



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
TOYOTA Yaris II
Hatchback (XP9) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.0 GPL (KSP90_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: TOYOTA Aygo (AB10) 1

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – TOYOTA YARIS II HATCHBACK (XP9). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA YARIS II HATCHBACK (XP9). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

6 Odkręć śruby koła.



Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

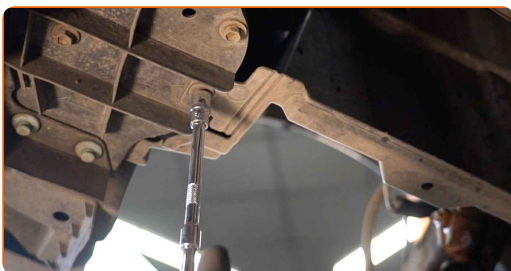
7

Ściągnij koło.



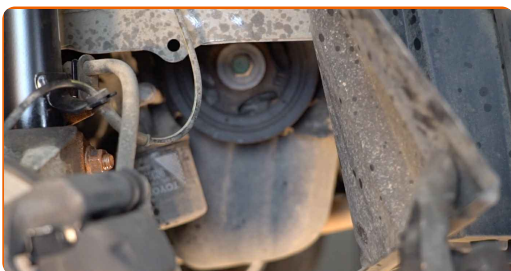
8

Odkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



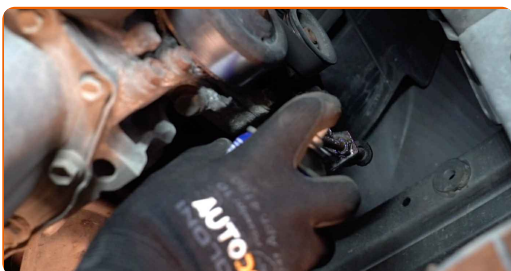
9

Usuń plastikową osłonę boczną.

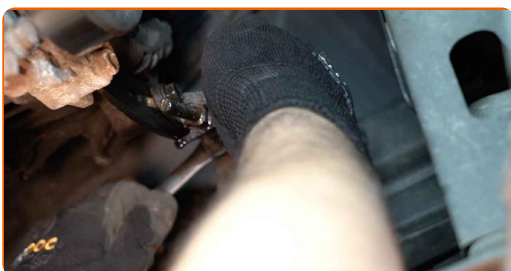


10

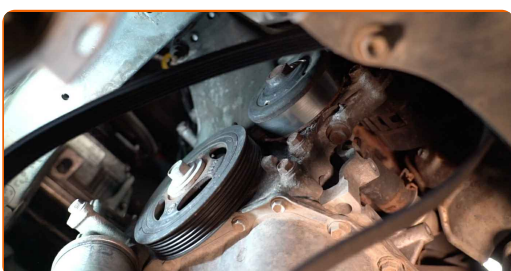
Oczyść rolkę napinającą paska klinowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Połącz dźwignię napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



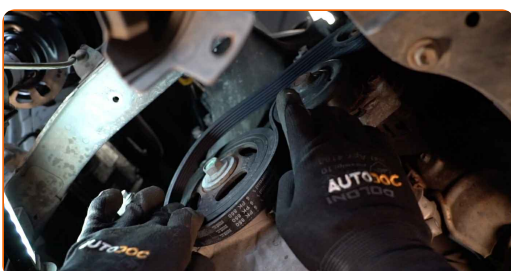
- 12** Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

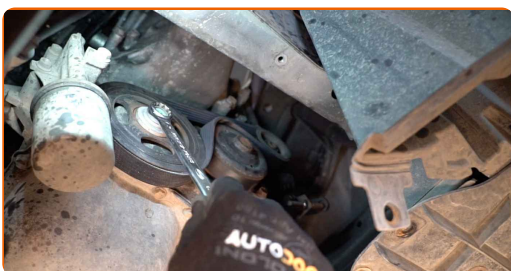
- 13** Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

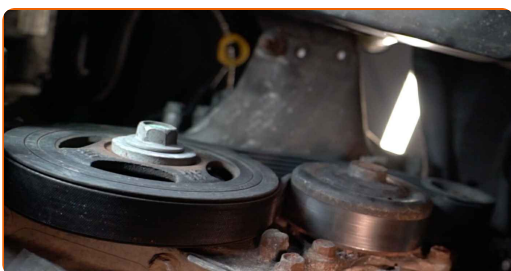
- 14** Napnij dźwignię napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



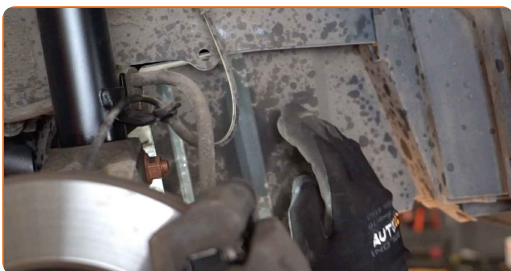
Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

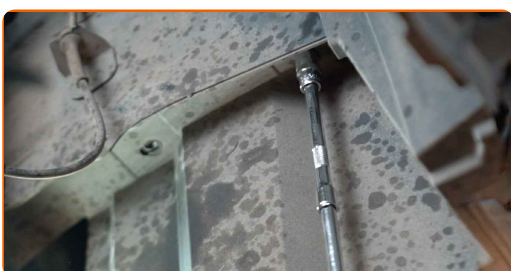
- 15** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



- 16** Zainstaluj boczne osłony plastikowe.



- 17** Wkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



18 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

19 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



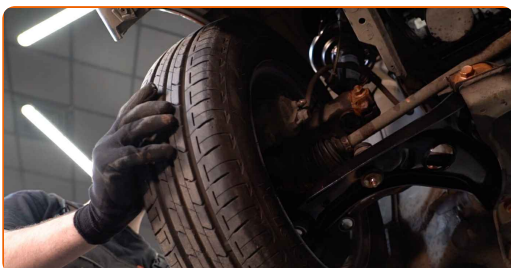
20 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21 Zainstaluj koło.

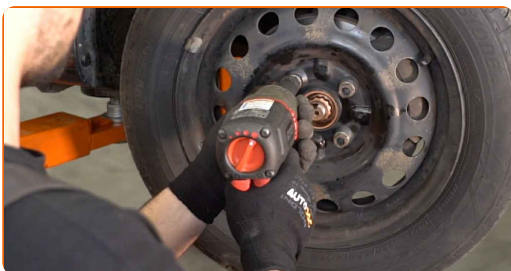


Wymiana: paska wielorowkowego – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9).
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

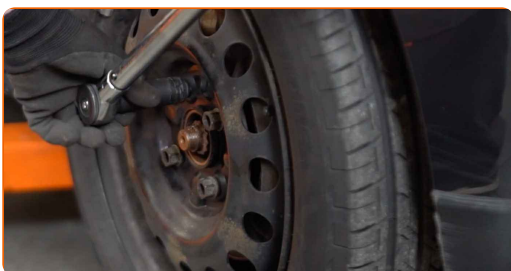
22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



24

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

25

Zamknij maskę.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELORÓWKOWY: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.