



Jak wymienić łożysko
koła przód w **TOYOTA**
Verso (_R2_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

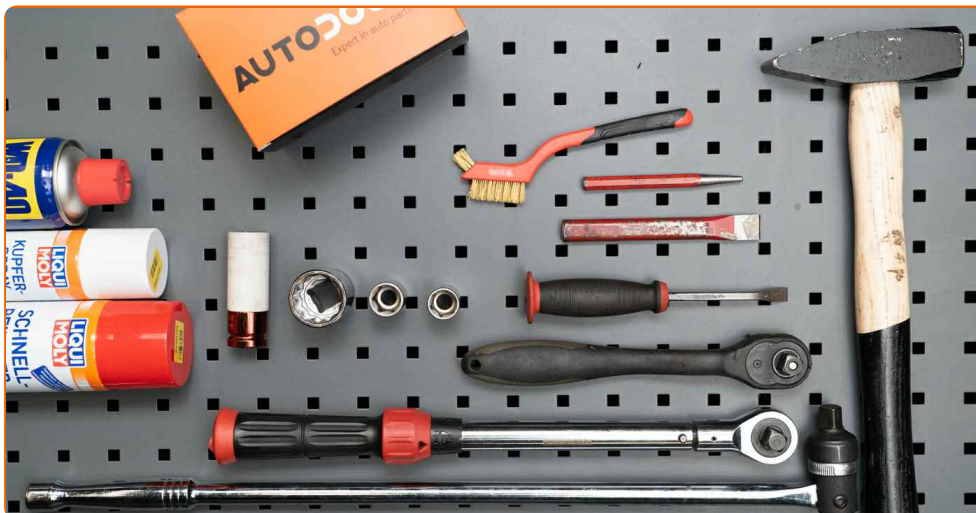
Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Verso (_R2_) 2.0 D-4D (AUR20_), TOYOTA Verso (_R2_) 2.2 D-4D (AUR21_),
TOYOTA Verso (_R2_) 2.2 D-CAT (AUR21_), TOYOTA Verso (_R2_) 1.6 D4-D (WAR20_),
TOYOTA Verso (_R2_) 2.2 D-4D (AUR21)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA VERSO (_R2_).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

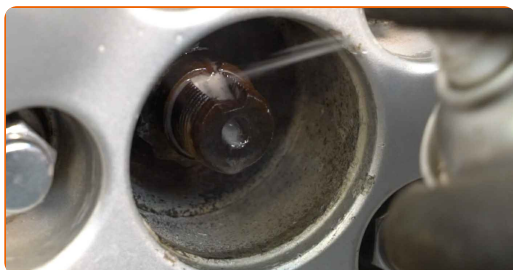
Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie TOYOTA Verso (_R2_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – TOYOTA Verso (_R2_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

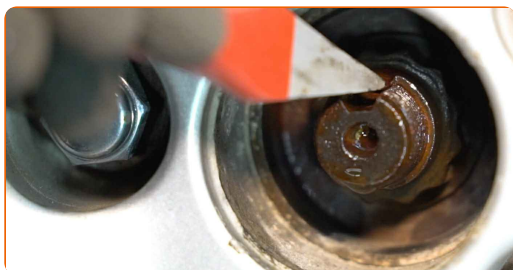
1

Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



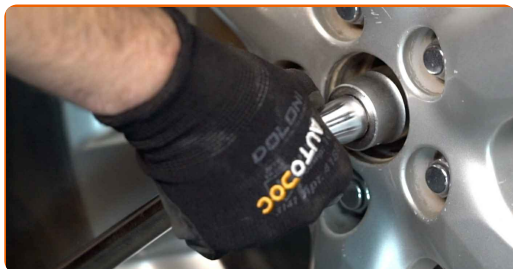
2

Odkręć element mocujący wału napędowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



4

Zabezpiecz koła klinami.

5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

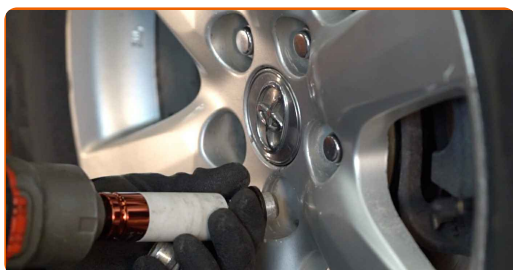


6

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

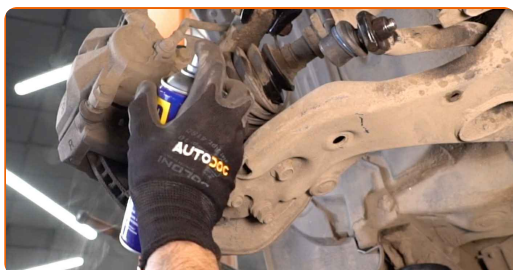
8 Ściągnij koło.



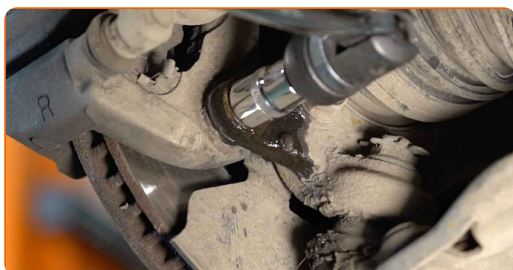
9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



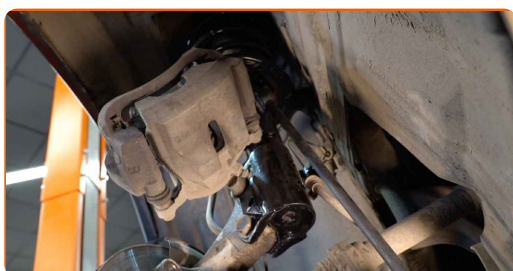
10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



12 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

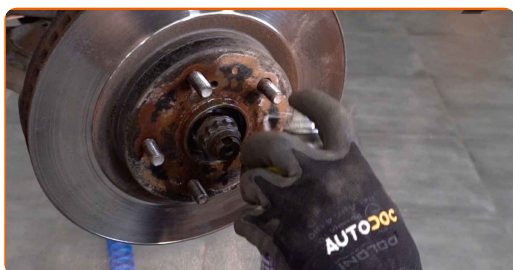


Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.

13

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Zdejmij tarczę hamulcową.



15

Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



17

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.

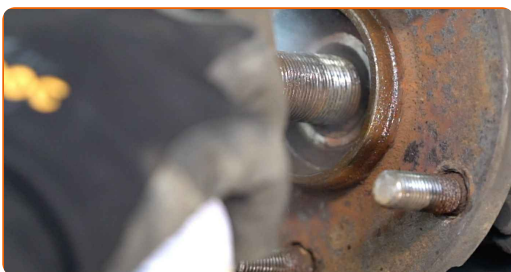
18

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



19

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20

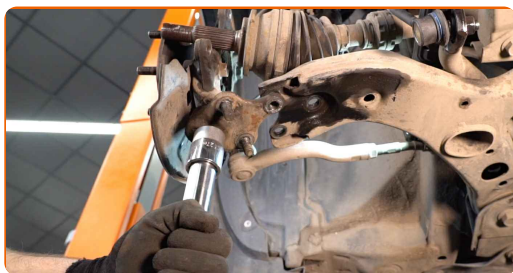
Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

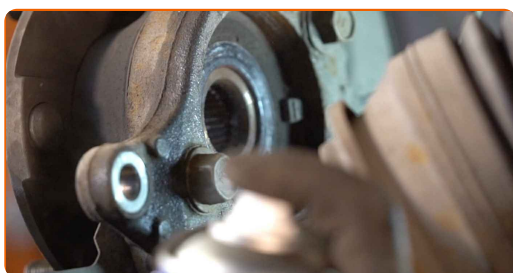
21

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



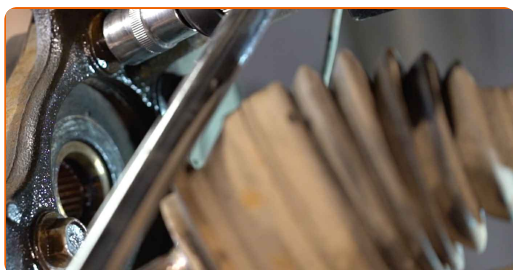
22

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



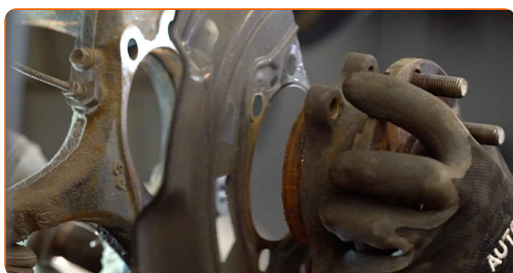
23

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



24

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj łomu. Użyj młotka.



25

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



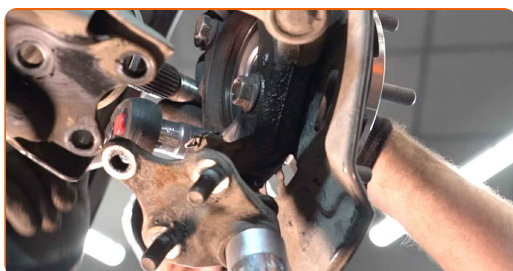
26

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



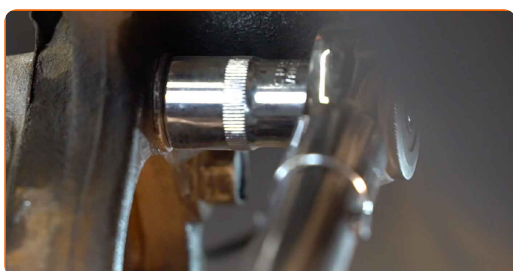
27

Dokręć mocowania łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 96 Nm.



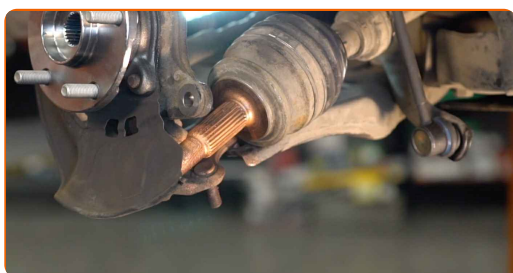
29

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



30

Wymij podporeę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

31

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



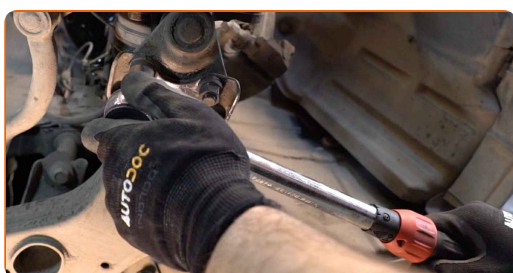
32 Podłącz przegub kulowy do wahacza. Użyj łomu.



33 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



34 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 92 Nm.



35 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



36 Zainstaluj tarczę hamulcową.

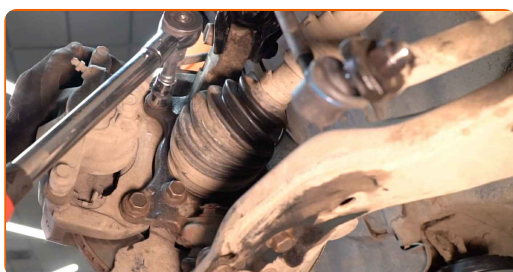


37 Oczyszczyć gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

38 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



39 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



40 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

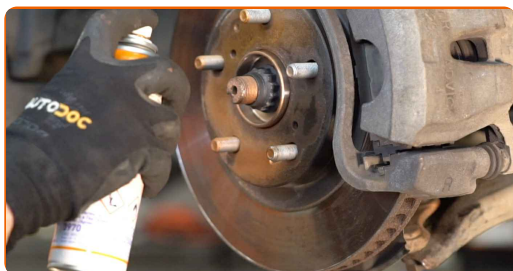


41 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki.



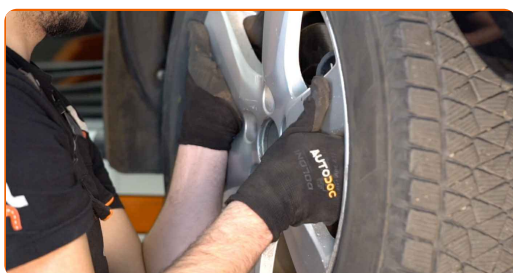
42

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – TOYOTA Verso (_R2_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

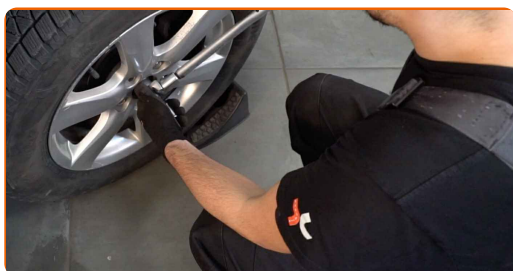


45

Obniż samochód.

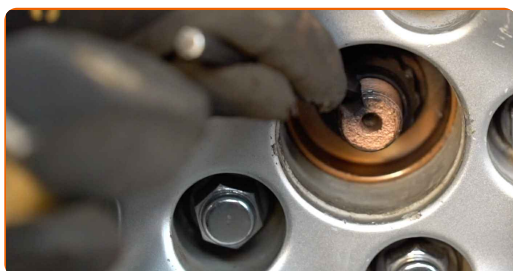
46

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



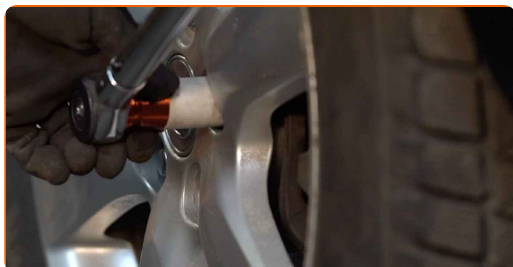
47

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



48

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.