



Jak wymienić łożysko
koła przód w **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) (A04)
Hatchback - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

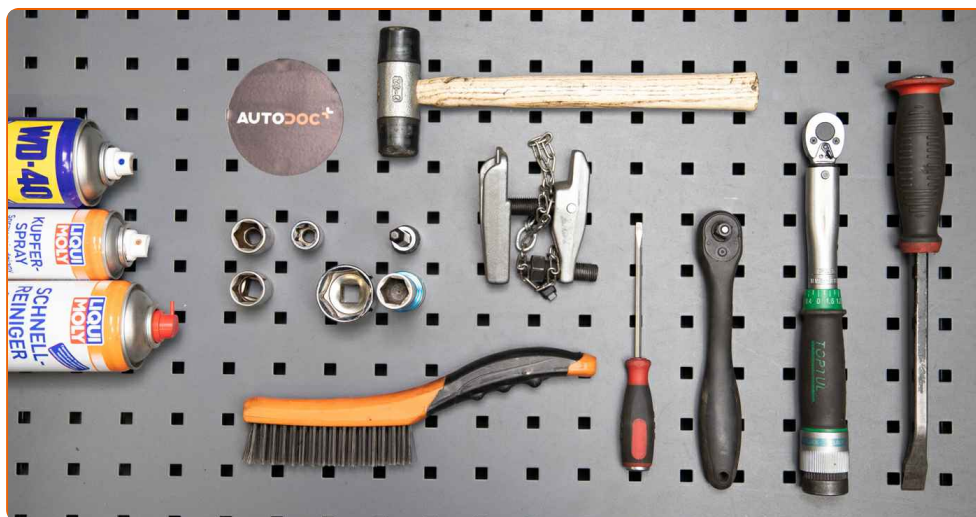
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.9 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.3 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback 1.6 Turbo

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) (A04) HATCHBACK. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Kup narzędzia

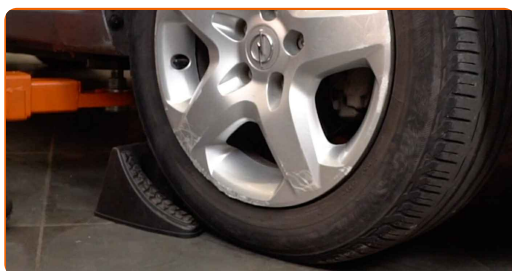
Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback.
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) (A04) HATCHBACK. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

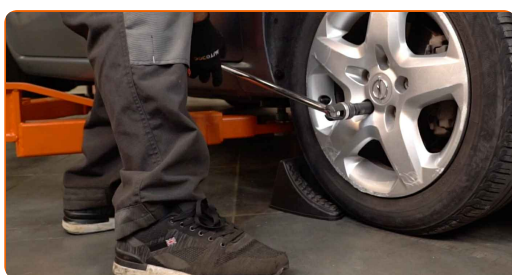
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback

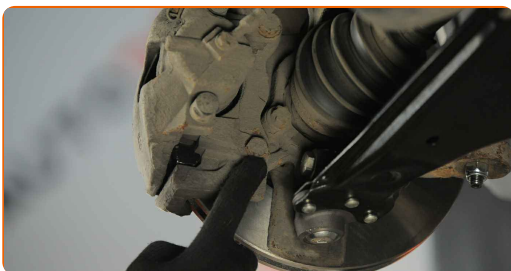
5

Ściągnij koło.

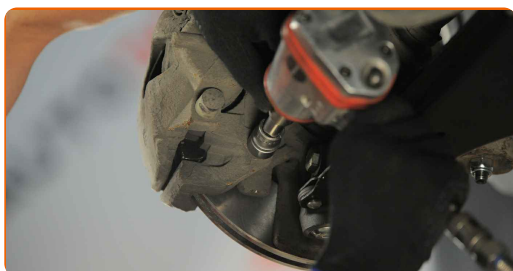


6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

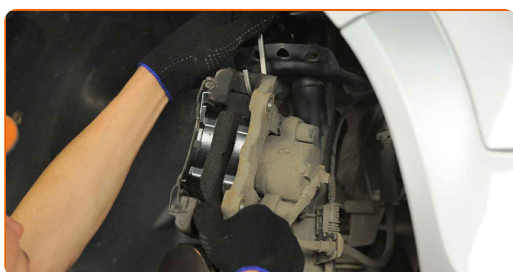


- 7** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

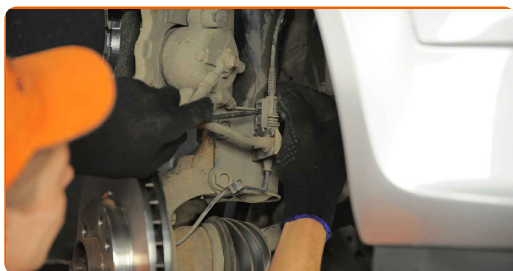
- 9** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



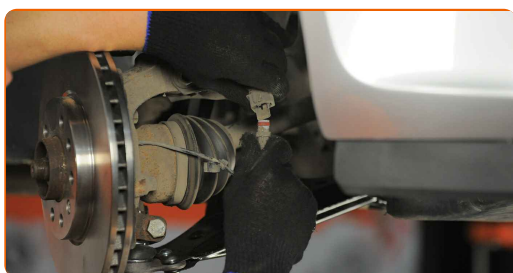
**Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback.
AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzący zacisk hamulcowy oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

10 Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

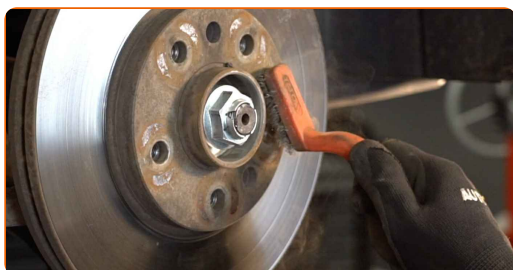


11 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



12 Zdejmij wspornik wiązki przewodów ABS.

13 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Zdejmij tarczę hamulcową.



16 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.

17 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

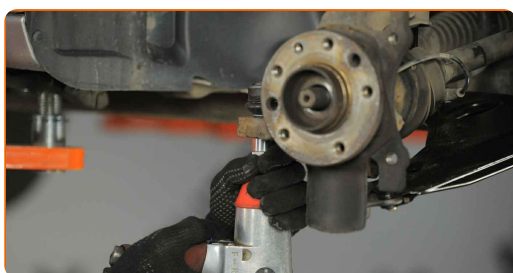


18 Wymij wał napędowy z piasty. Skorzystaj z gumowego młotka.



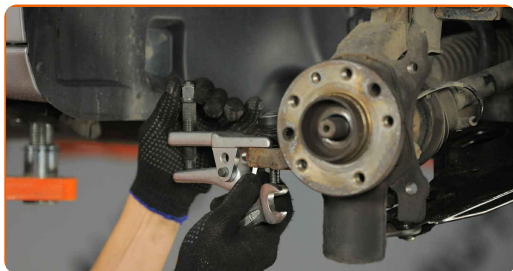
19 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

20 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



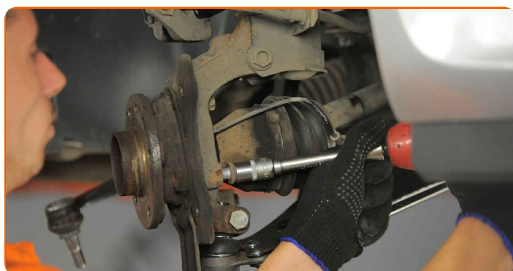
21

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



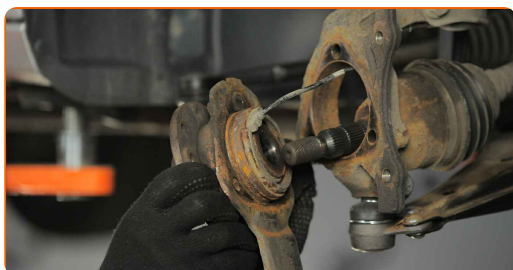
22

Odkręć śruby piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



24

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

25

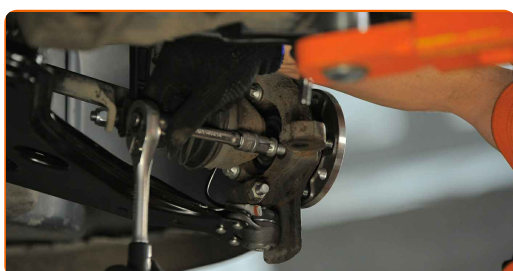
Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



26 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



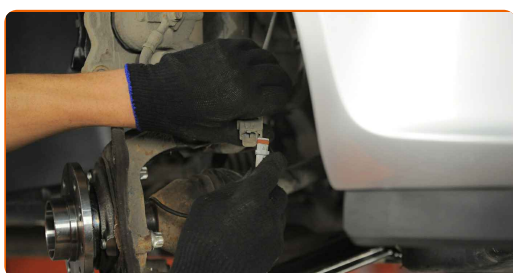
27 Dokręć śruby piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

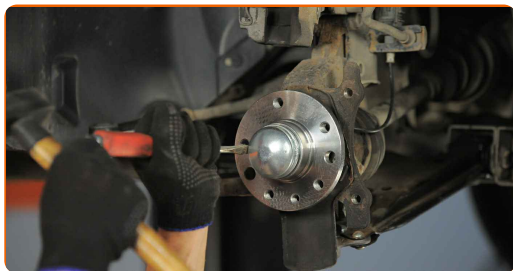
28 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



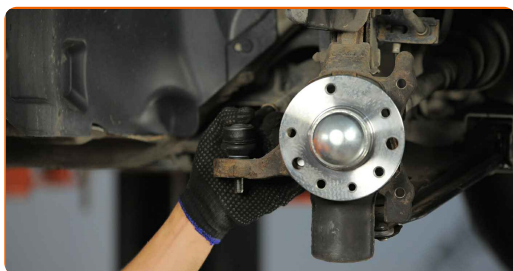
29 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.



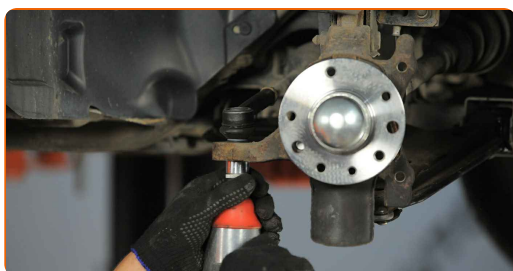
30 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



31 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



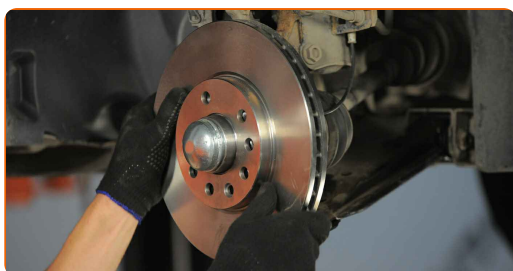
32 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

33 Zainstaluj tarczę hamulcową.

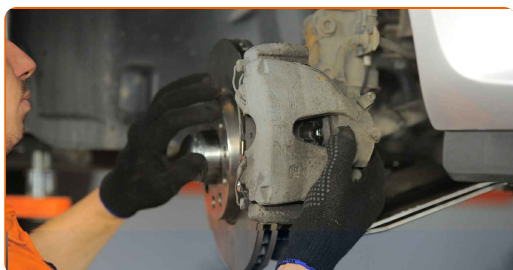


- 34** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



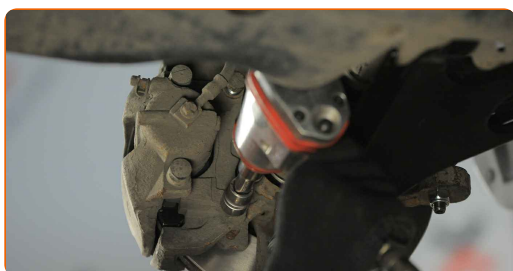
- 35** Oczyszć gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 36** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

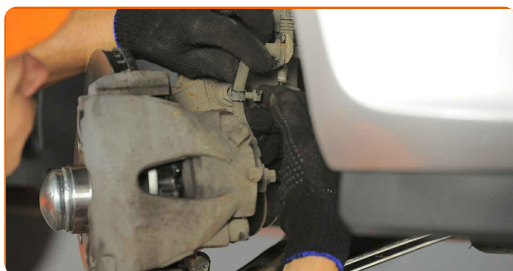


- 37** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

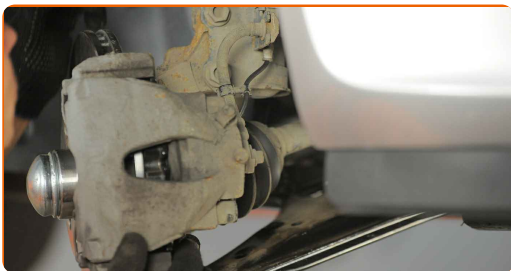
- 38** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 39** Zamontuj wspornik mocujący przewód hamulcowy oraz kabel ABS.

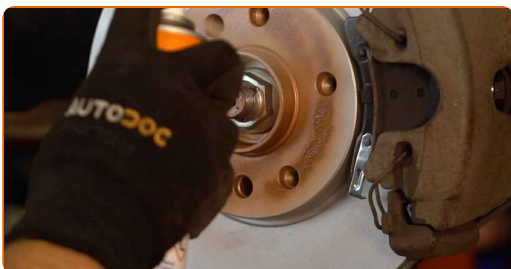


40 Połącz okablowanie czujnika ABS.

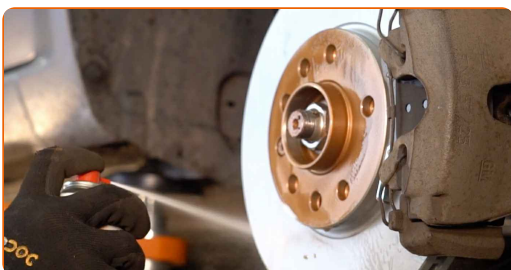


41 Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

42 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

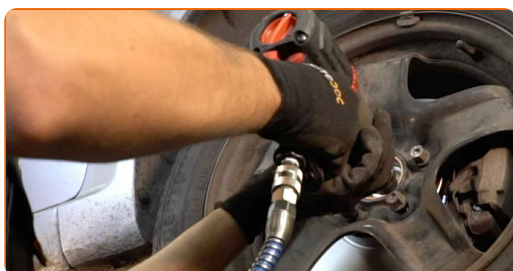
44 Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) (A04) Hatchback.
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.