



Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w  
**VAUXHALL Astra Mk III**  
**(F) CC (T92)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

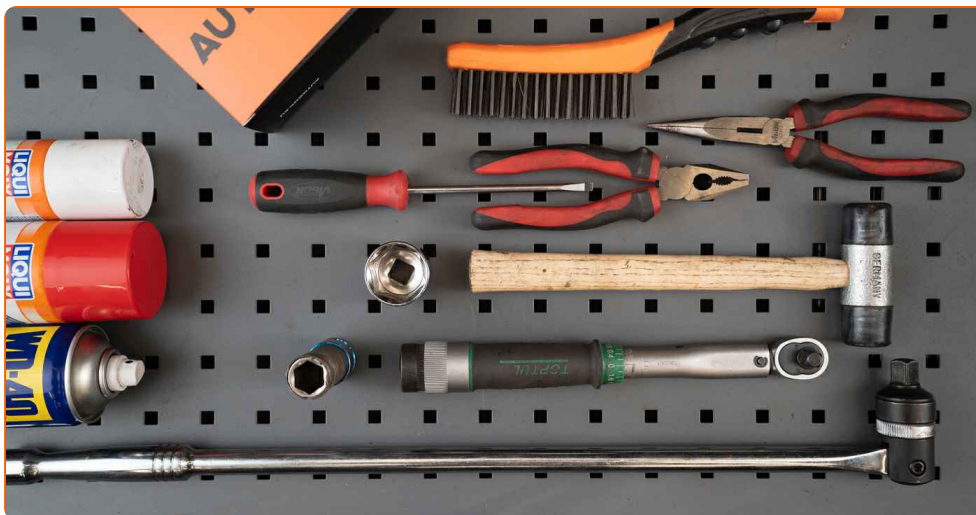
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92) 1.4 i, VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92) 1.6 i,  
VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92) 1.7 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – VAUXHALL  
ASTRA MK III (F) CC (T92). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce okrągłe
- Szczypce
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 5 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92)

**6**

Ściągnij koło.



**7**

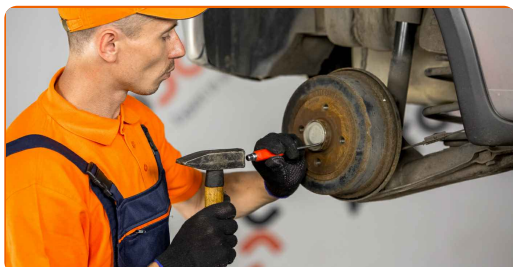
Całkowicie odpuść dźwignię hamulca ręcznego.

**8**

Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**9**

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj młotka.



**Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92).  
Wskazówka:**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.



11

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



12

Odłącz linkę hamulca ręcznego od dźwigni hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



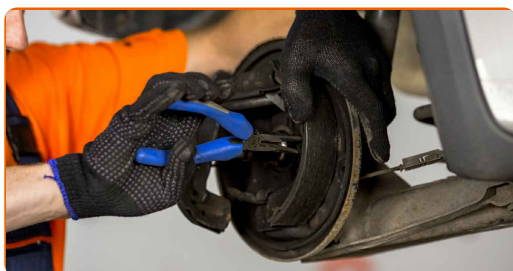
13

Wyciągnij sprężyny dociskowe klocków hamulcowych z otworów. Skorzystaj ze szczypiec.



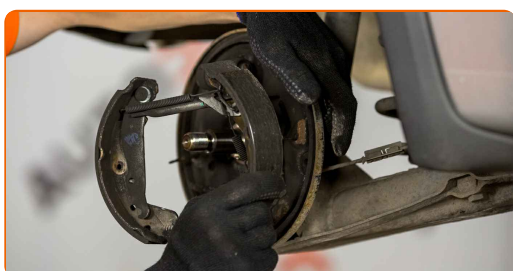
14

Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



15

Zdejmij klocki hamulcowe.

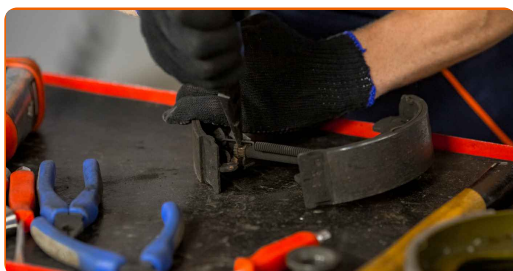


Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.
- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

16

Zdejmij regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**17** Zamontuj mechanizm regulujący szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



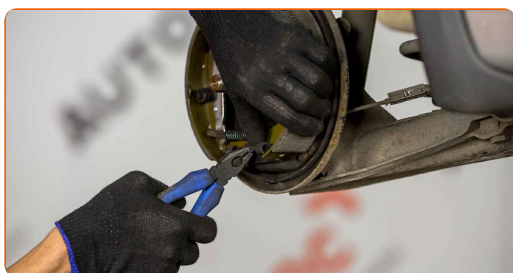
**18** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



**19** Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**20** Włóż sprężyny dociskowe do wyźłobień na sztyftach. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





- 21** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



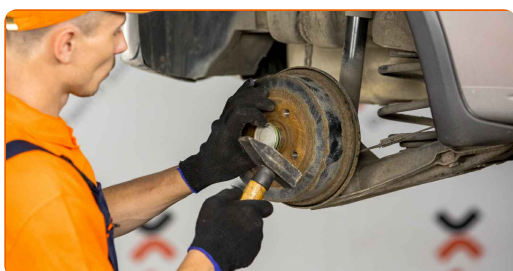
- 22** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



- 23** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



- 24** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 25** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

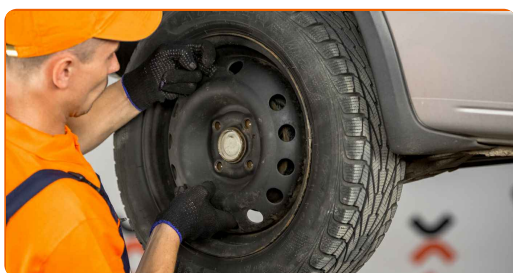
26

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92)

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

30

Usuń podnośniki oraz kliny.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL Astra Mk III (F) CC (T92).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.