



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Kombi (T98) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V Dualfuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBİ (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.



4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98)

7 Ściągnij koło.



8 Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 12** Usuń śruby mocujące.



13 Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



14 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



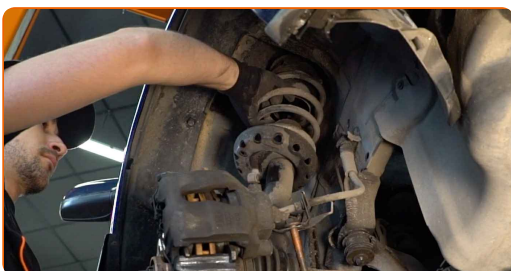
15 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98)

16 Wyjmij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

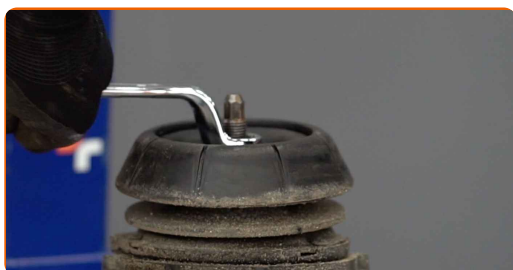
18

Ściśnij sprężynę.



19

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



20 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

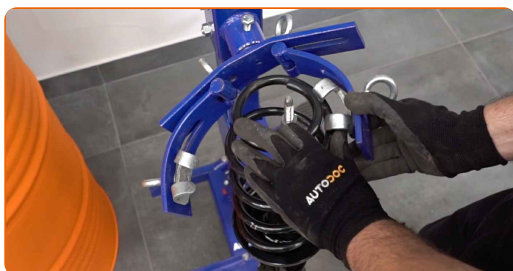
21 Zwolnij sprężynę śrubową.



22 Zdejmij sprężynę.



23 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



24 Ściśnij sprężynę.



25 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



26 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27 Rozluźnij sprężynę.



28 Zdejmij zamontowany amortyzator.



29 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



30 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

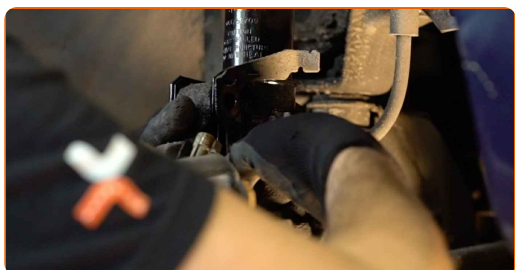
31 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



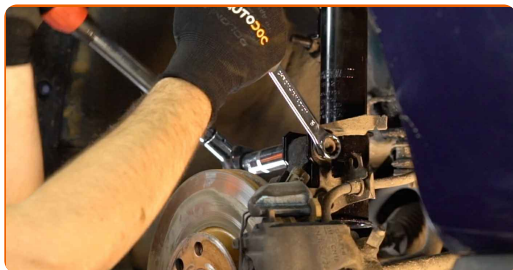
33 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



34 Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



- 35** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



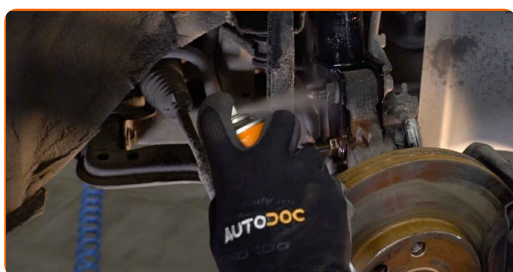
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 36** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

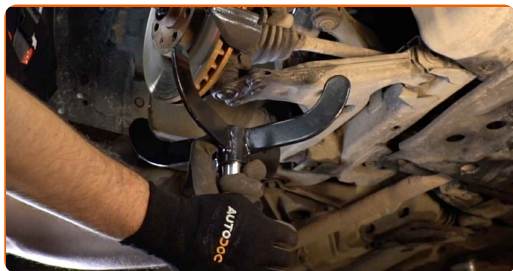


- 37** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



38

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

39

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



40

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98)

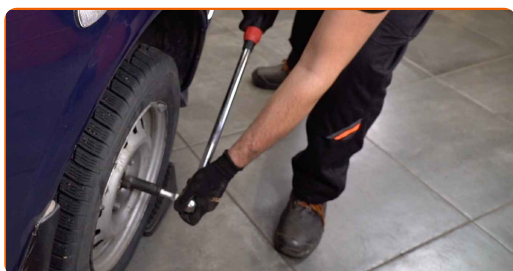
41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



43

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

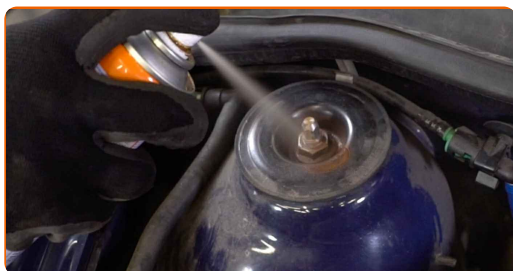


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

44

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



46

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

47

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.