



Jak wymienić łożysko
koła tył w **TOYOTA PRIUS
PLUS (ZVW4_)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) 1.8 Hybrid (ZVW4_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

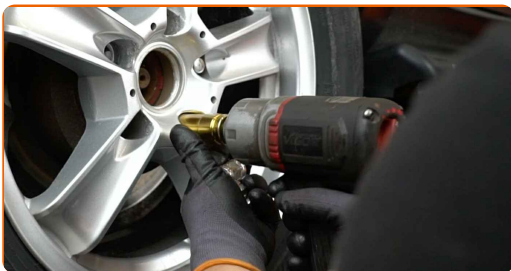


3 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby koła.



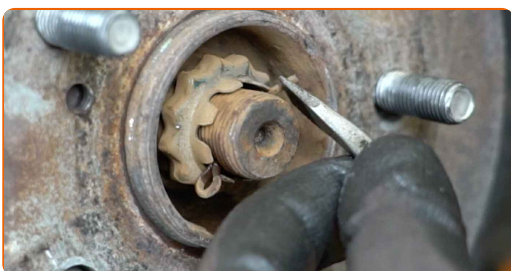
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

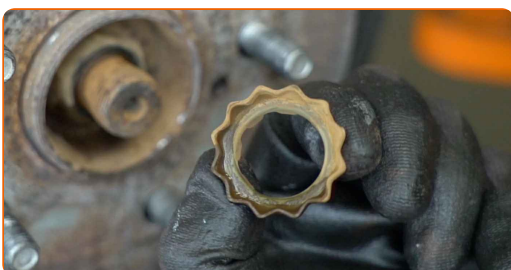
5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



7 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj łomu.



8 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

9 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

10 Obniż samochód.

11 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.

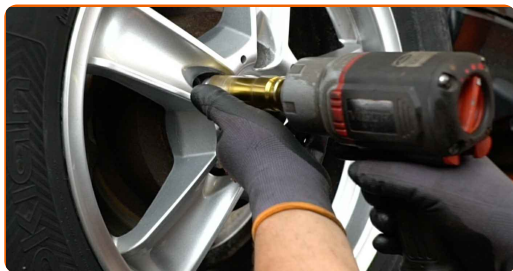


12 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

13 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

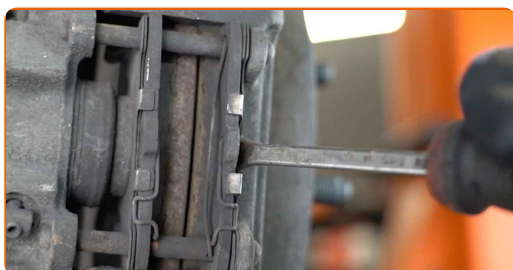
14 Ściągnij koło.



15 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



16 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



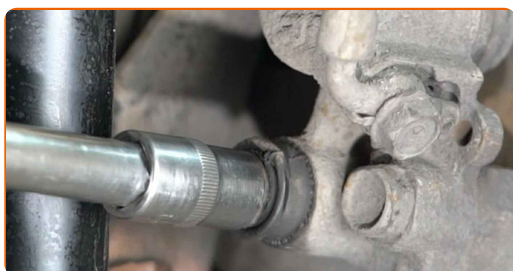
17

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



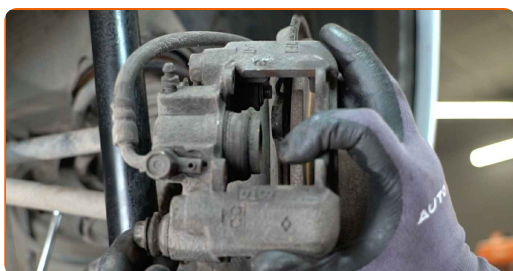
18

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Zdejmij zacisk hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

20 Zdejmij gumową wtyczkę. Użyj łomu.



21 Zwolnij regulator hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



22 Zdejmij tarczę hamulcową.



23 Zdejmij sprężynę lewej szczęki hamulcowej hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec. Użyj łomu.



24 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Odkręć elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



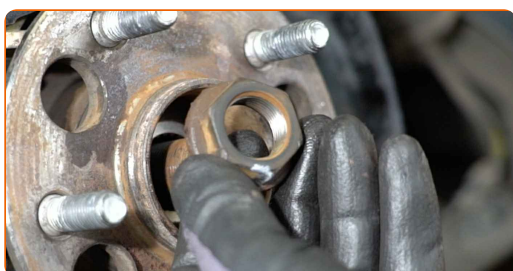
- 26** Zdejmij nakrętki mocujące.



- 27** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



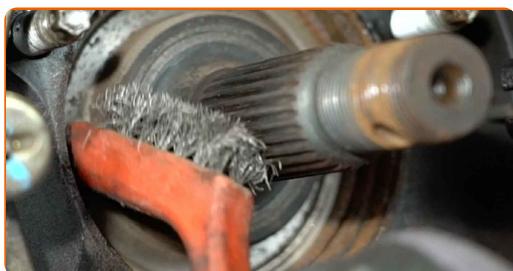
- 28** Usuń nakrętkę mocującą.



- 29** Zdejmij łożysko piasty koła.



- 30** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 31** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

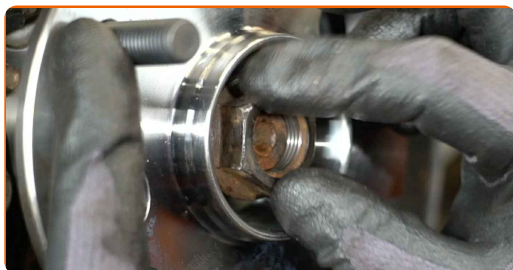
- 32** Nasmaruj gniazdo montażowe łożyska koła. Zastosuj smar miedziany.



- 33** Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



- 34** Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 35** Zamontuj nakrętki mocujące.

- 36** Podeprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

37

Dokręć elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



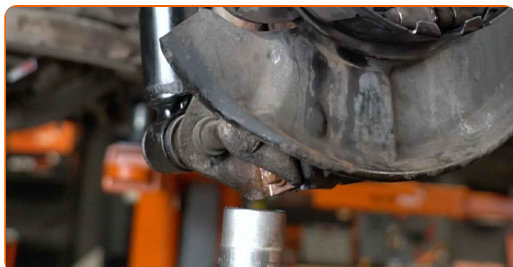
38

Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39

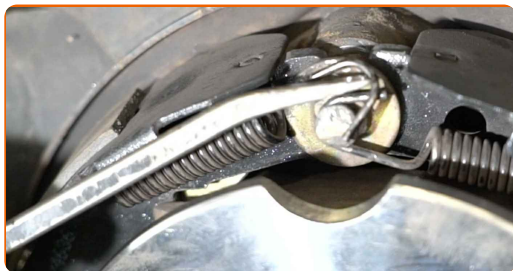
Wymij podparcie spod tylnej zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

40 Zamontuj sprężynę lewej szczęki hamulcowej hamulca postojowego. Użyj łomu.



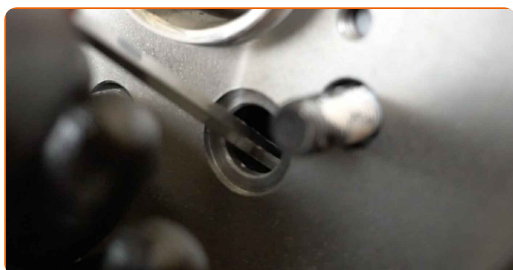
41 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.



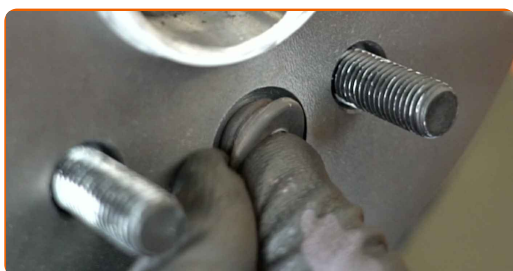
42 Zainstaluj tarczę hamulcową.



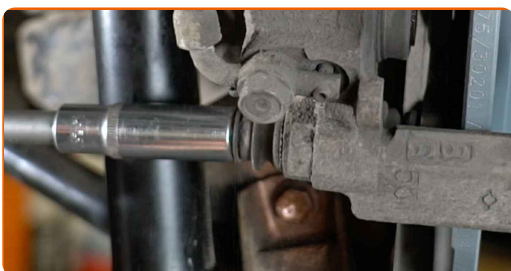
43 Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



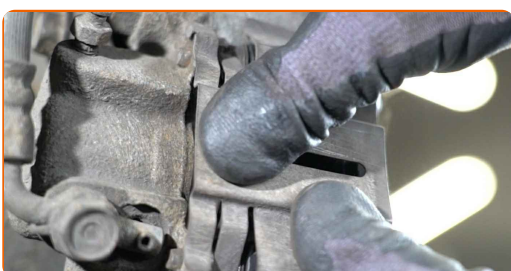
44 Zamontuj gumową wtyczkę. Użyj łomu.



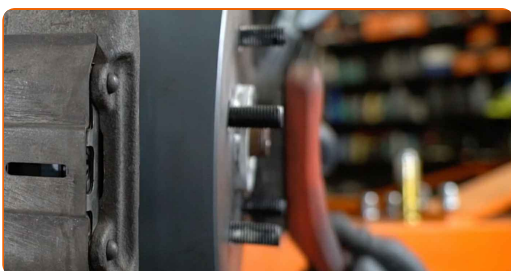
- 45** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



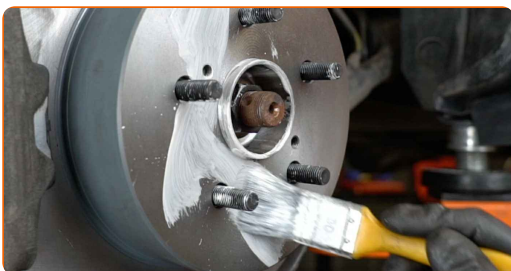
- 46** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 47** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

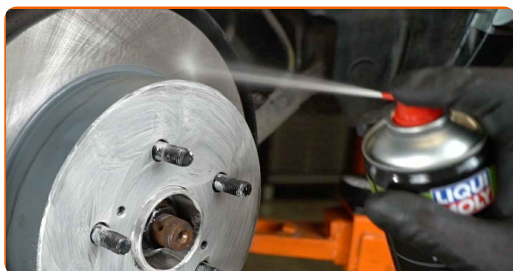


- 48** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



49

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.

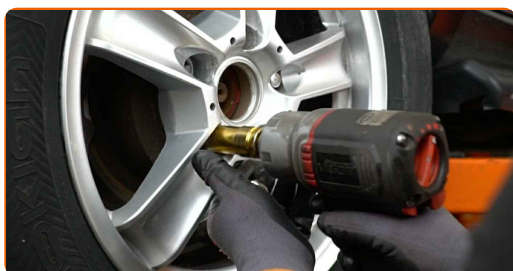


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

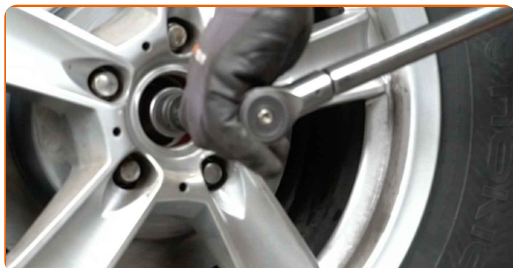
51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



52 Obniż samochód.

53 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.

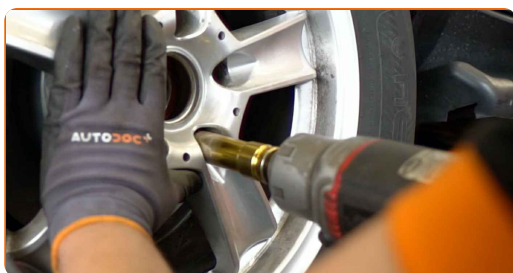


54 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

55 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_)

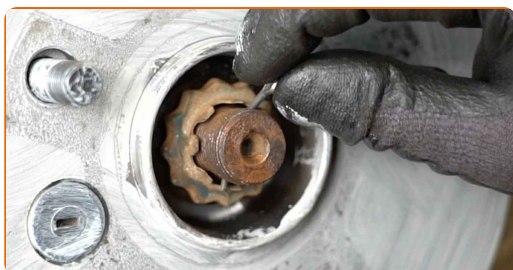
56 Ściągnij koło.



57 Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła.

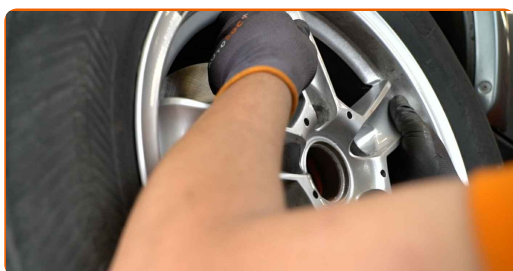


58 Włóż zawleczkę. Użyj łomu.



59 Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.

60 Zainstaluj koło.

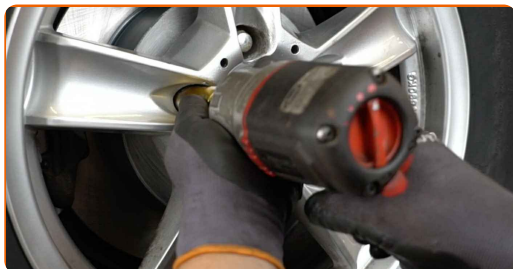


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

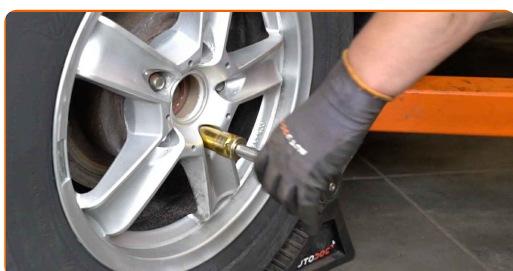
61

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



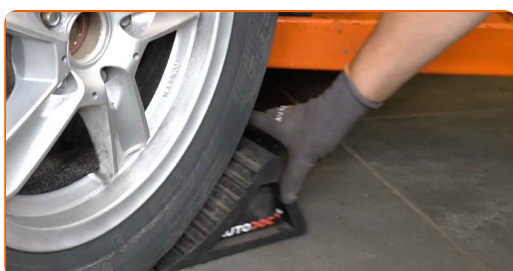
62

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



63

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_). Profesjoniści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.