



Jak wymienić poduszka
silnika po prawej stronie
w **VAUXHALL Astra Mk
IV (G) Kombi (T98)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V Dualfuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze E20
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T55
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Podnośnik
- Imadło
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

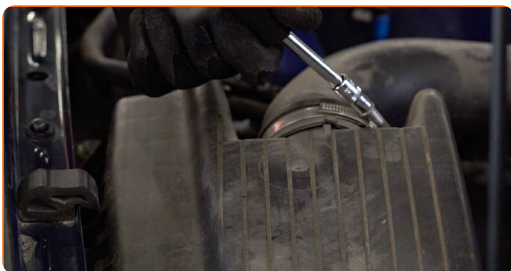
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
AUTODOC zaleca:

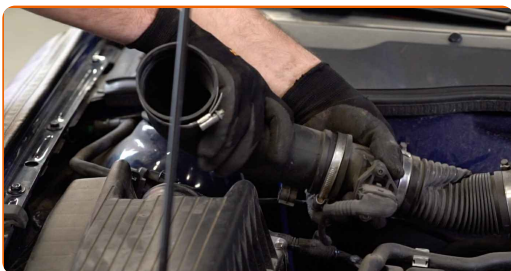
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



- 5** Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



- 6** Odłącz mocowania łączące rurę powietrza oraz wiązkę przewodów z obudową filtra powietrza.



- 7** Zdejmij pokrywę filtra. Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



- 8** Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Zdejmij obudowę filtra powietrza.



10 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

11 Podeprzyj osłonę miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



12 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń, podczas odkręcania mocowań oraz obniżania hydraulicznego podnośnika do skrzyni biegów ostrożnie przytrzymaj osłonę miski olejowej.

13

Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów. Zdejmij osłonę miski olejowej.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

14

Obniż samochód.

15

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.

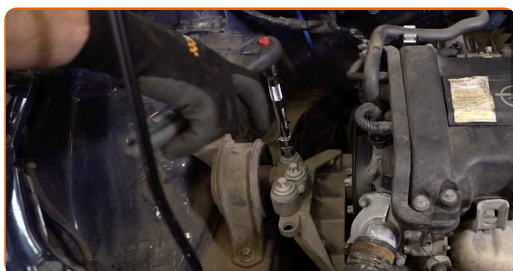


Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że silnik jest podparty.

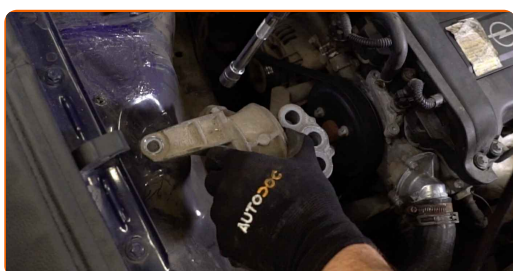
16

Odkręć mocowania wspornika silnika (6 sztuk). Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Wskazówka:

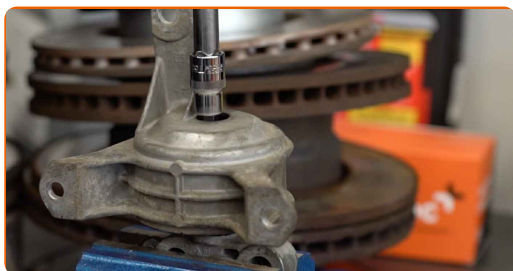
- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

18

Chwyć obejmę wspornika silnika za pomocą imadła.



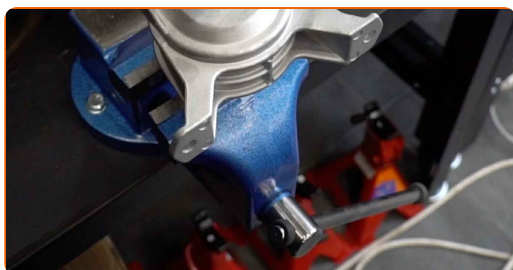
19 Odkręć wspornik silnika od obejmy. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



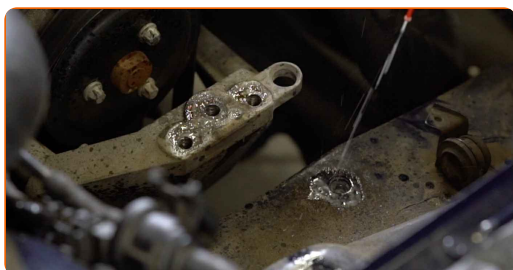
20 Wkręć nowy wspornik silnika do obejmy. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



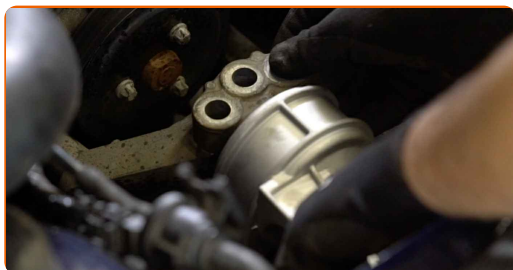
21 Wyciągnij obejmę wspornika silnika z imadła.



22 Oczyszcz gniazdo montażowe wspornika silnika. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



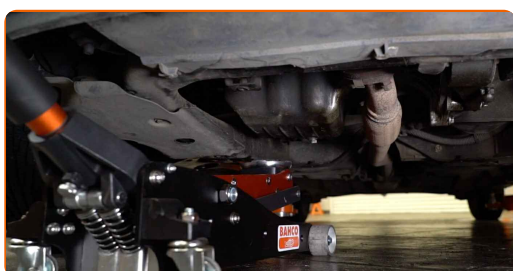
24

Wkręć mocowania wspornika silnika (6 sztuk). Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



25

Usuń podporę spod silnika.

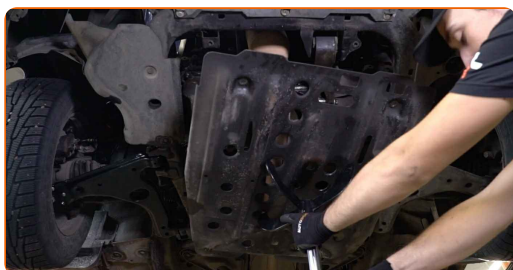


26

Podnieś samochód i ustaw go na podporach.

27

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



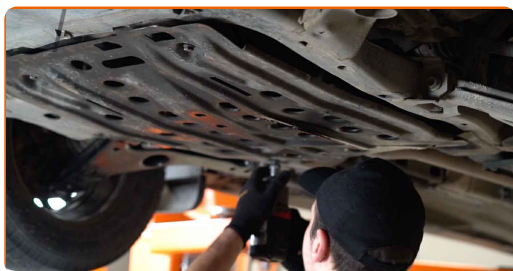
28

Podprzyj osłonę miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



30

Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.



AUTODOC poleca:

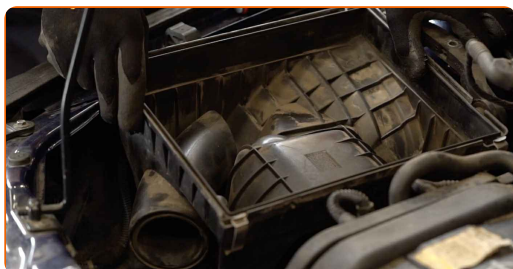
- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

31

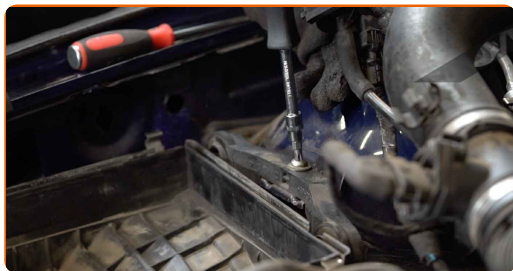
Obniż samochód.

32

Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



33 Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



34 Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



Wymiana: poduszki silnika – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- W trakcie instalacji upewnij się, aby zapobiec przed przedostawaniem się pyłu oraz brudu do wnętrza obudowy filtra powietrza.

35 Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.



36

Podłącz mocowania łączące rurę powietrza oraz wiązkę przewodów do obudowy filtra powietrza.



37

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



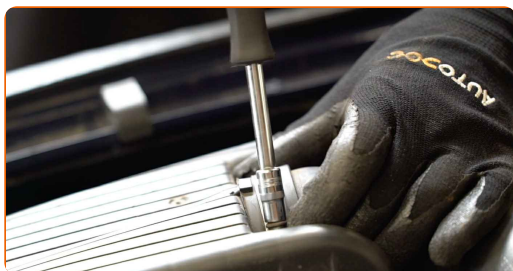
38

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



39

Założ obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

41

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.