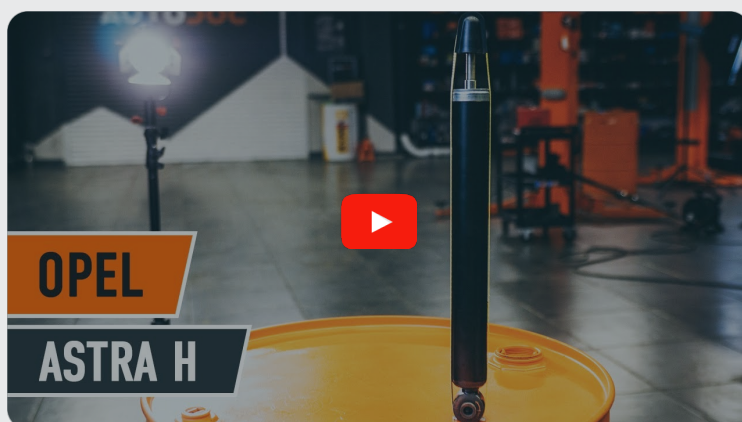




Jak wymienić
amortyzator tył w
**VAUXHALL Astra Mk V
(H) Sport Hatch (A04)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

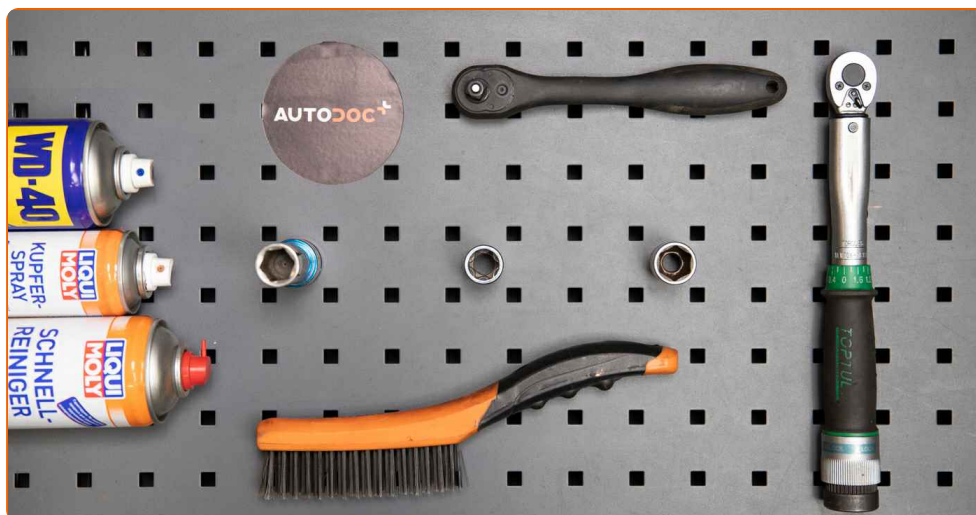
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 VXR, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E20
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

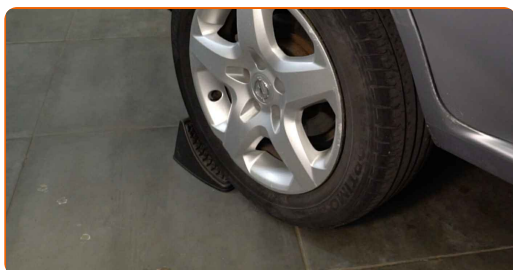
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

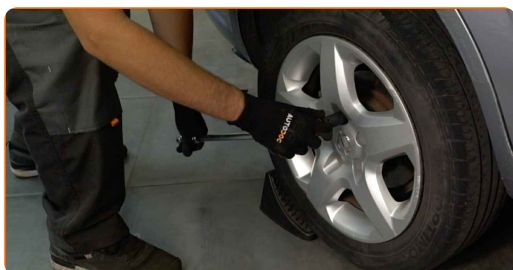
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



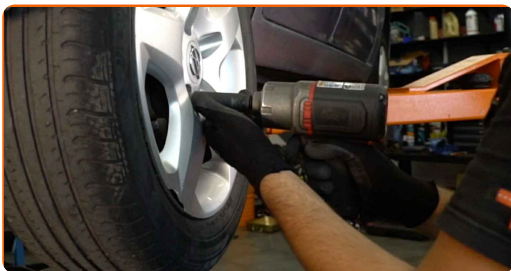
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

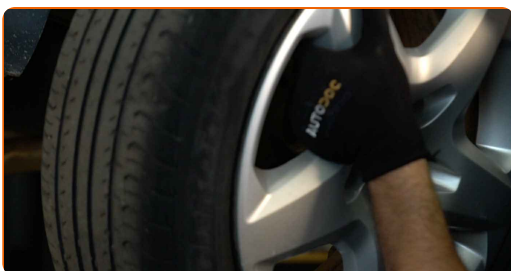


Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

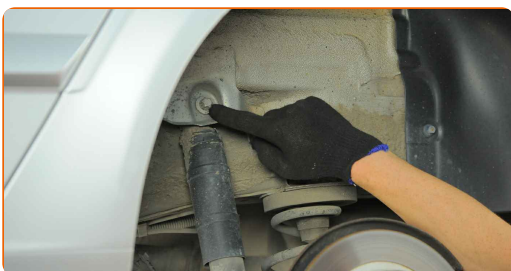
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



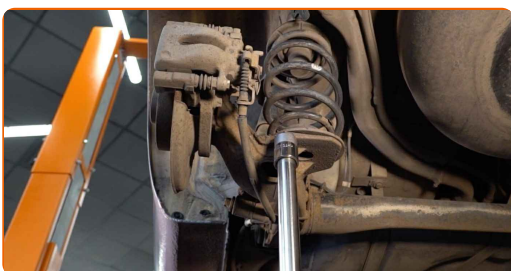
7

Poluźnij dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



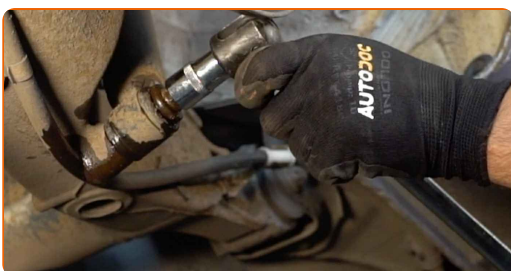
8

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



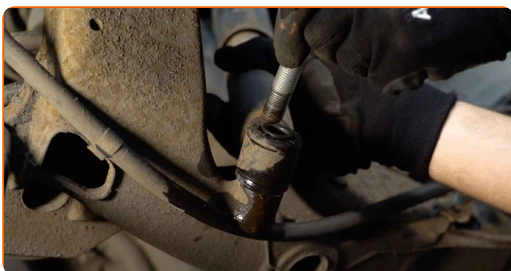
9

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



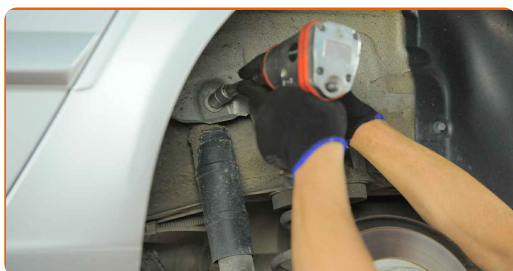
10

Odkręć śrubę mocującą.



11

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

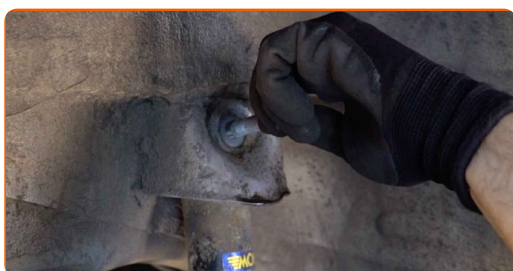


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.
VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

12

Odkręć śrubę mocującą.



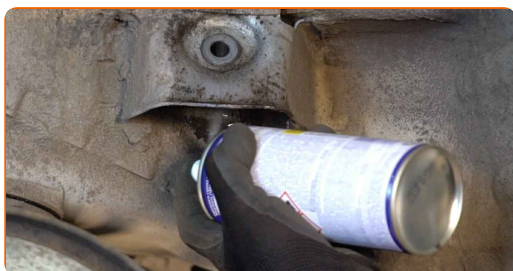
13

Zdemontuj amortyzator.



14

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

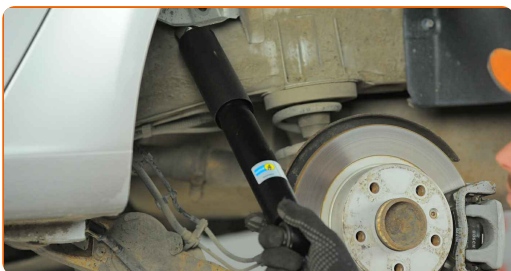


Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

15

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

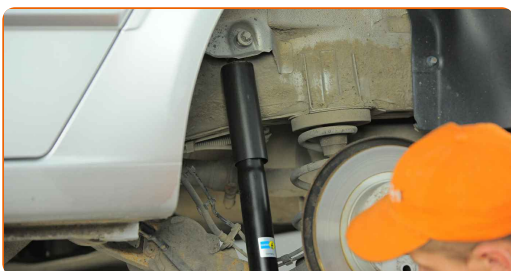


AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

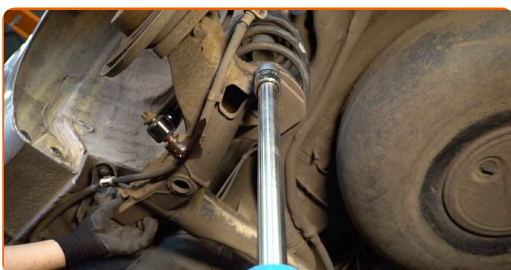
16

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).



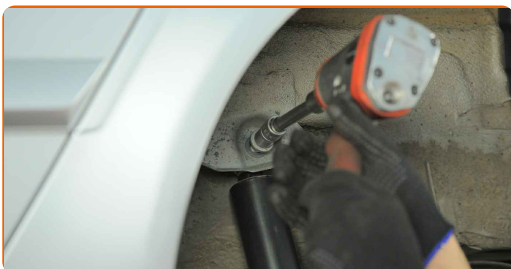
17

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



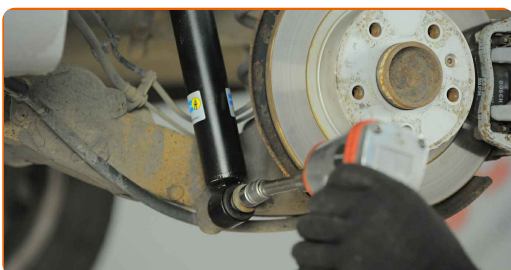
18

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



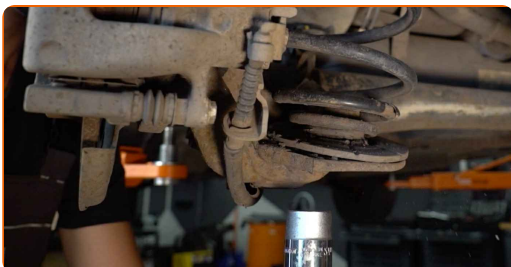
19

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



20

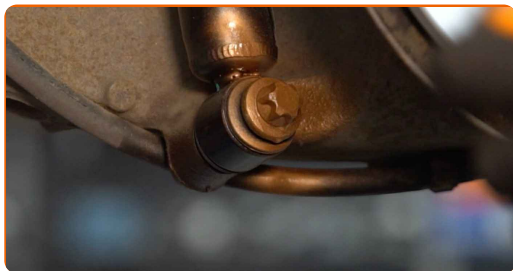
Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



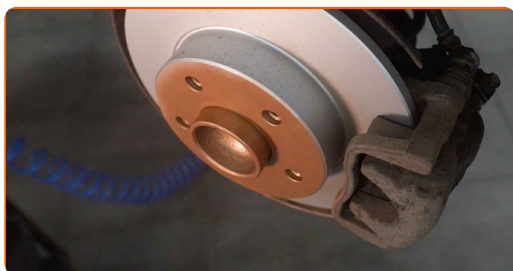
AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

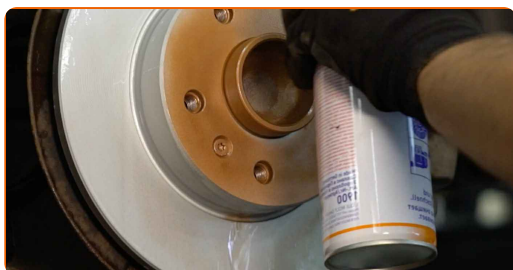
21 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



22 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



23 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

24 Zainstaluj koło.

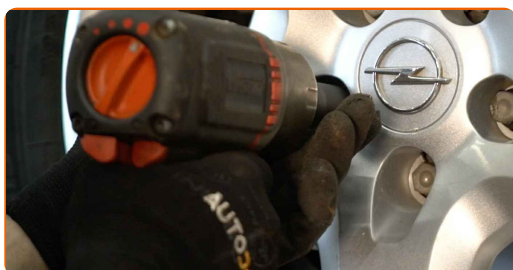


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



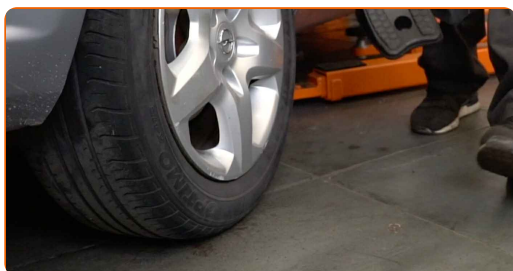
26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.