



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **VAUXHALL**  
**Astra Mk V (H) Sport**  
**Hatch (A04)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 VXR, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

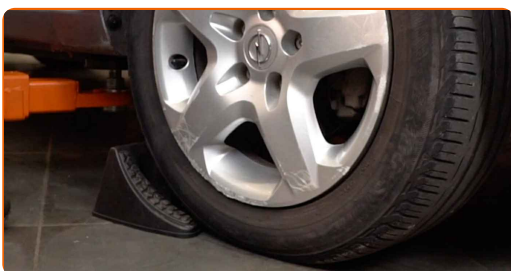
Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

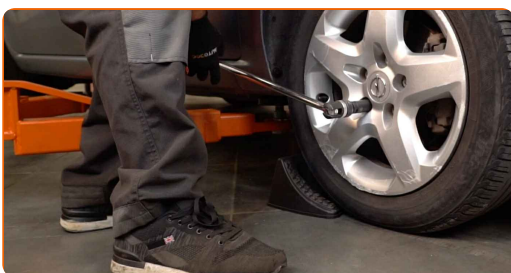
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

5

Ściągnij koło.

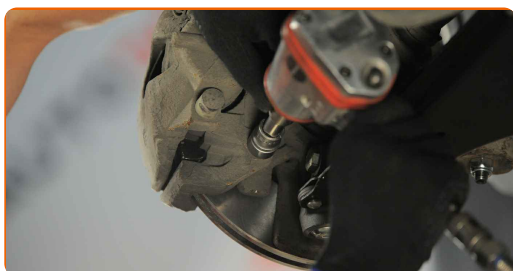


6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

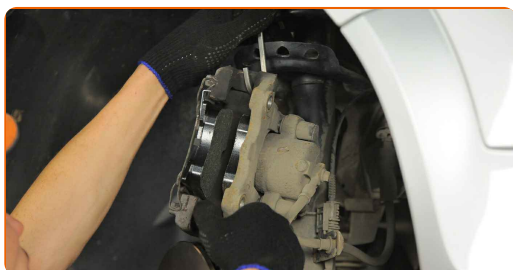


- 7** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

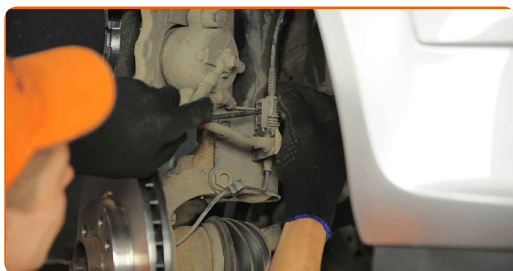
- 9** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



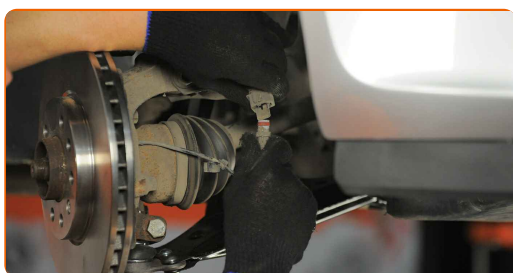
**Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).  
AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzący zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**10** Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**11** Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



**12** Zdejmij wspornik wiązki przewodów ABS.

**13** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**14** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



**16** Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.

**17** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Wyjmij wał napędowy z piasty. Skorzystaj z gumowego młotka.



**19** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**20** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





21

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



22

Odkręć śruby piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



24

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

25

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



**26** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



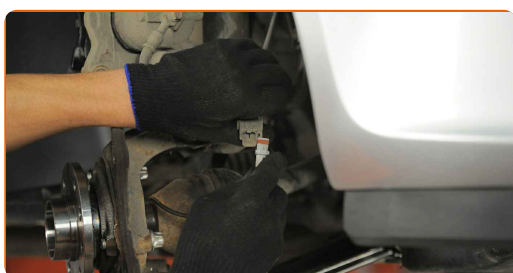
**27** Dokręć śruby piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**28** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.

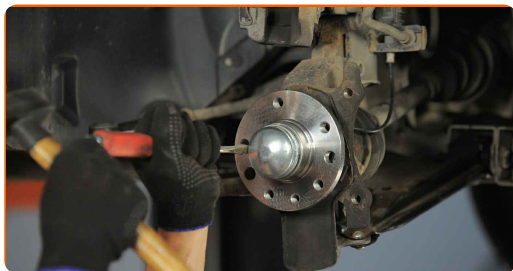


**29** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.



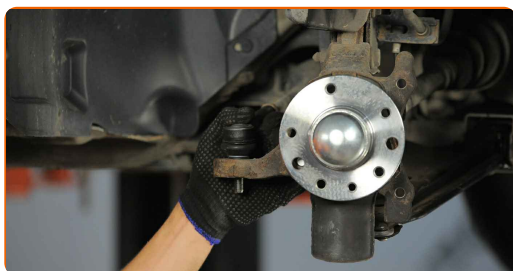
30

Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



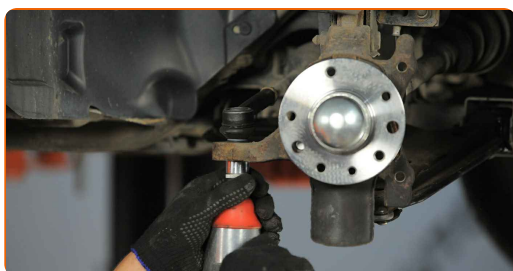
31

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



32

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°

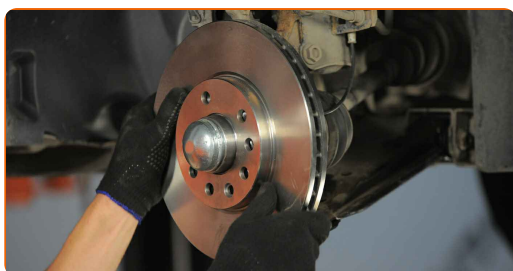


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

33

Zainstaluj tarczę hamulcową.

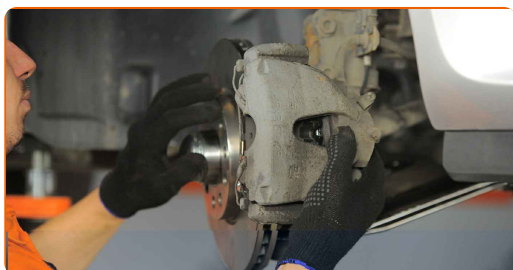


- 34** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



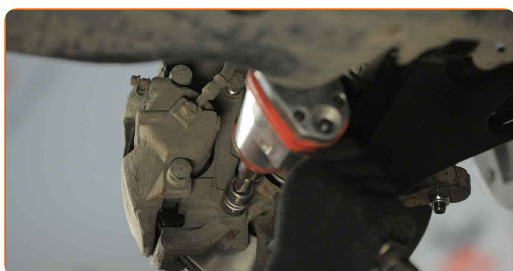
- 35** Oczyszć gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 36** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

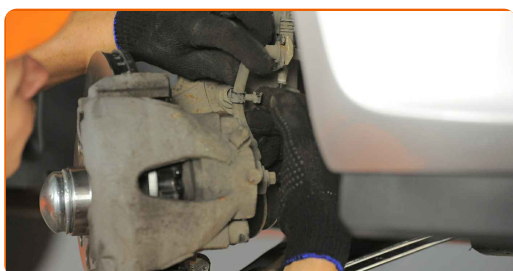


- 37** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

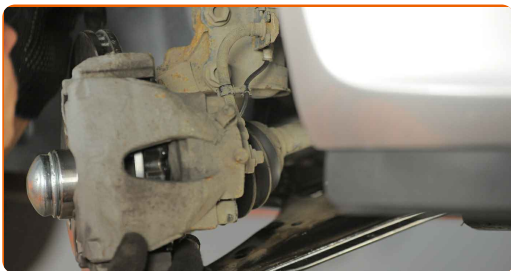
- 38** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 39** Zamontuj wspornik mocujący przewód hamulcowy oraz kabel ABS.

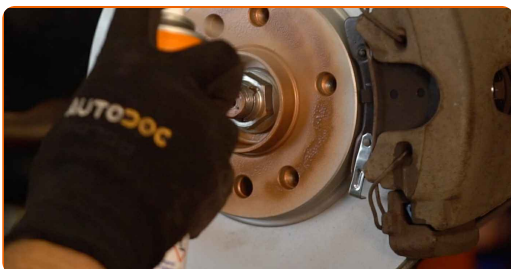


**40** Połącz okablowanie czujnika ABS.

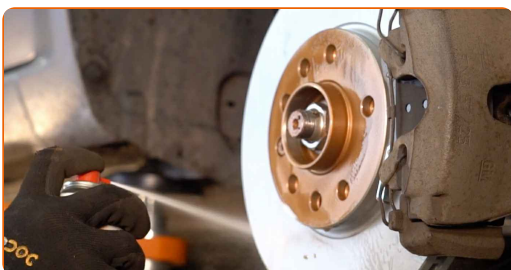


**41** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

**42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.

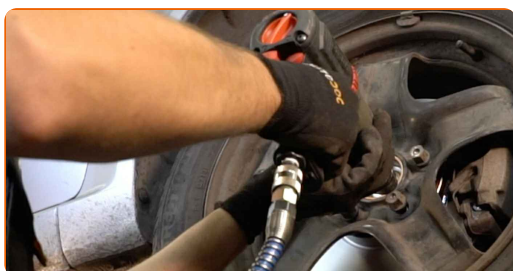


Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).  
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.





47

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.