



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) Sport
Hatch (A04) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC zaleca:

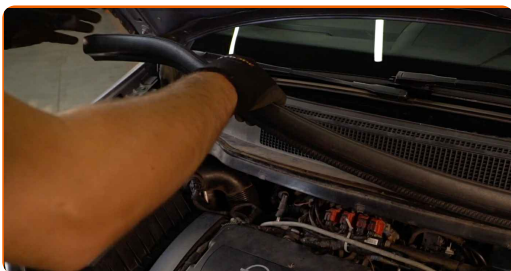
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

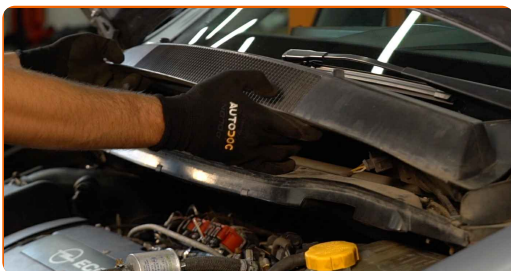
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

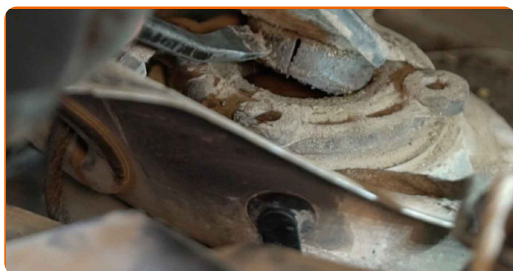
3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



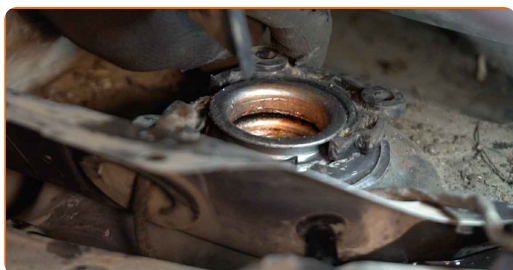
5 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



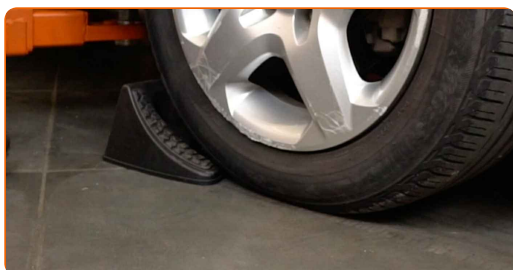
6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Zdejmij uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

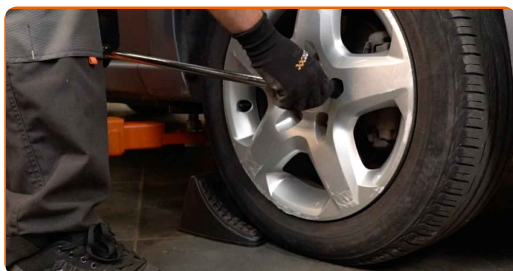


8 Zabezpiecz koła klinami.



9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.

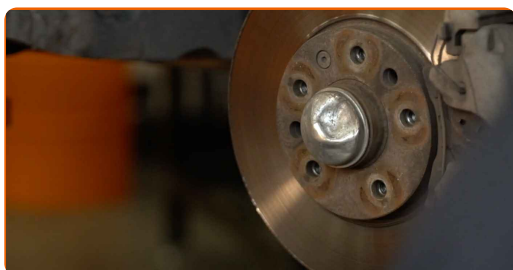


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

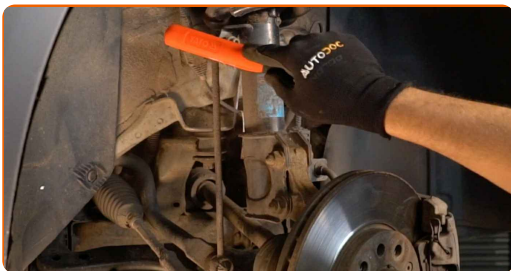
12

Ściągnij koło.



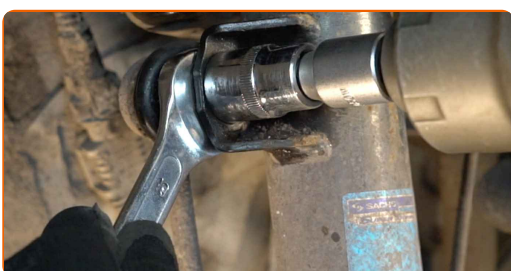
13

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

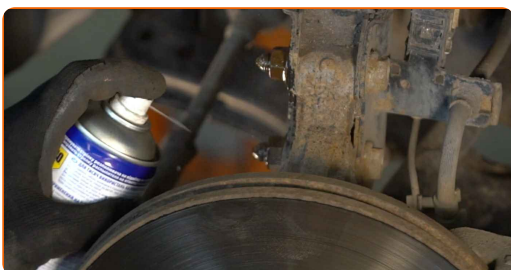


15

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

16

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Oczyszczyć mocowania czujnika ABS i przewodu hamulcowego, który łączy je z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

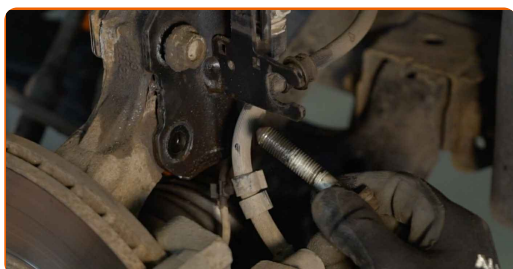


- 20** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

- 22** Usuń śruby mocujące.



23 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



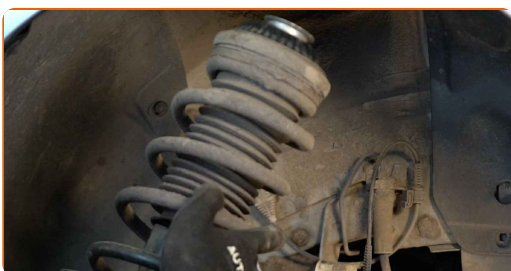
24 Zdejmij uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora.



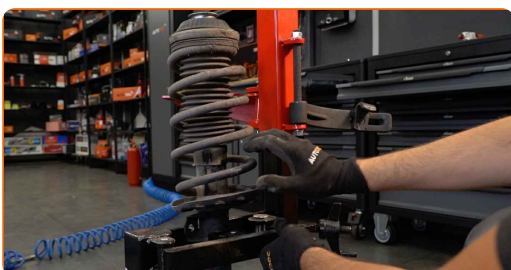
AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

25 Wymij kolumnę resorującą.



26 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

27

Ściśnij sprężynę.



28

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



30 Zwolnij sprężynę śrubową.



31 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

32 Zdejmij sprężynę.



33 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

34

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



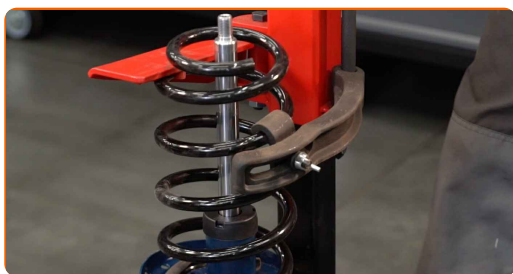
35

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



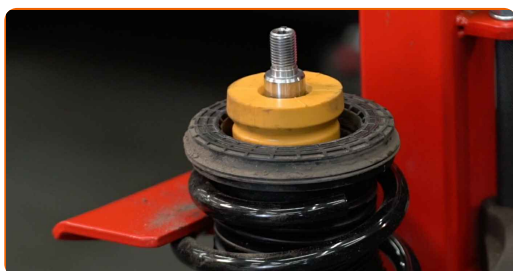
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



38

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



39

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

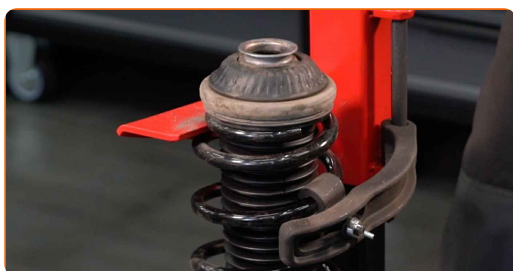


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

40

Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

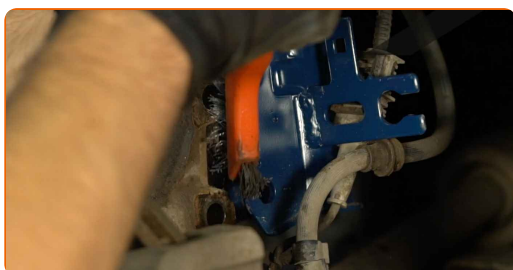
43 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



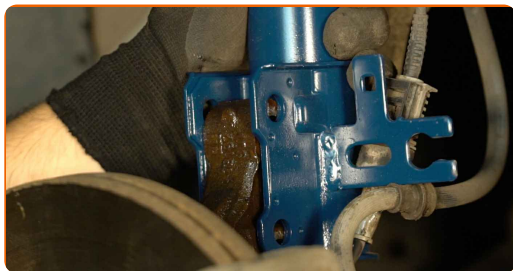
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



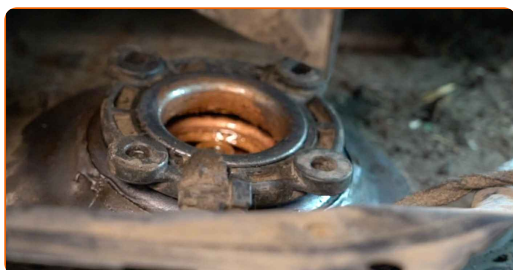
46 Zamontuj śruby mocujące.



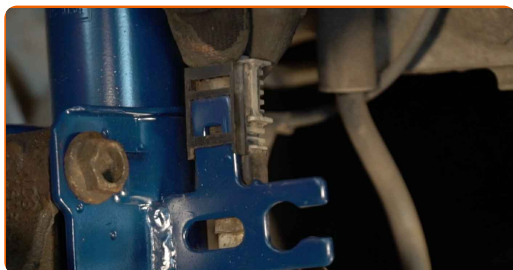
47 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



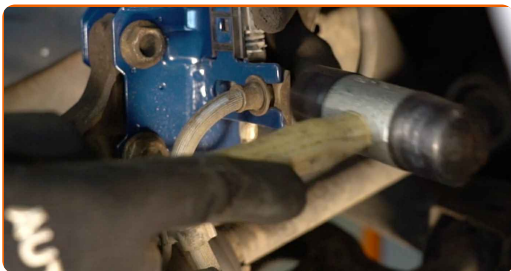
48 Załóż uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



49 Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



50 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



51 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



52 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



53 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



54

Wymij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

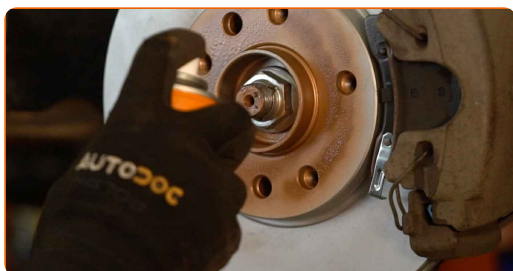
55

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



56

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



57

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

58

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

59

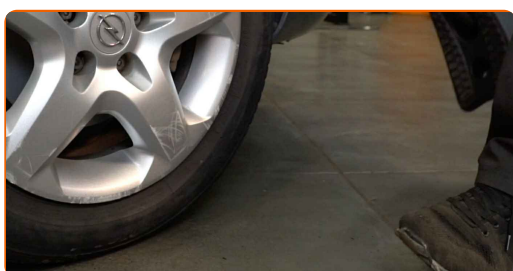
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 60** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 61** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 62** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

- 63** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



- 64** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



- 65** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

66

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.