



Jak wymienić cewkę
zapłonową w **VAUXHALL**
Astra Mk IV (G) Kombi
(T98) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V Dualfuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VAUXHALL ASTRA
MK IV (G) KOMBI (T98). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

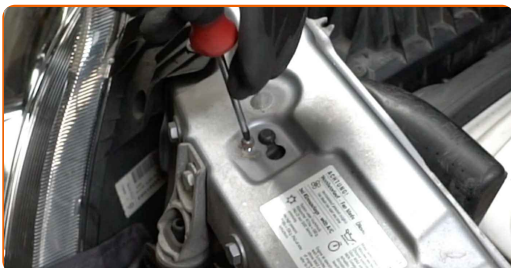
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



4 Wymij obudowę kanałów powietrza.



5 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

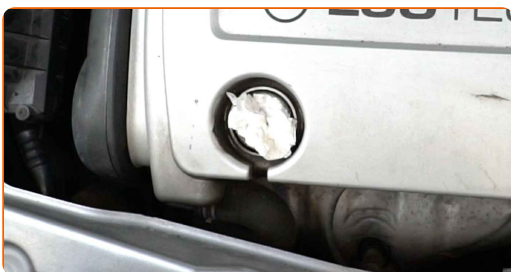


6 Odkręć korek wlewu.



7 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

8 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



9 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

10

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



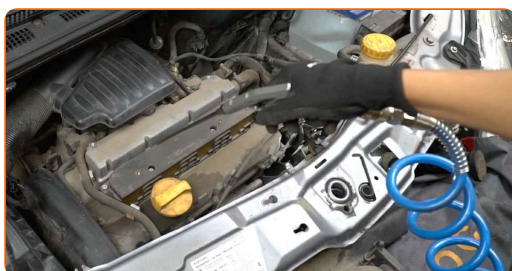
11

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



12

Wyczyść śruby cewki zapłonowej.



13

Odczep złącze od cewki zapłonowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



14 Odkręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu.



16 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



17 Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



18 Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



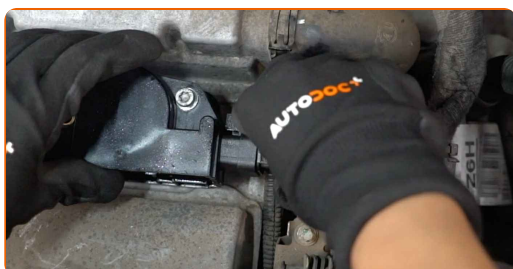
- 19** Dokręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 20** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 21** Podłącz złącze cewki zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 22** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

- 23** Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

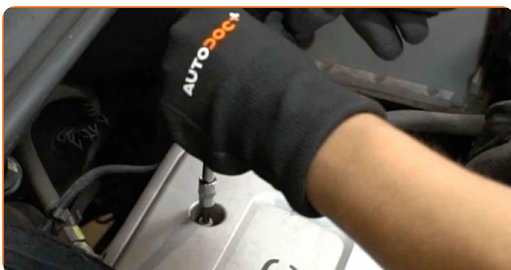
- 24** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



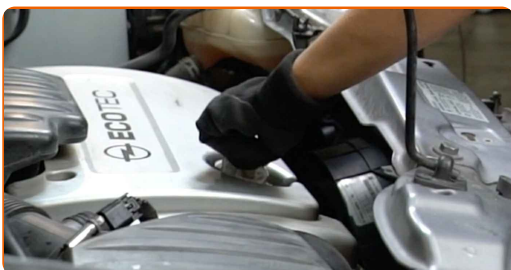
Wymiana: cewki zapłonowej – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

25 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



27 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



28 Dokręć korek wlewu.

29 Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



30 Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



31 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

32 Zgaś silnik.

33 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

34 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.