



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Kombi (T98) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V Dualfuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

Kup narzędzia

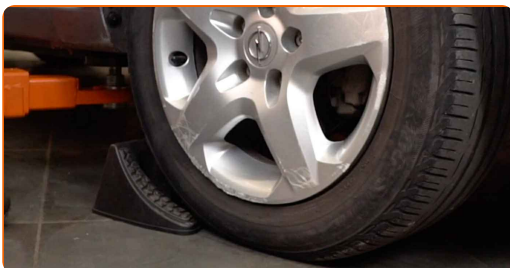
Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
AUTODOC zaleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

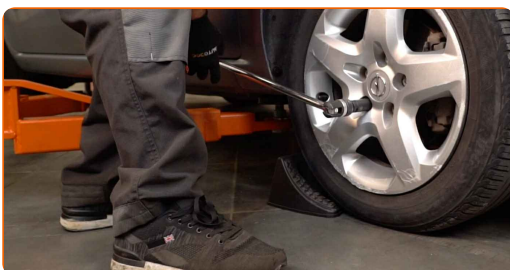
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

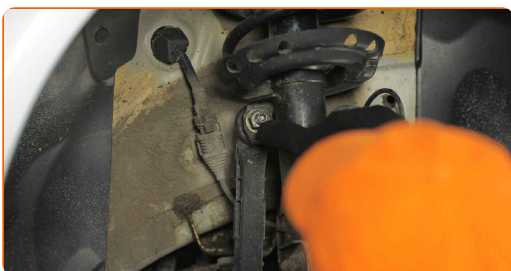
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

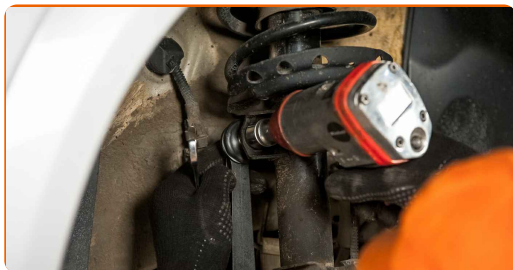


- 10** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 11** Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.



- 12** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

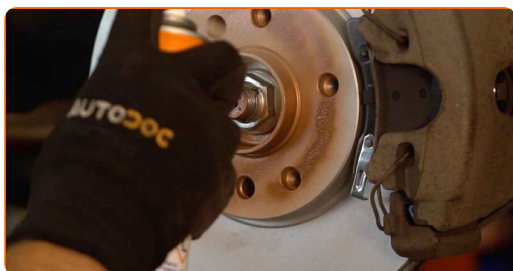


- 13** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

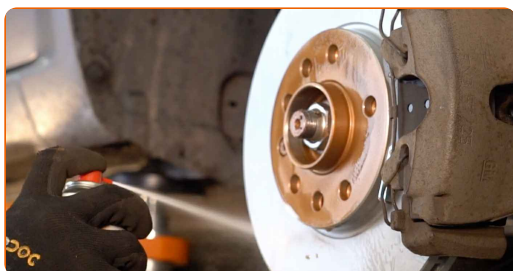


- 14** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

- 15** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 16** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

17

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98)

18

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



19

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



20

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.