



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Volvo V50 MW -
poradnik naprawy

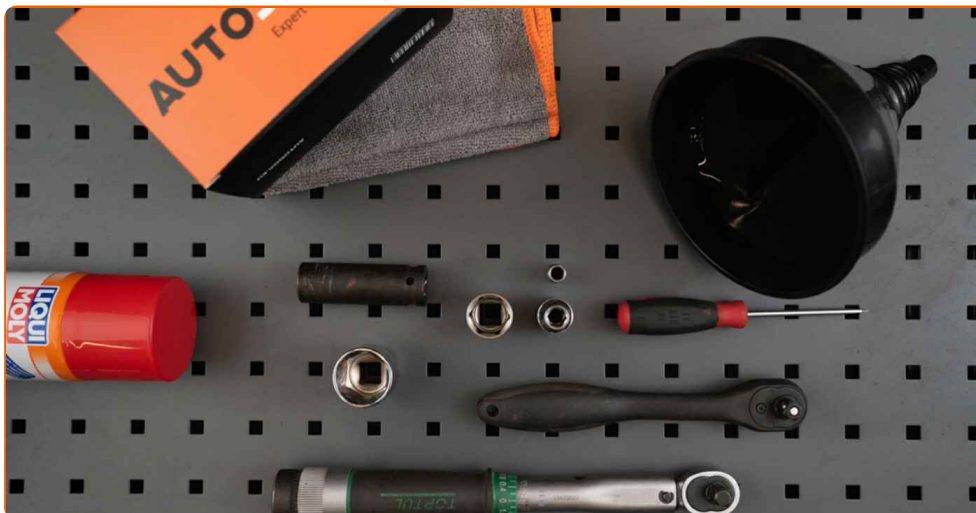
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S60 II (Y20, 134) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO V60 I (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 DRIVE, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 D, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 D DRIVE, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 D2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VOLVO V50 MW.
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 27
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

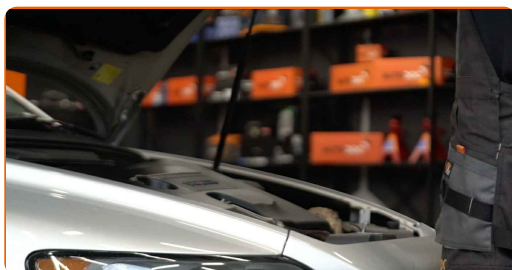
Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VOLVO V50 MW. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Otwórz maskę.



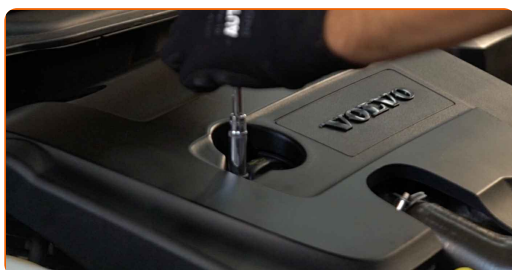
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



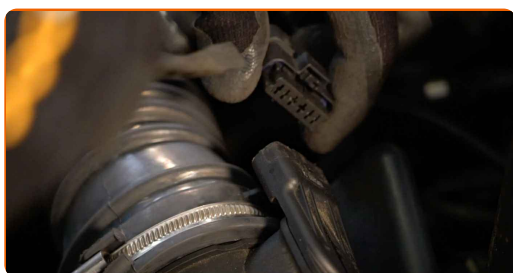
4 Zdejmij pokrywę silnika.



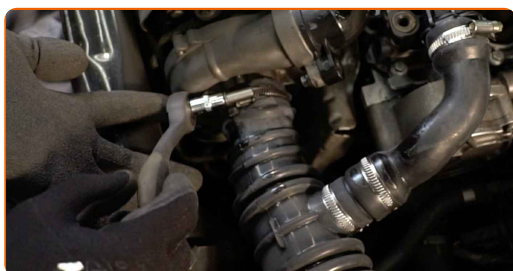
Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. AUTODOC zaleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

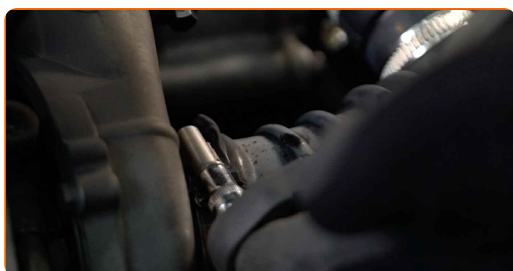
5 Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza.



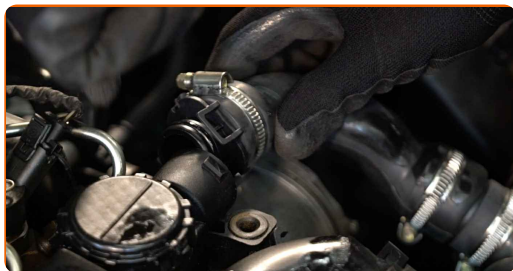
6 Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



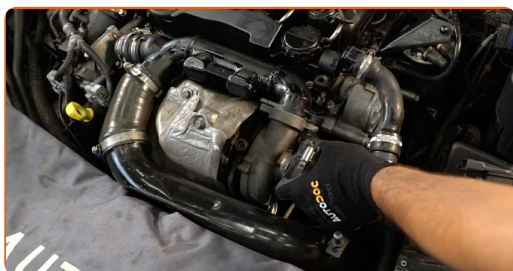
7 Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.



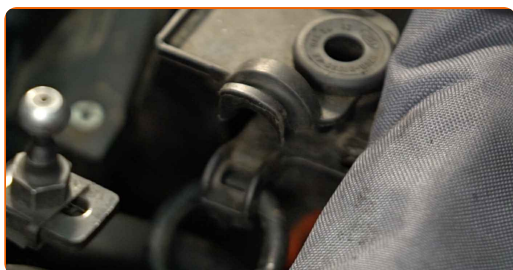
8 Wyciągnij przewód wentylacji skrzyni korbowej.



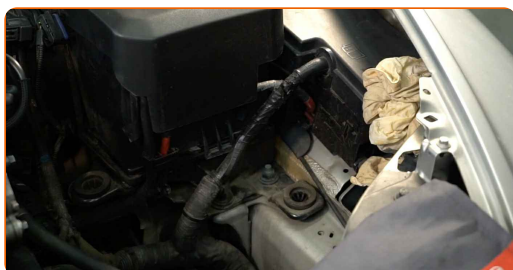
9 Odłącz rurę wlotu powietrza od turbosprężarki.



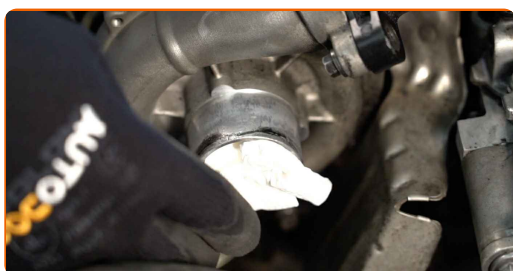
10 Zdejmij sprężynę obudowy filtra powietrza.



11 Zdejmij obudowę filtra powietrza.

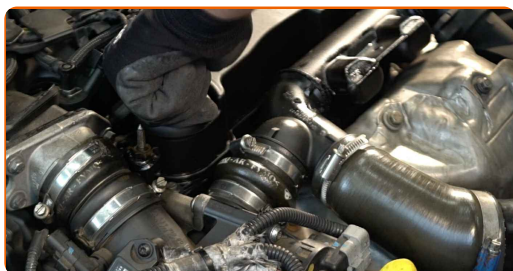


12 Przykryj wirnik turbosprężarki ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń i ciał obcych do układu.



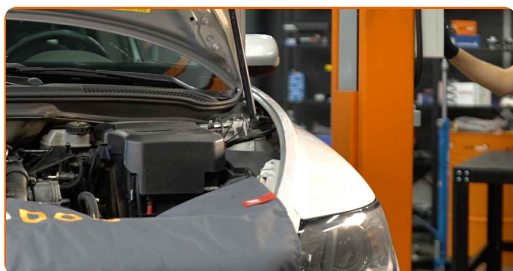
13

Odkręć korek wlewu.



14

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

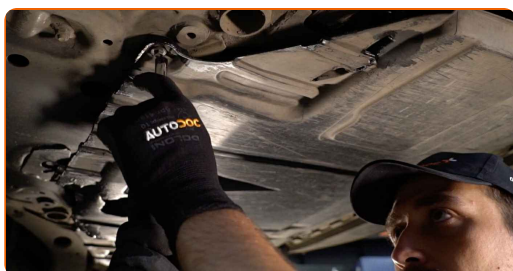


Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

15

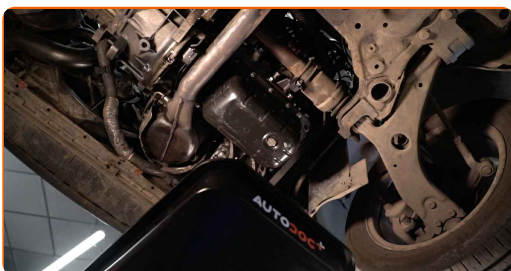
Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



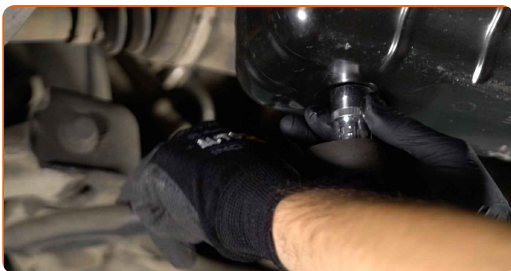
16 Zdejmij osłonę miski olejowej.



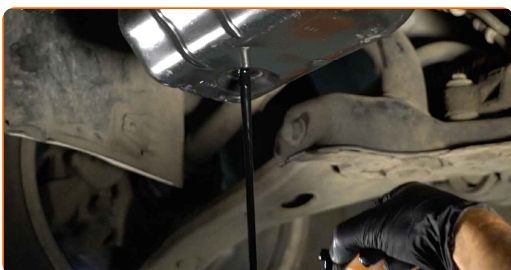
17 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



18 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Wylej olej zużyty.

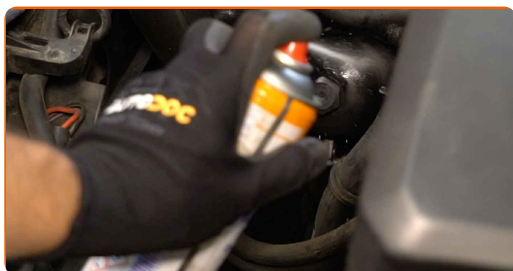


Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

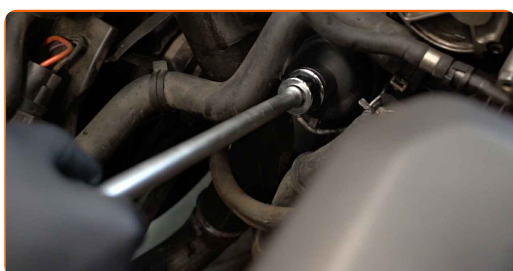
20

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



21

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



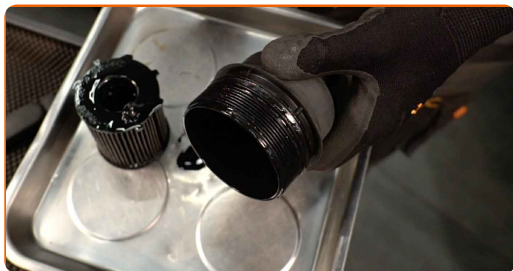
Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

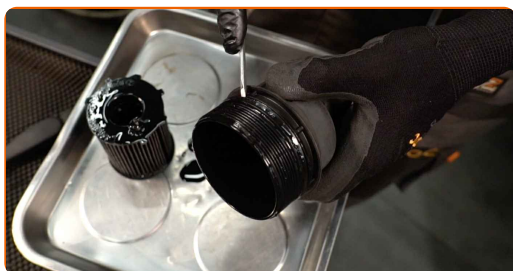
23

Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

24 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



25 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



26 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



27 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.

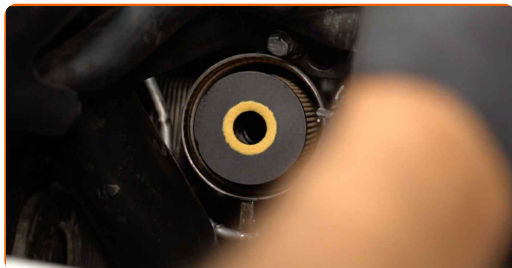


28 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



29 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

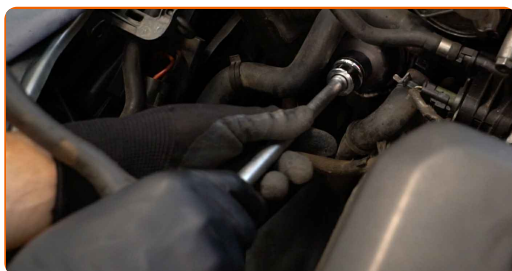
30 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



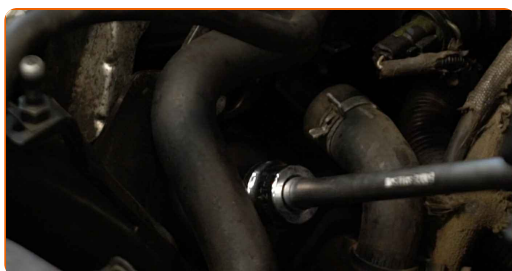
Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

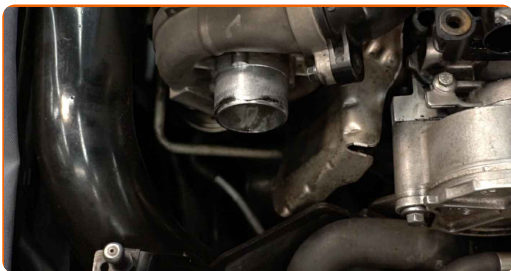
31 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



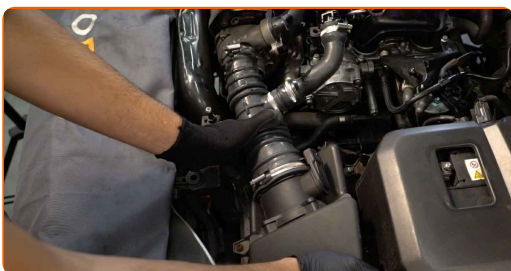
32 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



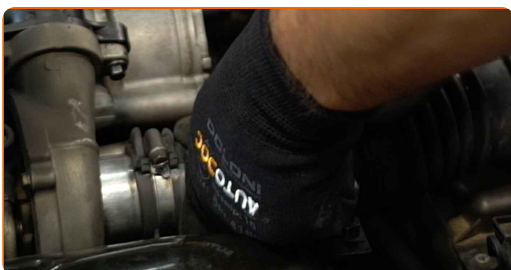
33 Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z wirnika turbosprężarki.



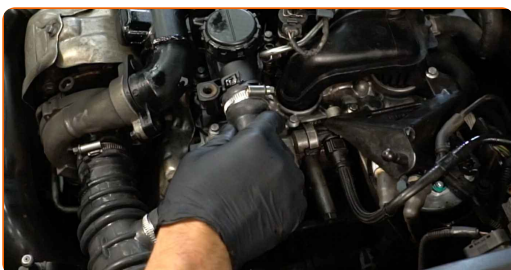
34 Zamontuj obudowę filtra powietrza i ją przymocuj.



35 Podłącz rurę wlotu powietrza do turbosprężarki.

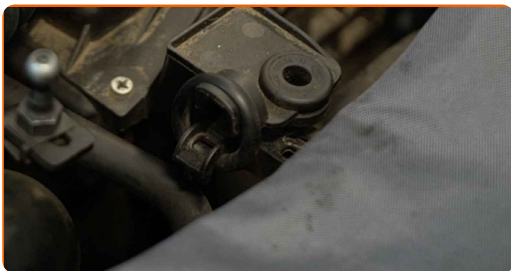


36 Zamontuj przewód odpowietrzania skrzyni korbowej.



37 Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.

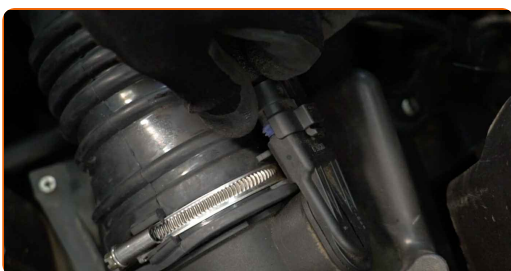
38 Zamontuj sprężynę obudowy filtra powietrza.



39 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40 Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



Uwaga!

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

41 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



42

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



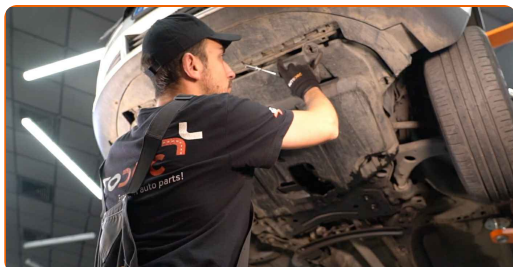
43

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



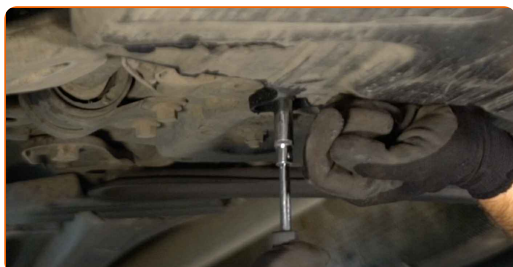
44

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



45

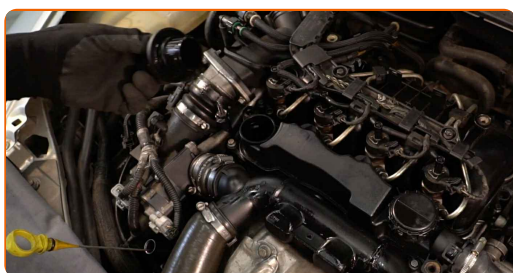
Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



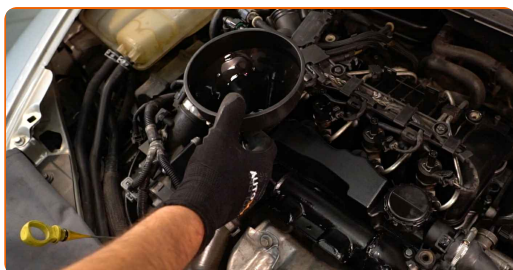
46 Obniż samochód.



47 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.



48 Wsadź lejek.



49 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.1 l.

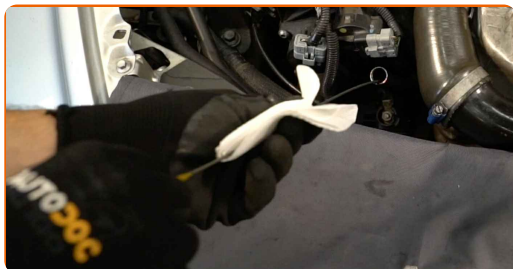


Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

50

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

51

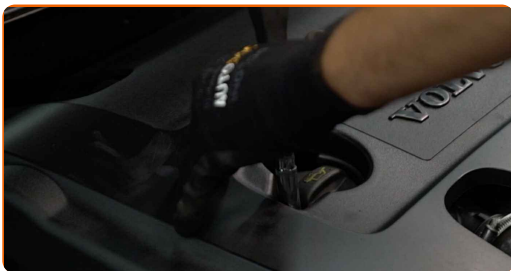
Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Uwaga! Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych w samochodzie. Volvo V50 MW

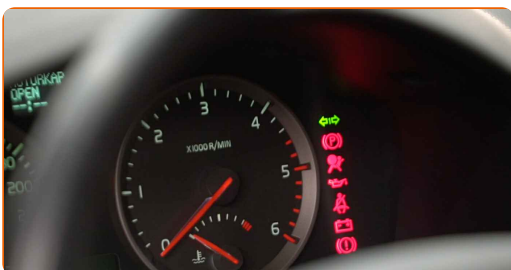
52 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



53 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

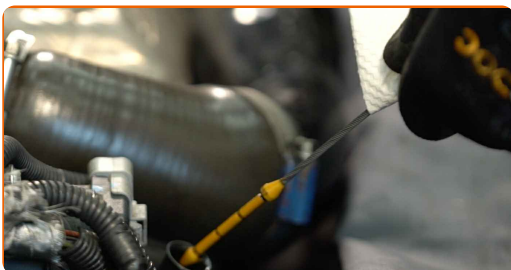


54 Dokręć korek wlewu.



55 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

56 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.

57

Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

58

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**59**

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Volvo V50 MW. Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VOLVO

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VOLVO V50 MW

FILTR OLEJU DO VOLVO: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO VOLVO V50 MW: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.