – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA MR 2 I (AW1_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



4 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



5 Zdejmij pokrywę filtra.



- 6** Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



- 7** Oczyszczyć cewki zapłonowe.



- 8** Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Usuń śruby mocujące.



- 10** Wyjmij bagnet oleju.



11 Odsuń wspornik wiązki przewodów na bok.



12 Włóż bagnet oleju.



13 Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



14 Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Usuń śruby mocujące.



16 Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



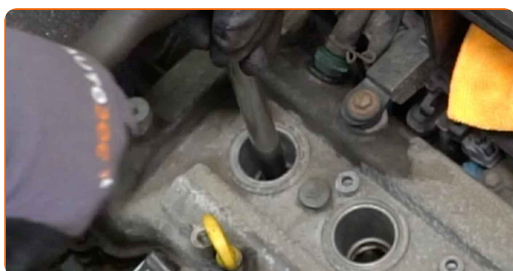
Wymiana: świec zapłonowych – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Profesjonaliści zalecają:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

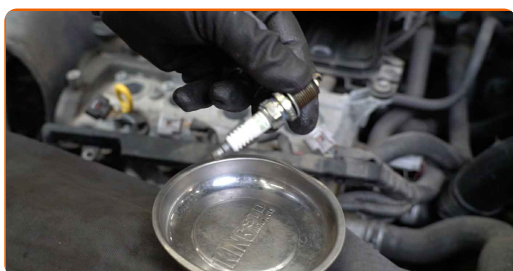
17 Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



18 Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Wyciągnij świecę zapłonową.



- 20** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



- 21** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



AUTODOC poleca:

- Ostrożnie opuść świece zapłonowe do ich gniazd, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić szczeliny elektrody.

- 22** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



Wymiana: świece zapłonowych – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

23

Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych.



24

Zamontuj śruby mocujące.



25

Dokręć elementy mocujące cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 9 Nm.



- 26** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 27** Podłącz złącza cewek zapłonowych.



- 28** Wyjmij bagnet oleju.



- 29** Zamontuj z powrotem wspornik wiązki przewodów.



- 30** Włóż bagnet oleju.



31 Zamontuj śruby mocujące.



32 Dokręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



33 Oczyszć osłonę filtra powietrza oraz obudowę.



34 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



35 Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



36 Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.



37 Wciśnij spinki pokrawy filtra powietrza na swoje miejsce.



38 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

39 Zgaś silnik.

40 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

41 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.