



Jak wymienić
amortyzator tył w
TOYOTA RAV 4 IV
(ZSA4_, ALA4_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D (ALA40_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 4WD (ZSA44_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.2 D 4WD (ALA49), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 4WD (ASA44), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D 4WD (ALA41_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D-4D (WWA42_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid (AVA42_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Użyj następującej procedury:

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

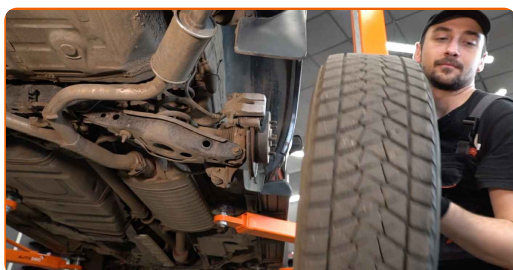


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

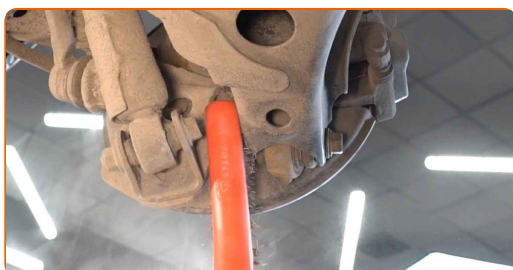
5

Ściągnij koło.



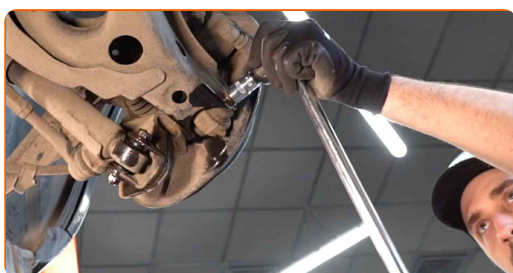
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



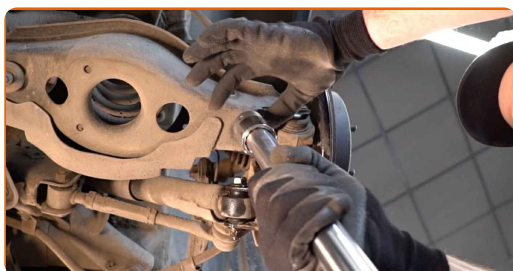
7

Odkręć mocowanie tylnego ramienia poprzecznego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



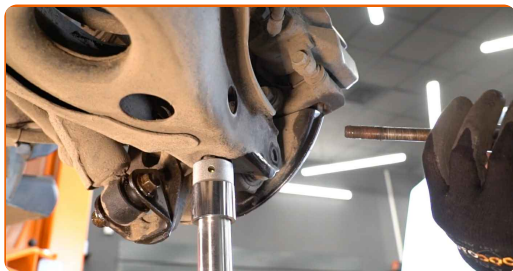
8

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



9

Odkręć śrubę mocującą.



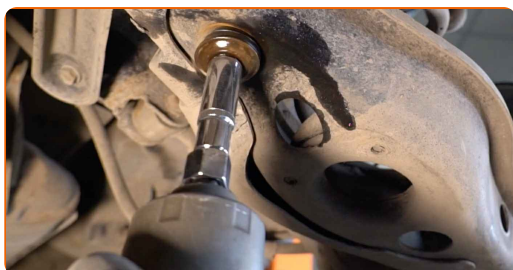
10

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



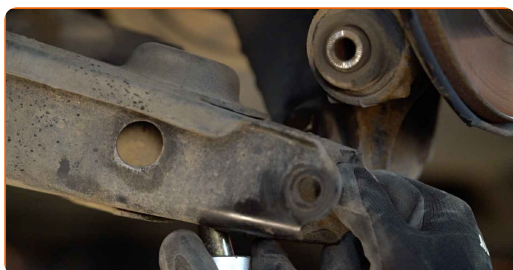
11

Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



12

Wymij wspornik spod wahacza.

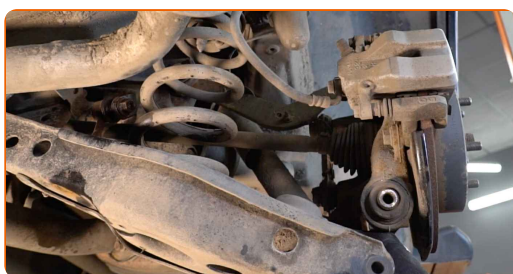


Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

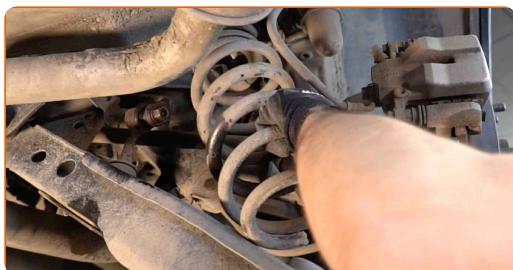
13

Odłącz ramię wahacza zawieszenia od zwrotnicy tylnej.



14

Zdejmij sprężynę.

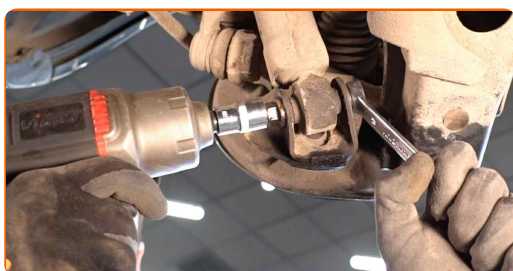


Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Wskazówka:

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

15

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



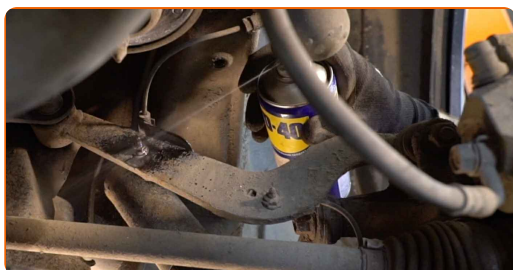
16 Zdejmij wahacz zawieszenia. Odkręć śrubę mocującą.



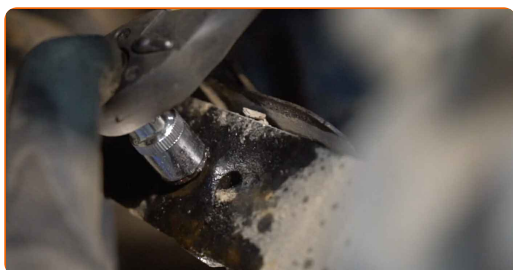
17 Odłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu.



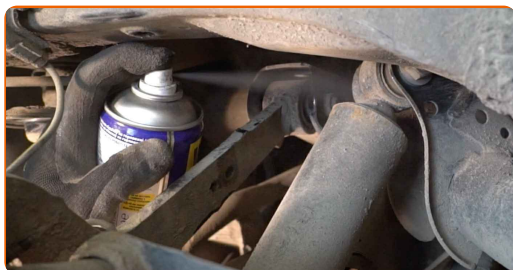
18 Wyczyść element złączny mocowania czujnika ABS. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

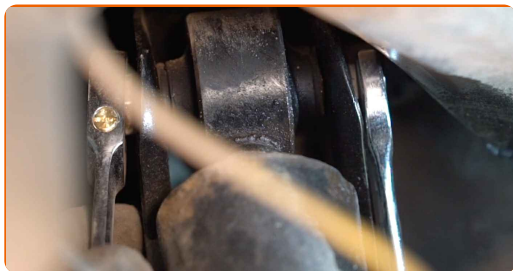


20 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



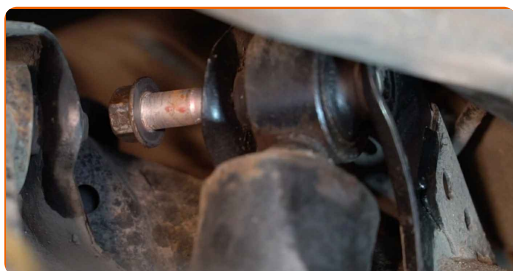
21

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki).



22

Odkręć śrubę mocującą.

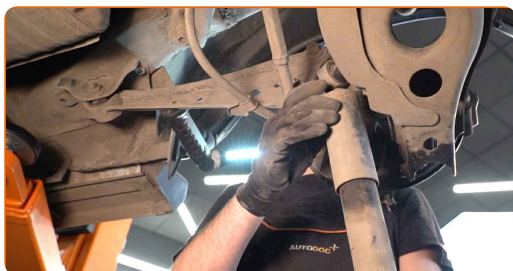


Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

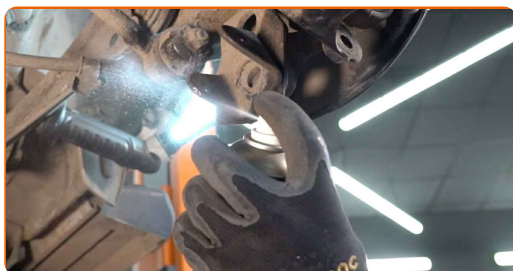
23

Zdemontuj amortyzator.



24

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

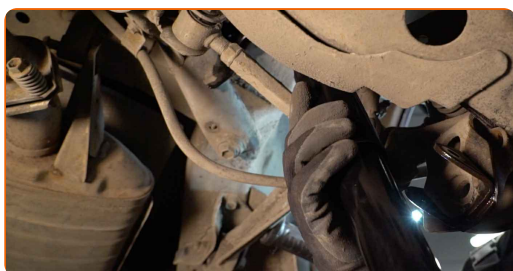


Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

25

Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.

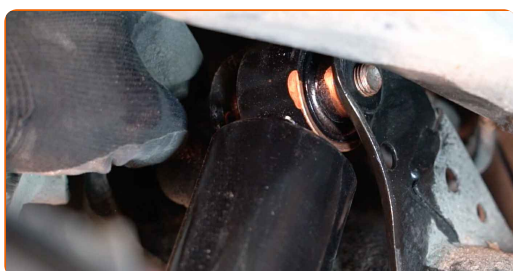


AUTODOC poleca:

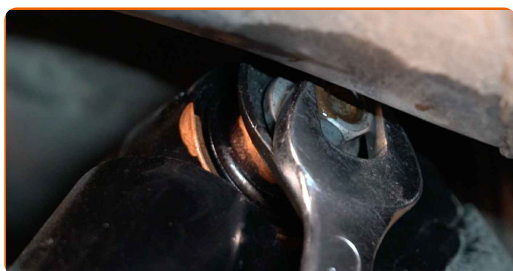
- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

26

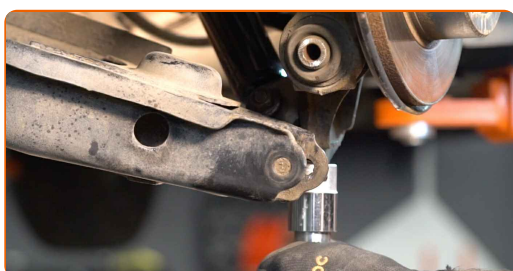
Zamontuj śruby mocujące.



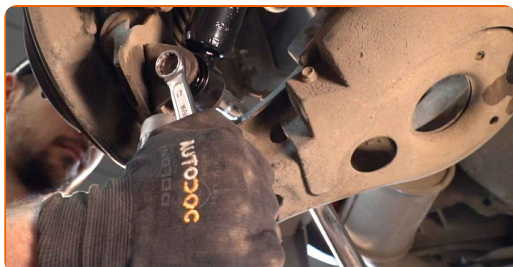
- 27** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



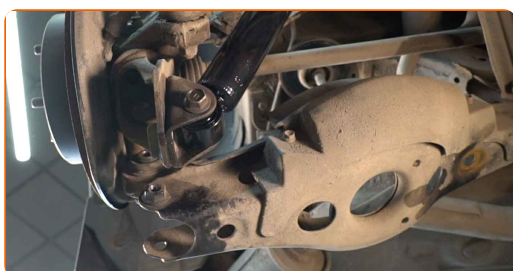
- 28** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 29** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



- 30** Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

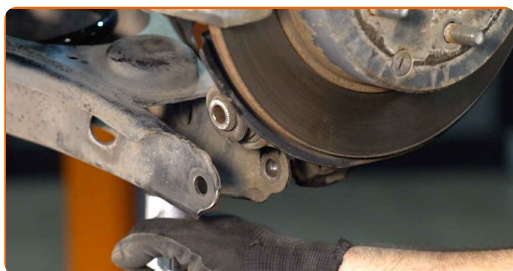
31

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



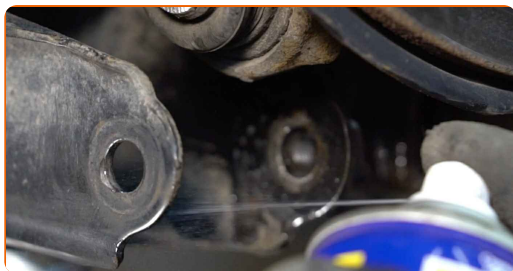
32

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



33

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



34

Przymocuj ramię wahacza zawieszenia do zwrotnicy tylnej.

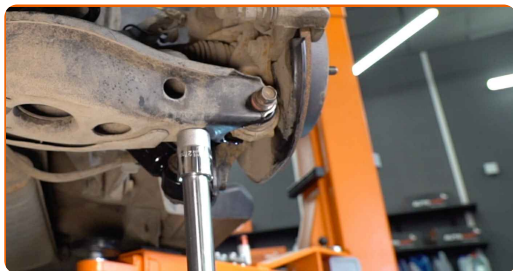


35

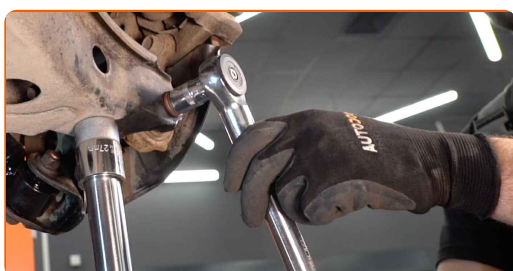
Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



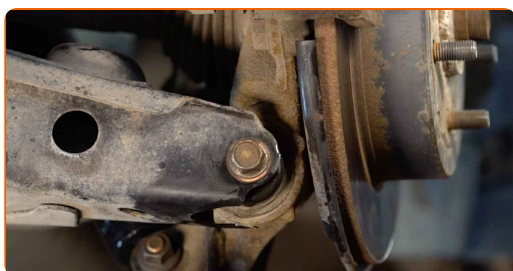
36 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



37 Dokręć mocowanie wahacza do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 90 Nm.



38 Wyjmij wspornik spod wahacza.



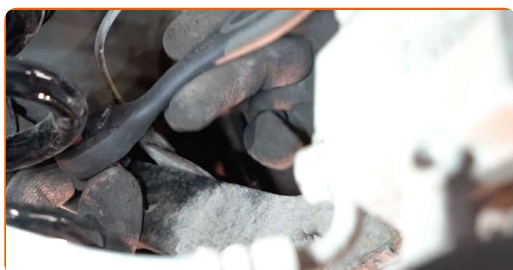
Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

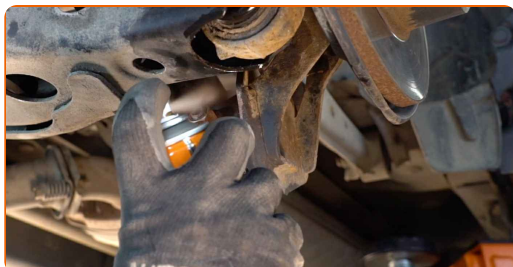
- 39** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



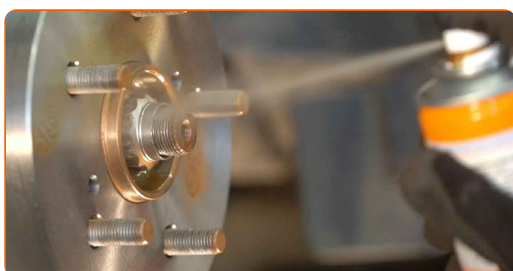
- 40** Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



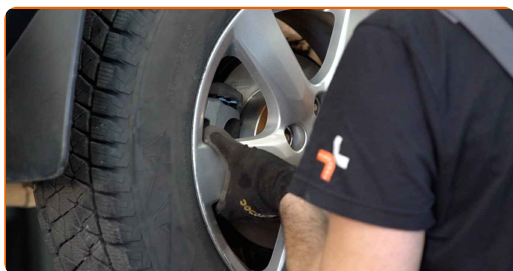
- 42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



44 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Profesjonaliści zalecają:

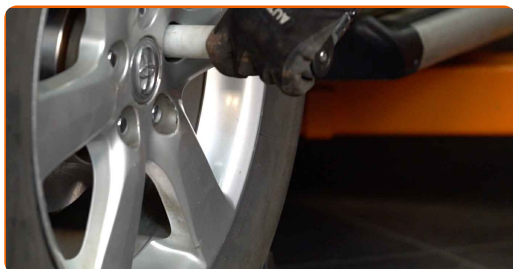
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.