



Jak wymienić cewkę  
zapłonową w **VAUXHALL**  
**Astra Mk IV (G) Cabrio**  
**(T98)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VAUXHALL ASTRA  
MK IV (G) CABRIO (T98). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



**4** Wymij obudowę kanałów powietrza.



**5** Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

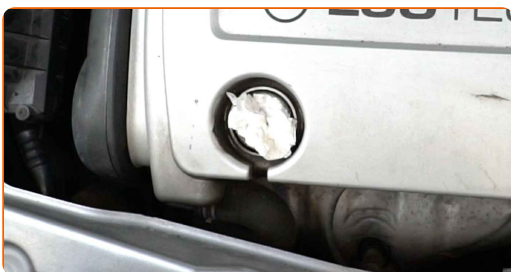


**6** Odkręć korek wlewu.



**7** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

**8** Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



**9** Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

10

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



11

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



12

Wyczyść śruby cewki zapłonowej.



13

Odczep złącze od cewki zapłonowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**14** Odkręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu.



**16** Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



**17** Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



**18** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



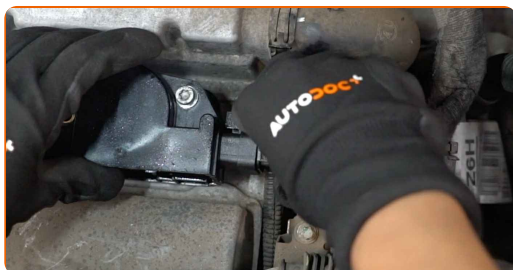
- 19** Dokręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 20** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 21** Podłącz złącze cewki zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 22** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

- 23** Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

- 24** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.

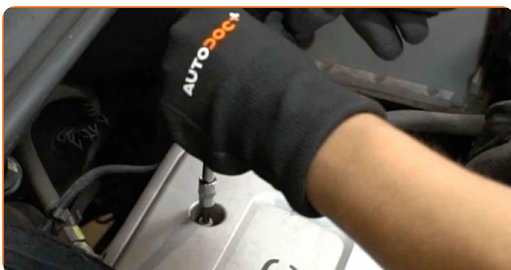




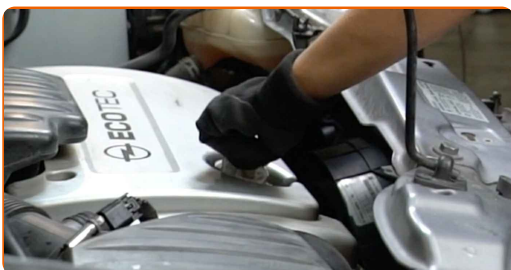
Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

**25** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



**27** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



**28** Dokręć korek wlewu.

**29** Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



**30** Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



**31** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**32** Zgaś silnik.

**33** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**34** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.