



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Cabrio (T98) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

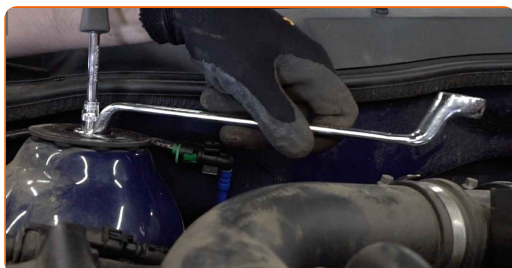
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Profesjoniści zalecają:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.
- 4 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 5 Odkręć mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6 Zabezpiecz koła klinami.



7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10 Ściągnij koło.



11 Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



14 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



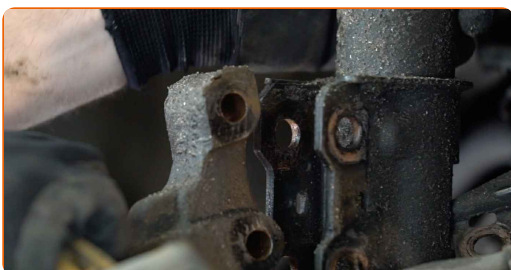
15 Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem.



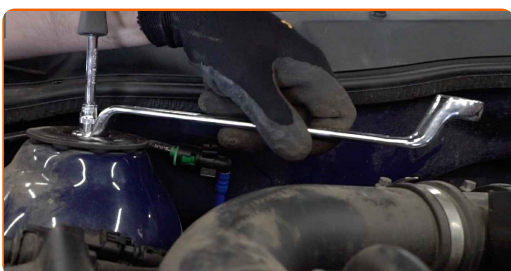
16 Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



18 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98)

19

Wymij kolumnę resorującą.



20

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21 Ściśnij sprężynę.



22 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



23 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Użyj łomu.



24 Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpływową oraz odbojnik amortyzatora.



25

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

26

Rozluźnij sprężynę.

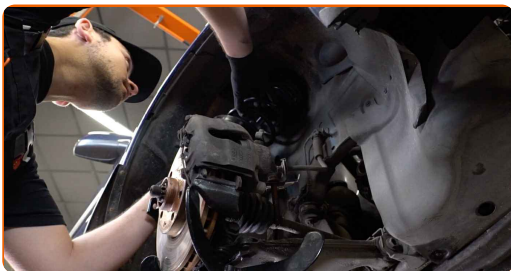


27

Zdejmij zamontowany amortyzator.



28 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



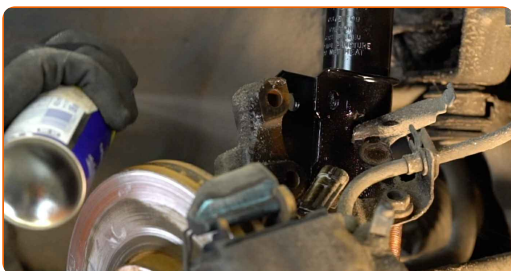
29 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



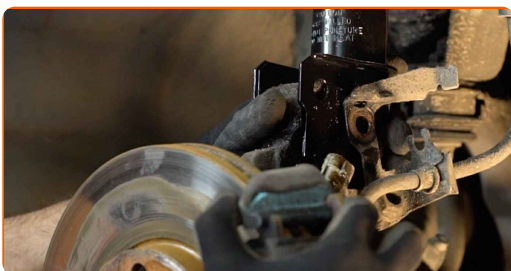
**Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).
Wskazówka od AUTODOC:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

30 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



32 Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



33 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

34 Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

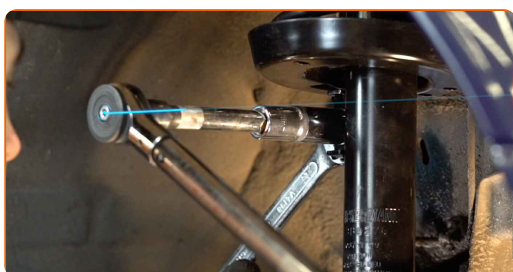
- Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

35 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Użyj łomu.

36 Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy.



37 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



38 Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



39 Zainstaluj koło.



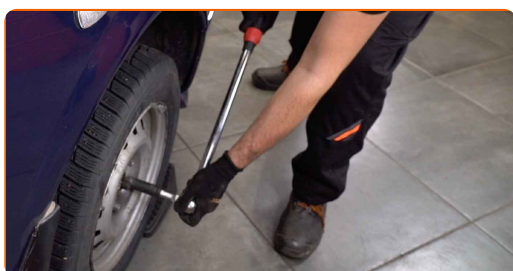
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98)

40 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



42 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

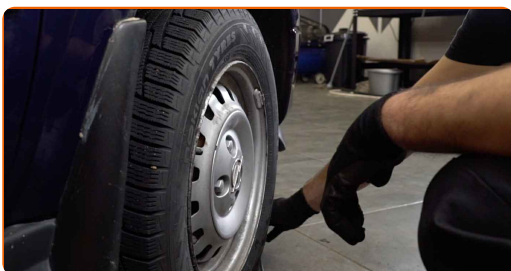


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

43 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

44 Usuń podnośniki oraz kliny.



45 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

46 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.