



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**VAUXHALL Astra Mk IV**  
**(G) Sedan (T98)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

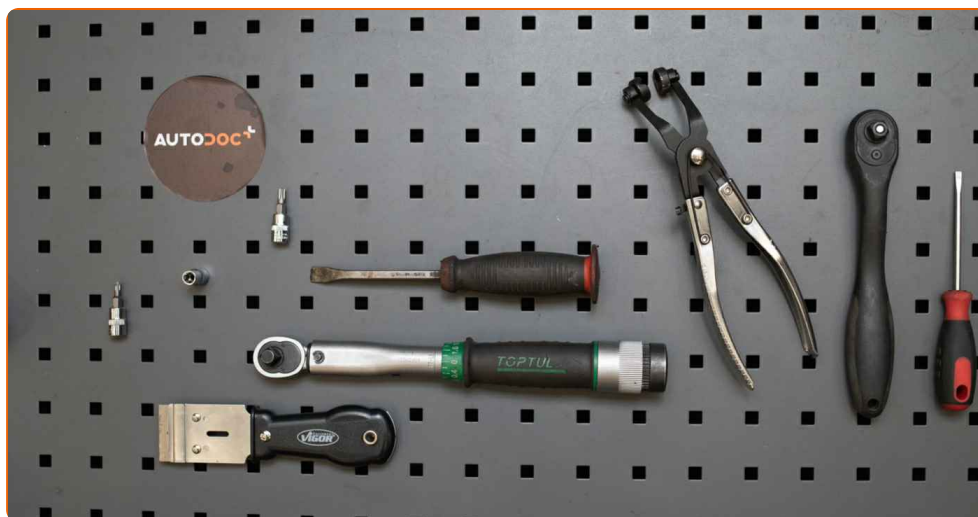
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98) 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
VAUXHALL ASTRA MK IV (G) SEDAN (T98). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E8
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). AUTODOC zaleca:

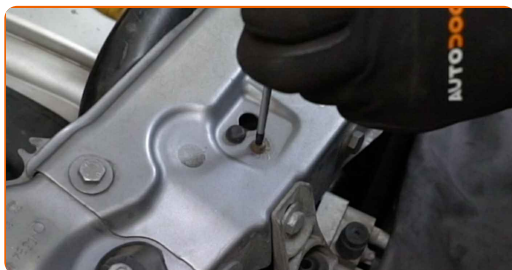
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

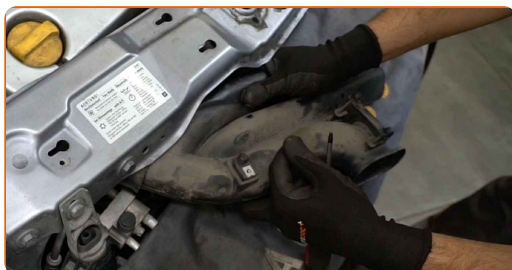
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



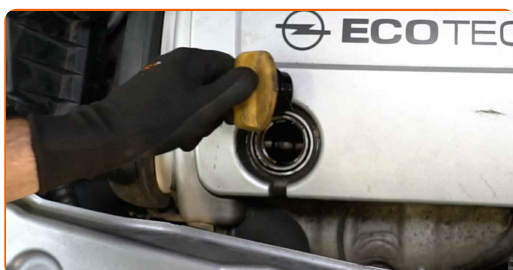
**4** Wymij obudowę kanałów powietrza.



**5** Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

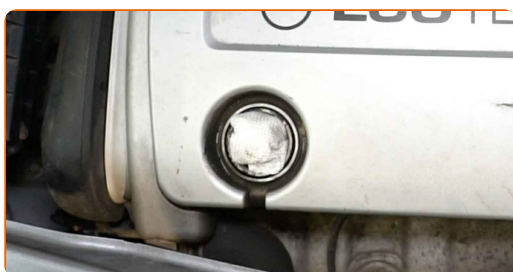


**6** Odkręć korek wlewu.



**7** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

**8** Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



**9** Zdejmij pokrywę silnika.

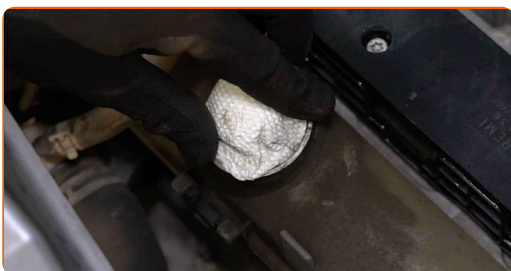


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

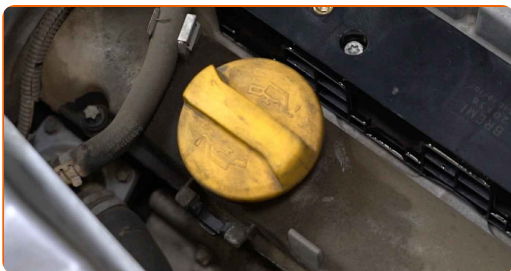
**10**

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



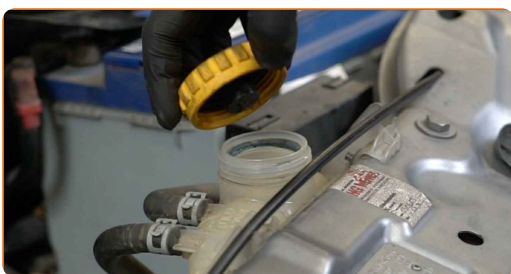
**11**

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



**12**

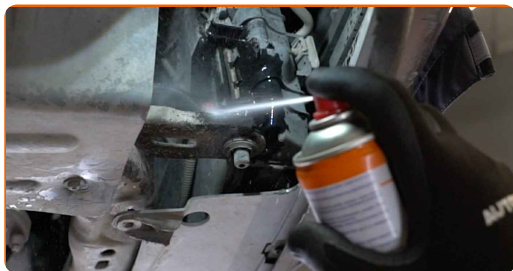
Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**13**

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**14** Wyczyść korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**15** Przygotuj zbiornik na płyny.



**16** Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**17** Spuść płyn chłodzący z silnika.





Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

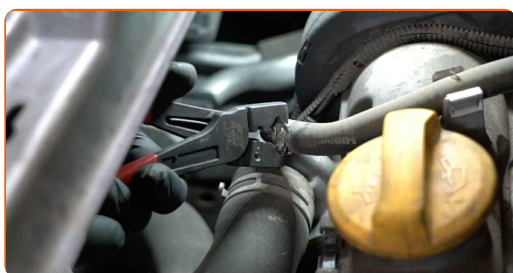
**18** Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

**19** Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

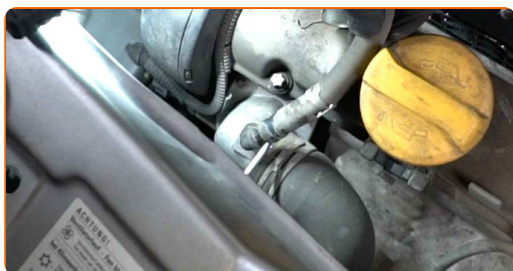


**20** Obniż samochód.

**21** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**22** Odłącz przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

23

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24

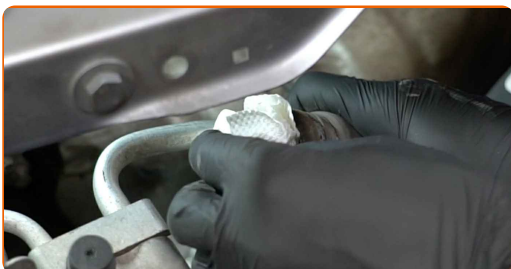
Odłącz przewód płynu chłodniczego.



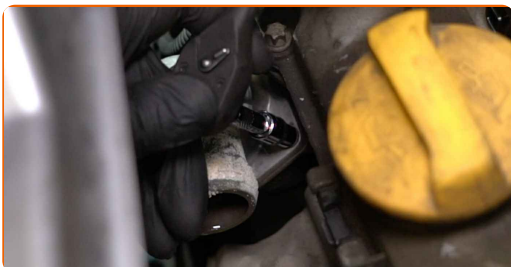
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

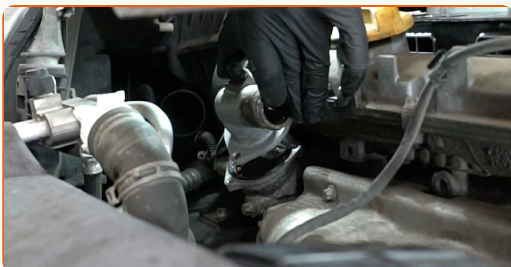
- 25** Przykryj otwartą końcówkę przewodu płynu chłodniczego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



- 26** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij obudowę termostatu.



- 28** Usuń gumową uszczelkę.



- 29** Przykryj gniazdo mocowania obudowy termostatu ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



- 30** Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczeltek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



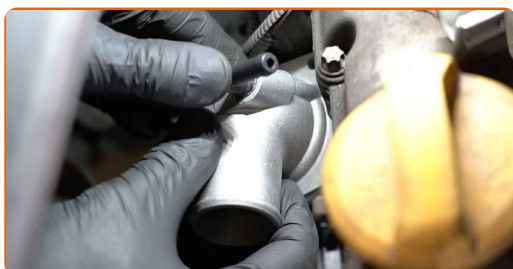
- 31** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z gniazda mocowania obudowy termostatu.



- 32** Załóż gumową uszczelkę.



- 33** Zamontuj nową obudowę termostatu.



- 34** Wkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 35** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 36** Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 37** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z przewodu płynu chłodniczego.



- 38** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



39

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



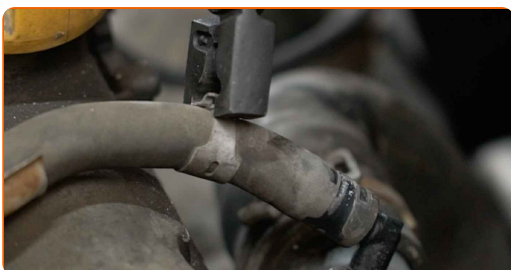
40

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



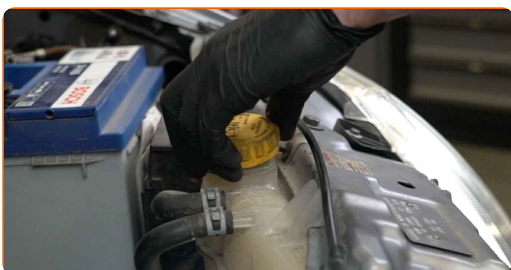
41

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



42

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego. Wsadź lejek.



43

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.





Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

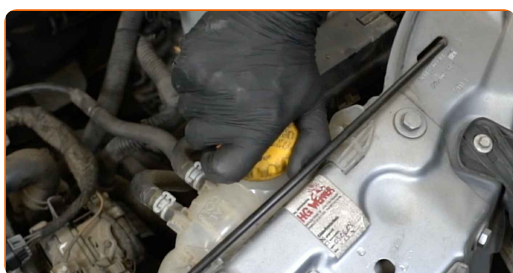
**44** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**45** Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



**46** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

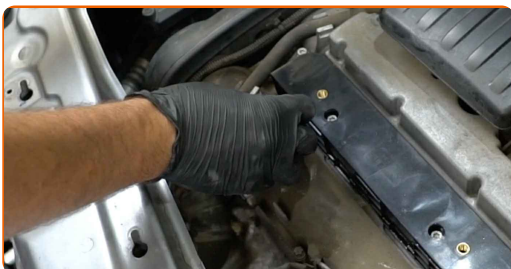
**47** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



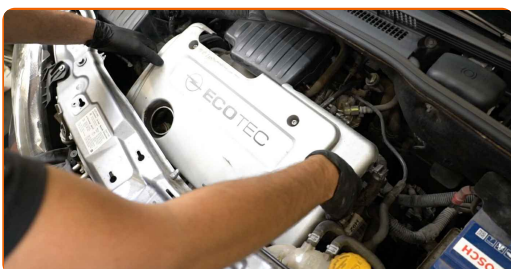
**48** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



- 49 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



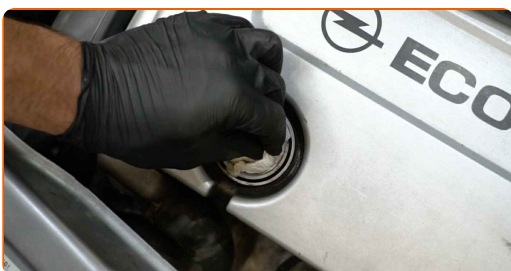
- 50 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



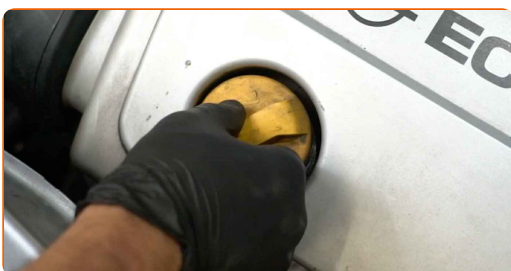
**AUTODOC poleca:**

- Uwaga! Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych w samochodzie. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98)

- 51 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



- 52 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.





**53** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**54** Dokręć korek wlewu.

**55** Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Sedan (T98). Wskazówka:**

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

**56** Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



**57** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

58

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.