



Jak wymienić
amortyzator tył w **Volvo**
V50 MW - poradnik
naprawy

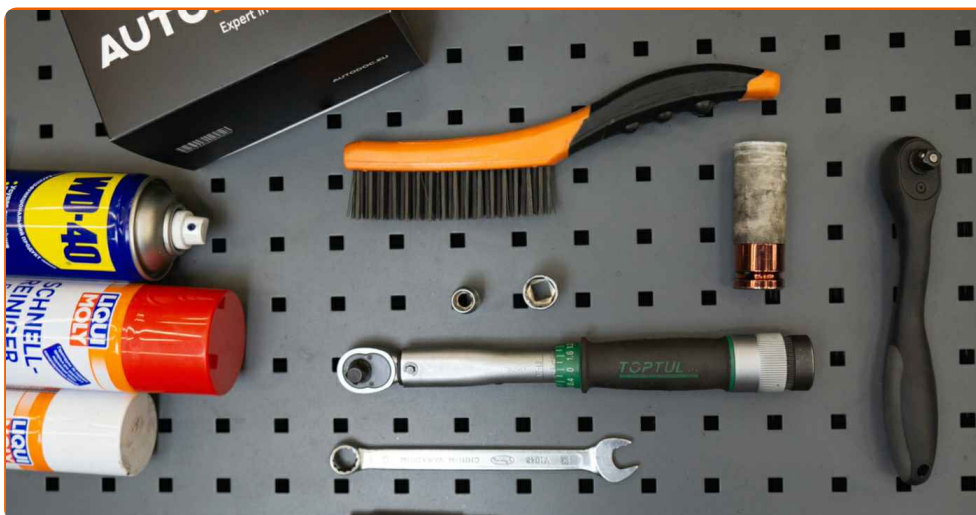
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D, (+ 30)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VOLVO V50 MW.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Nasadka do amortyzatorów №DD4
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

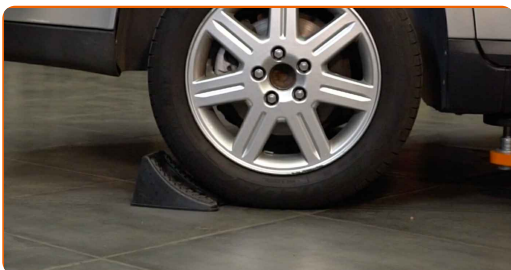
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatorów – Volvo V50 MW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

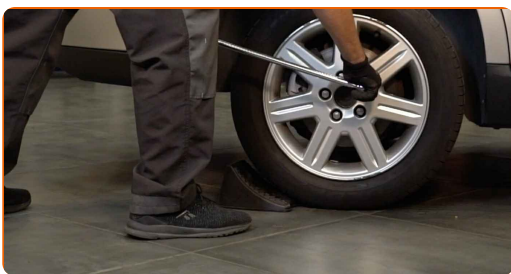
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VOLVO V50 MW. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

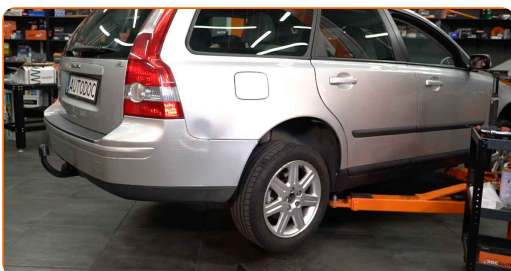
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

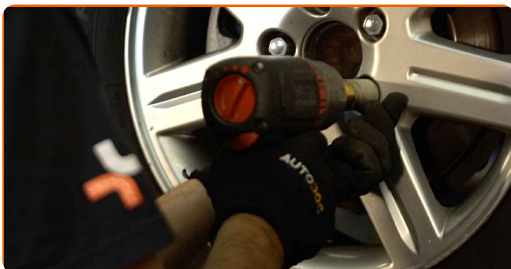


3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

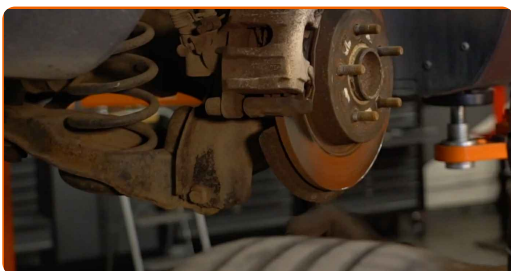


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Volvo V50 MW

5

Ściągnij koło.



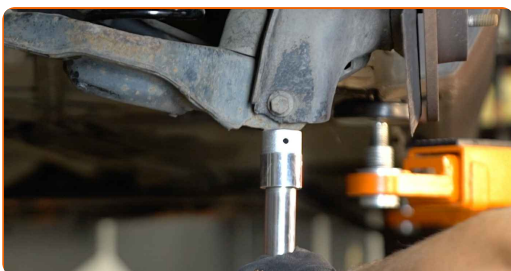
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

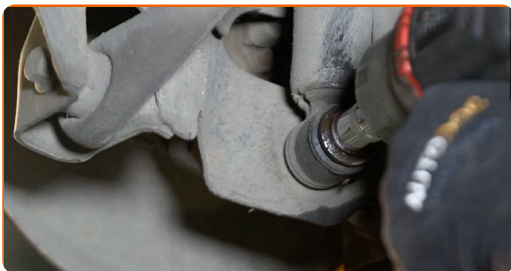


7

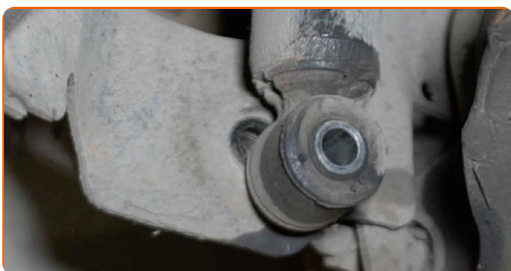
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



8 Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



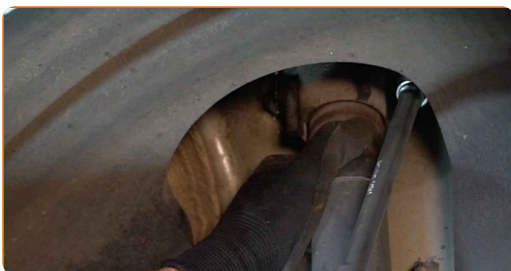
9 Odkręć śrubę mocującą.



10 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



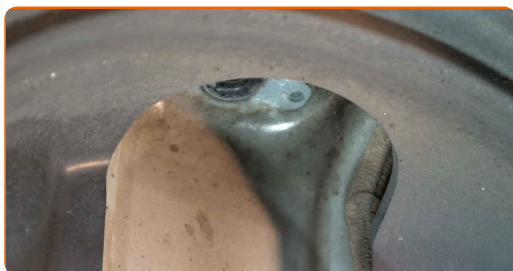
11 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatorów – Volvo V50 MW. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

12 Zdemontuj amortyzator.



13 Zaciśnij amortyzator w imadle.



14 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15 Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]4. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: amortyzatorów – Volvo V50 MW. Wskazówka:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

17 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



18 Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]4. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



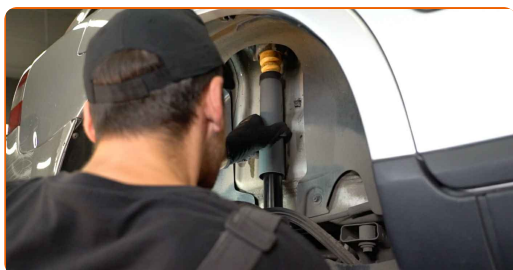
19 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



20 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

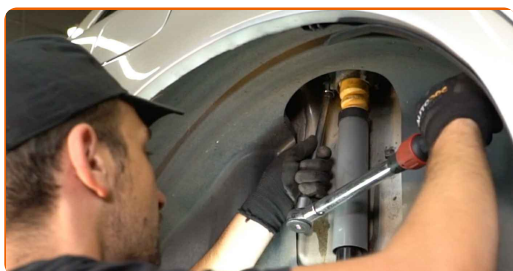
- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. Volvo V50 MW

22 Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



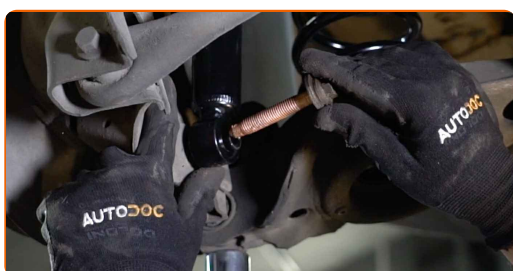
23

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



24

Zainstaluj śrubę mocującą.



25

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.



26

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



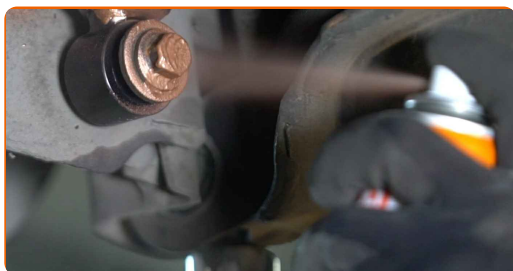
27

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



28

Wymij wspornik spod wahacza.

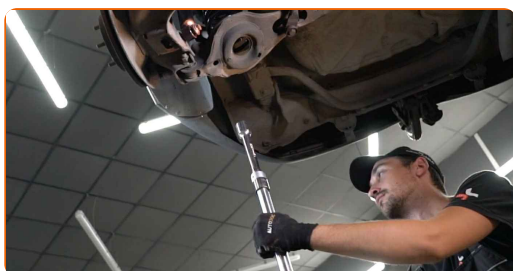


Wymiana: amortyzatorów – Volvo V50 MW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

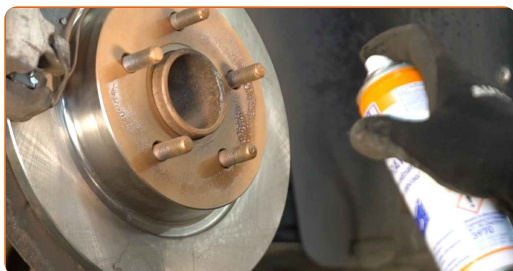
29

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

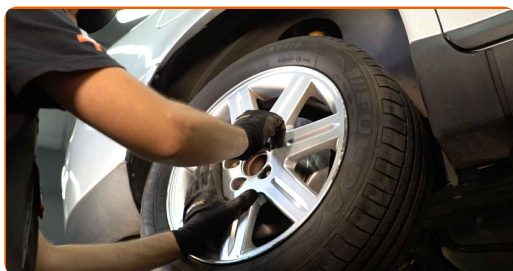


Wymiana: amortyzatorów – Volvo V50 MW. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

32

Zainstaluj koło.

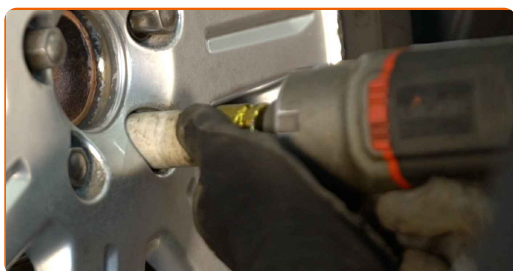


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Volvo V50 MW

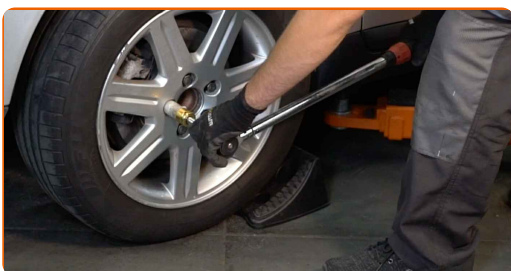
33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



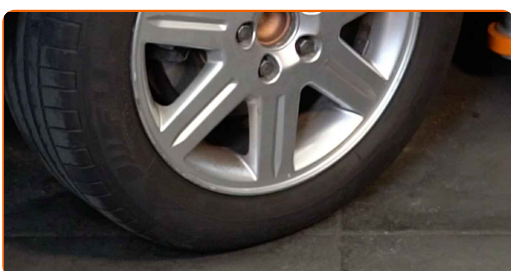
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VOLVO

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VOLVO V50 MW

AMORTYZATOR DO VOLVO: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO VOLVO V50 MW: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.