



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Volvo V70 SW** -  
poradnik naprawy

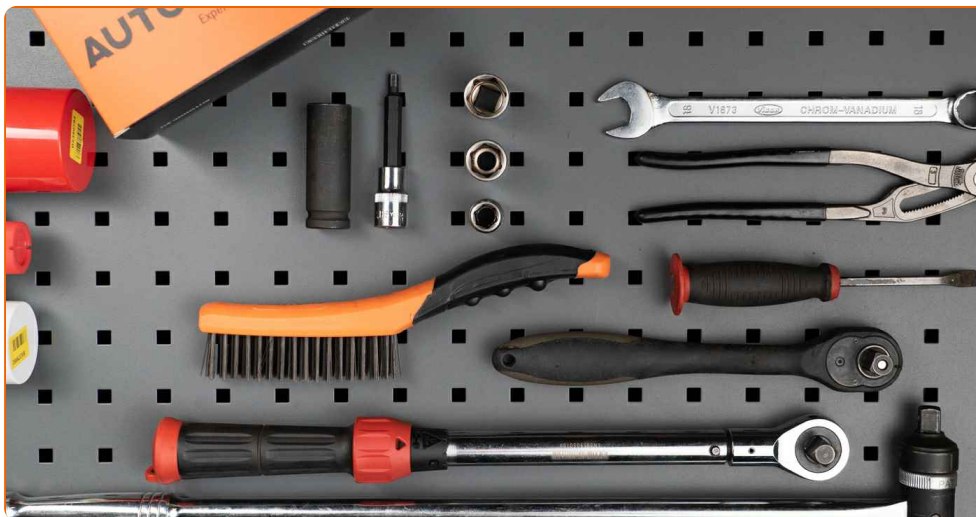
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.5 TDI, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, (+ 33)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
VOLVO V70 SW. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy №13
- Klucz nasadowy №18
- Klucz nasadowy №21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szypce do rur
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

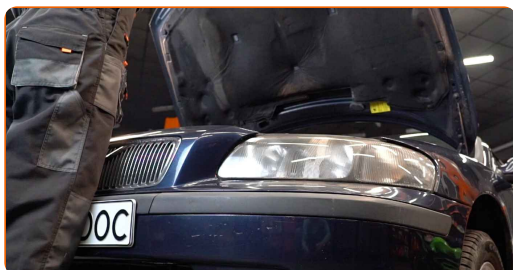
### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinny się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VOLVO V70 SW. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

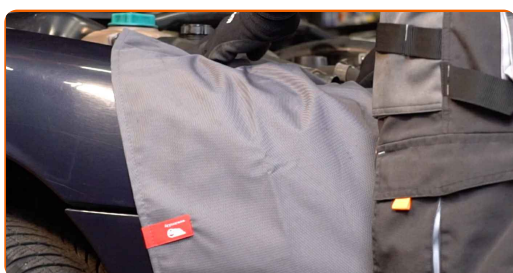
1

Odkryj maskę silnika.



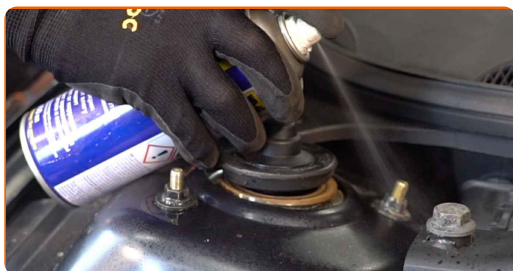
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



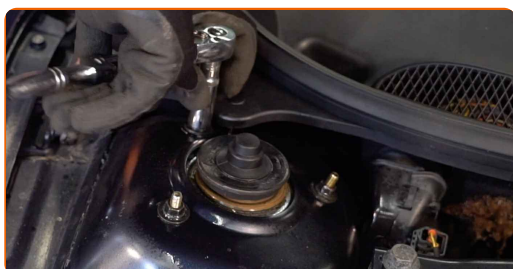
3

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



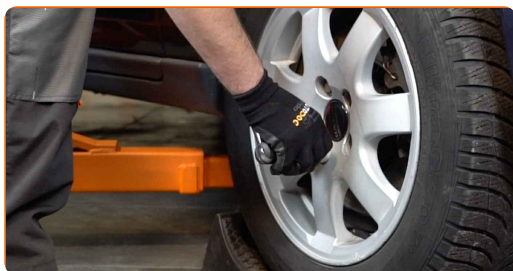
5

Zabezpiecz koła klinami.



6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



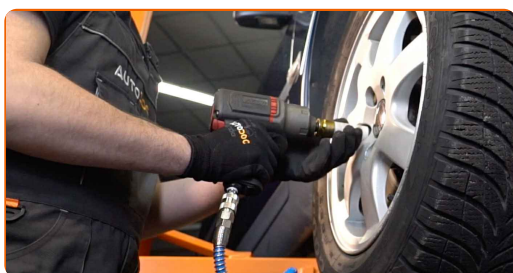
7

Podźnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



8

Odkręć śruby koła.

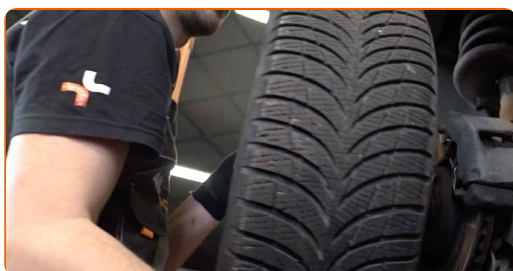


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Volvo V70 SW

9

Ściągnij koło.

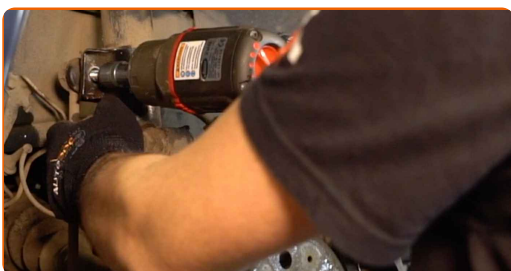


10

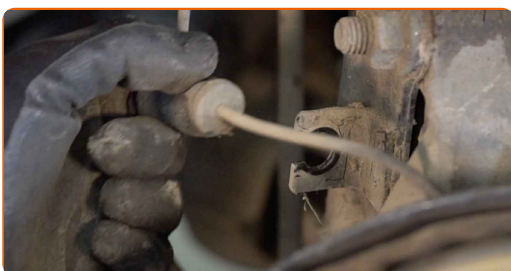
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



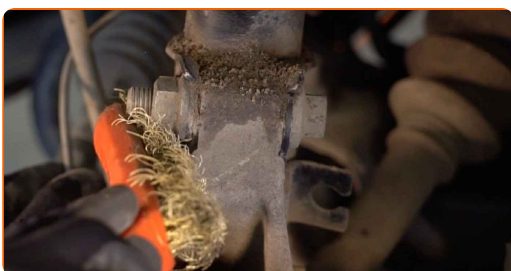
- 11** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



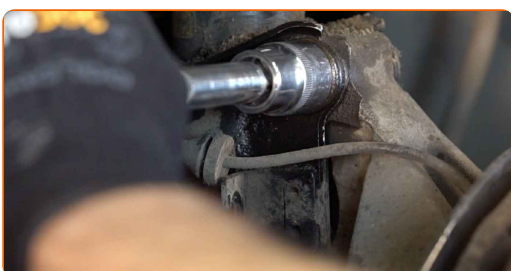
- 12** Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora. Użyj łomu.



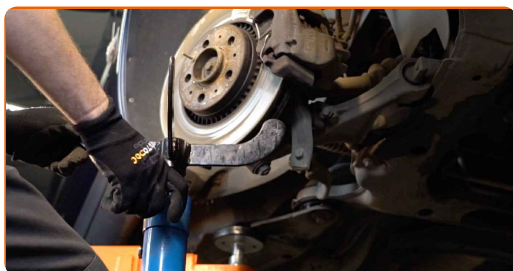
- 13** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



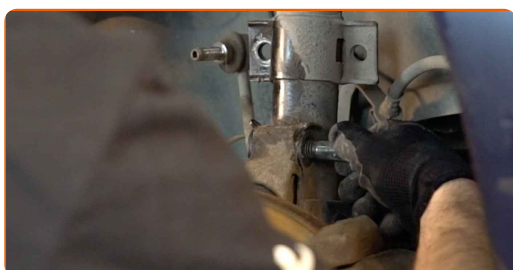
- 14** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



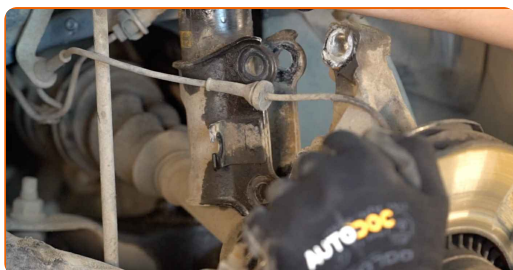
**15** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



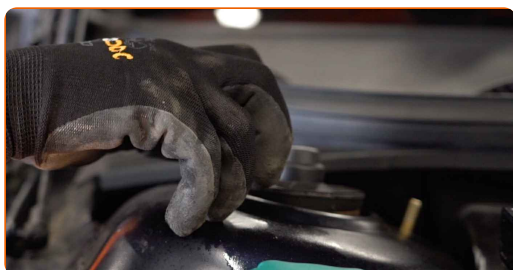
**16** Usuń śruby mocujące.



**17** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Volvo V70 SW



19

Wymij kolumnę resorującą.



20

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

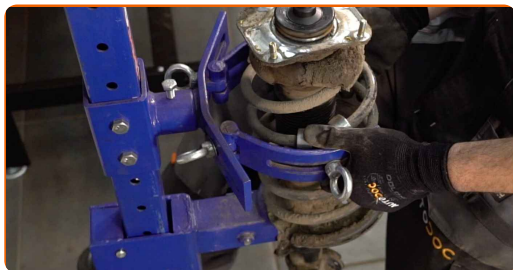


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



**22** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



**23** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



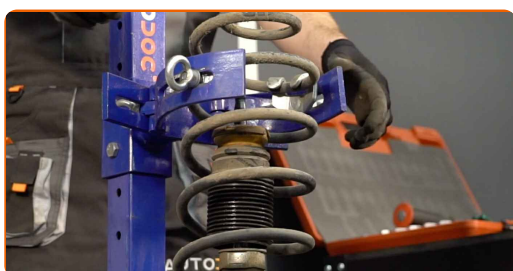
**24** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**25** Odkręć śrubę mocującą mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



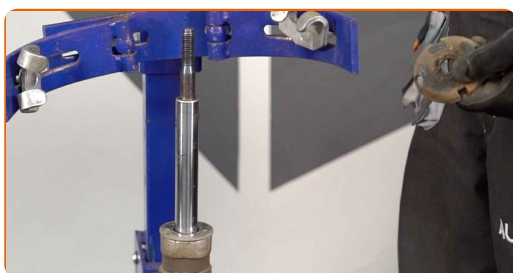
**26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.

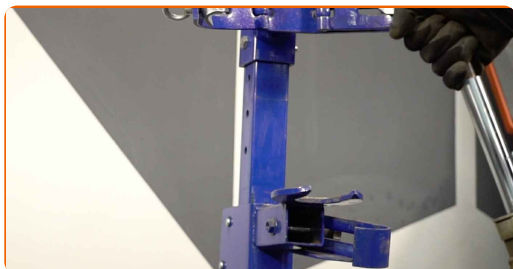


29 Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyplowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

30 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

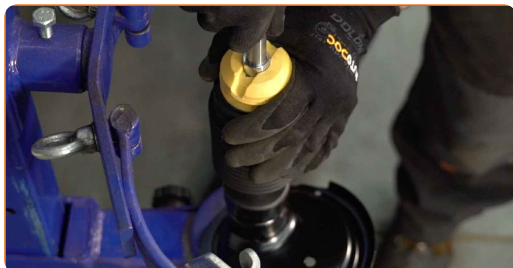
31

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



32

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



33

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

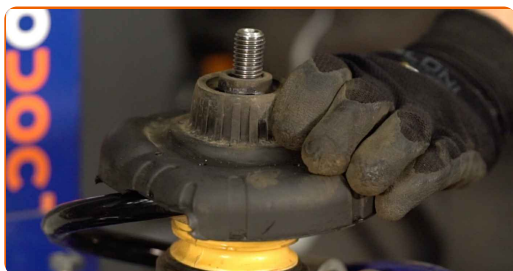


34

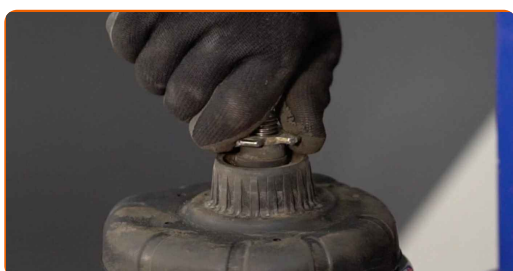
Ściśnij sprężynę.



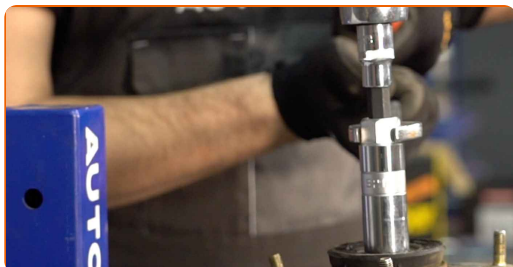
**35** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**36** Wkręć śrubę mocującą mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**37** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**38** Rozluźnij sprężynę.



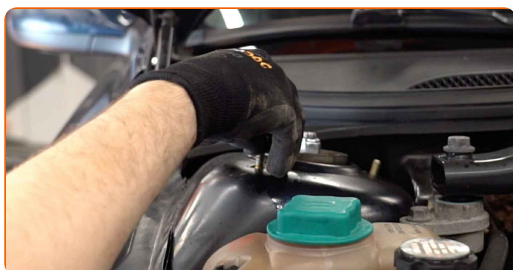
**39** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**40** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



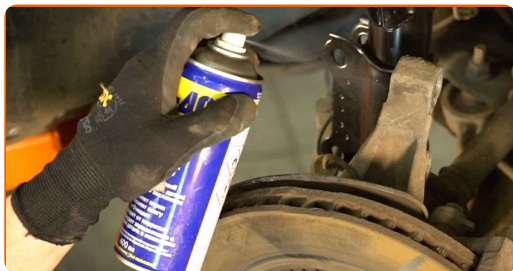
**41** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Volvo V70 SW

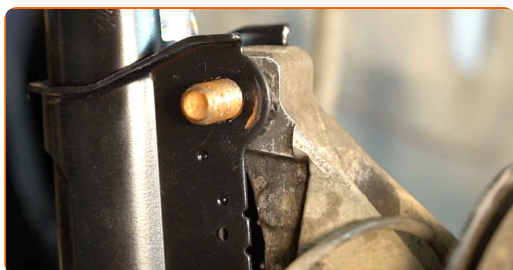
**42** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



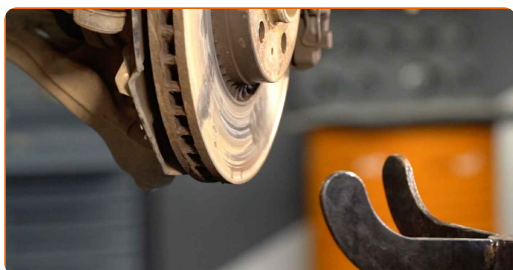
**43** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**44** Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.



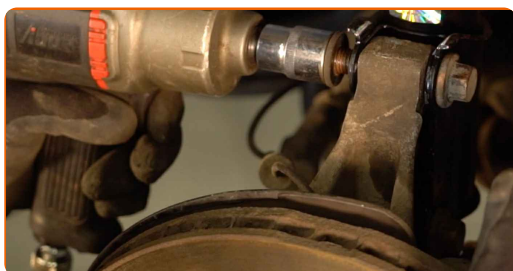
**45** Wymij podporę spod zwrotnicy.



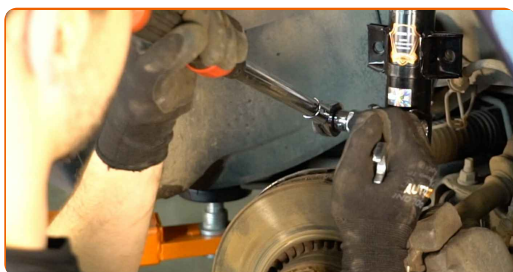
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 46** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 47** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+60°



**AUTODOC poleca:**

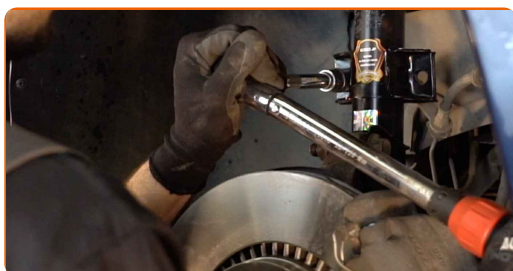
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 48** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

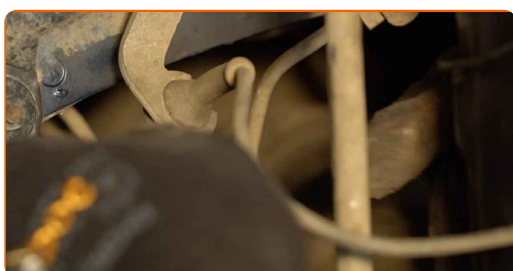




- 49** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 50** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



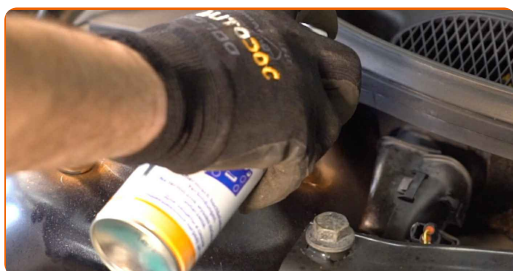
- 51** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 52** Dokręć górny zacpek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

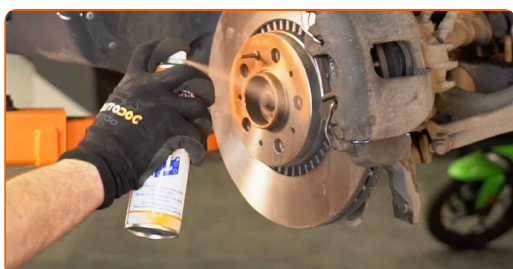


- 53** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 54** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

- 55** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 56** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

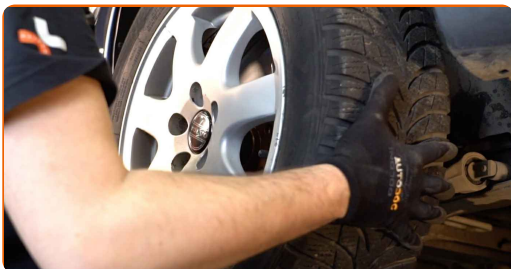


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Volvo V70 SW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

57

Zainstaluj koło.

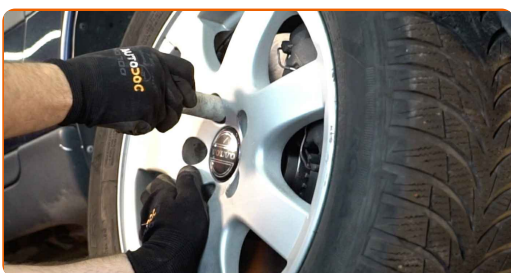


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Volvo V70 SW

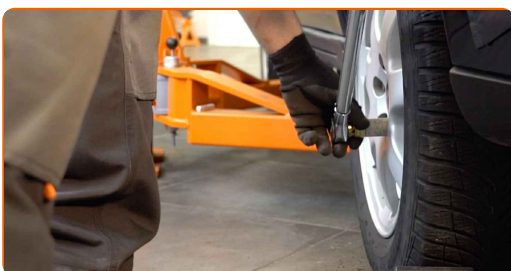
58

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



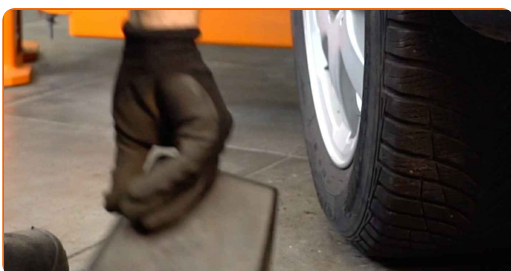
59

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



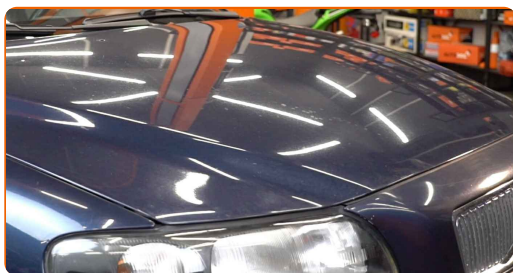
61

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



62

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VOLVO**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VOLVO V70 SW**

**AMORTYZATOR DO VOLVO: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO VOLVO V70 SW: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.