



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **Volvo**
V50 MW - poradnik
naprawy

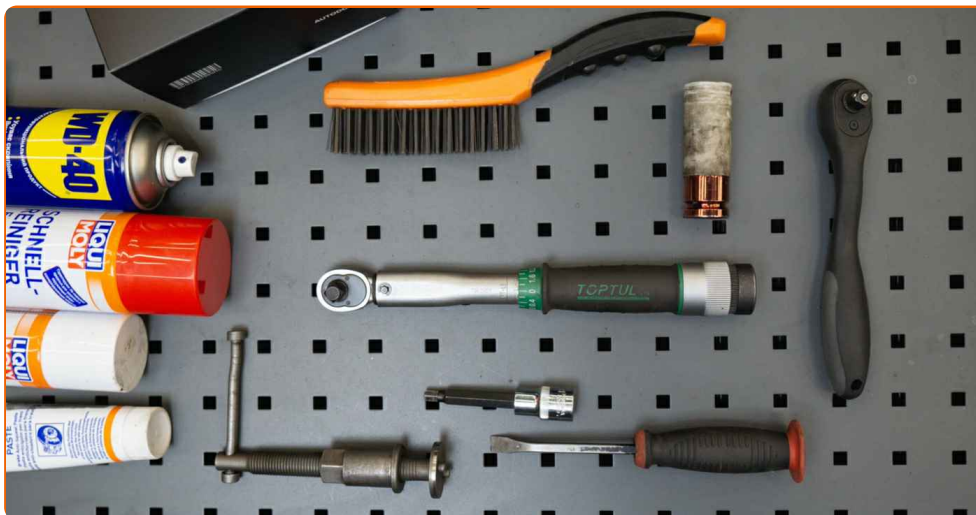
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO S40 II (544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (544) 1.6 D2, VOLVO V50 (545) 2.0 D4, VOLVO V50 (545) 2.0 D3, VOLVO S40 II (544) 2.0 F, VOLVO S40 II (544) 2.4, VOLVO V50 (545) 2.4, VOLVO S40 II (544) 2.5 T5, VOLVO V50 (545) 2.5 T5, (+ 67)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VOLVO V50 MW.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VOLVO V50 MW. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

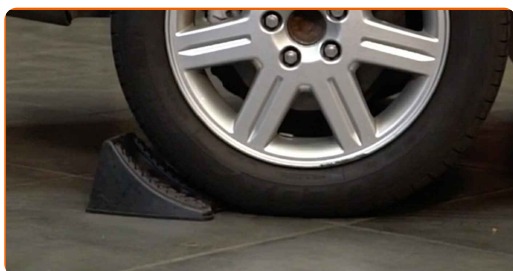
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



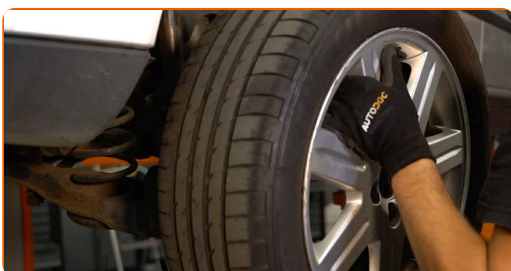
5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Volvo V50 MW

6 Ściągnij koło.



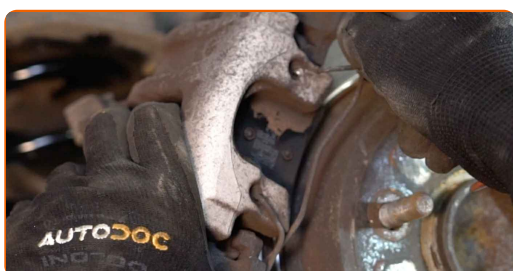
7 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



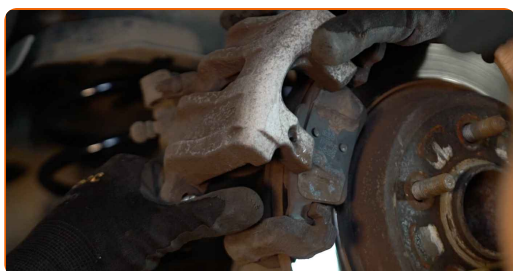
- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

12

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

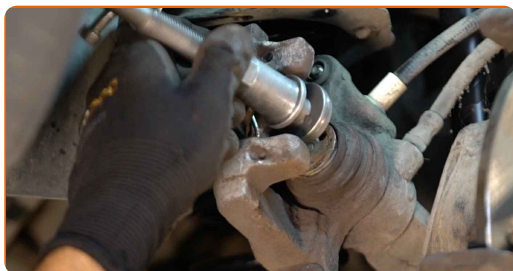


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

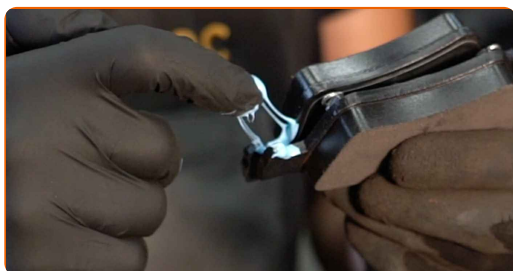
13

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



14

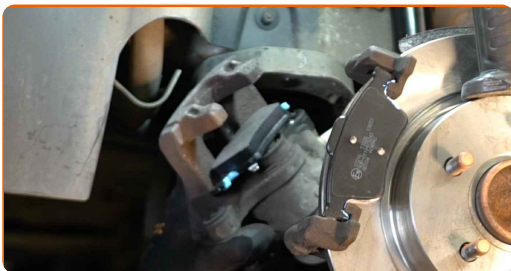
Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Wskazówka:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

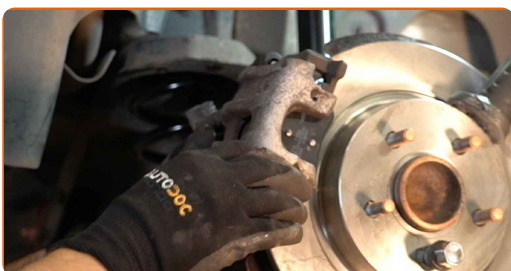
15 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



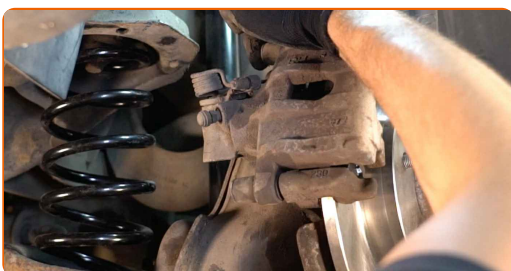
Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

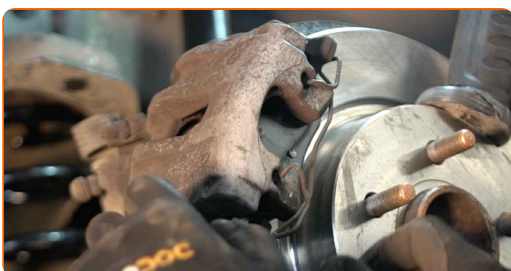
16 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



17 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



18 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z gumowego młotka.



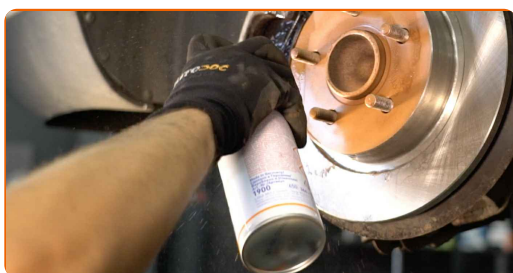
19

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

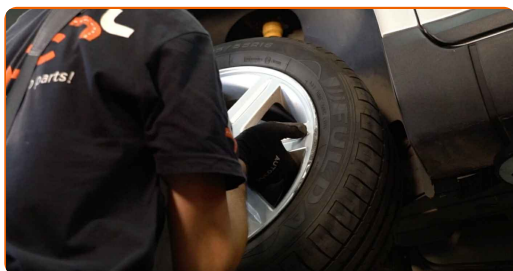


Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21

Zainstaluj koło.



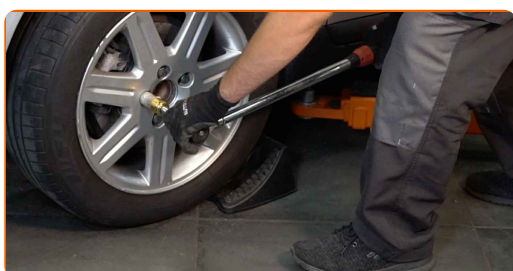
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Volvo V50 MW

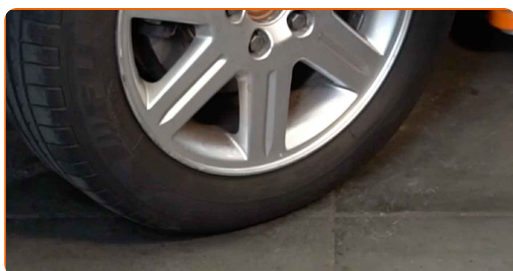
22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



23 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



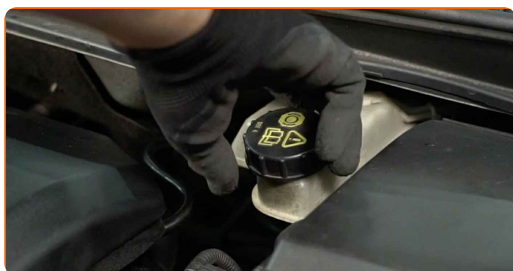
24 Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

25 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- Volvo V50 MW – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia oporu.

26

Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – Volvo V50 MW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VOLVO

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VOLVO V50 MW

KLOCKI HAMULCOWE DO VOLVO: KUP JUŻ TERAZ

**KLOCKI HAMULCOWE DO VOLVO V50 MW: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.