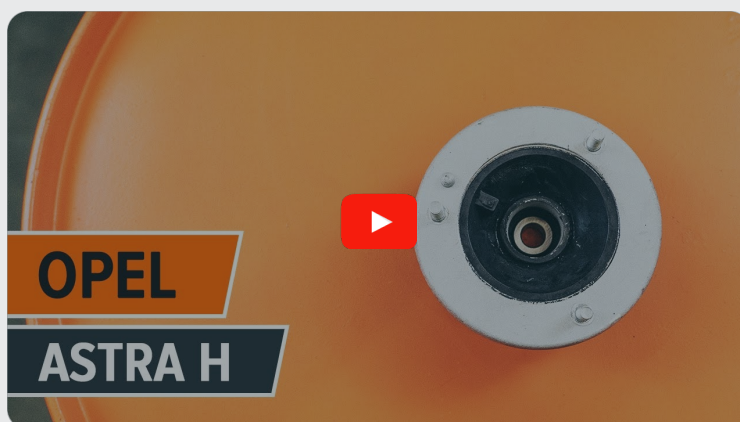




Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
VAUXHALL Astra Mk V
(H) TwinTop (A04) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 2.0, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.6 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04) 1.9 CDTi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VAUXHALL
ASTRA MK V (H) TWINTOP (A04). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h5
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szypce
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Szypce do rur
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

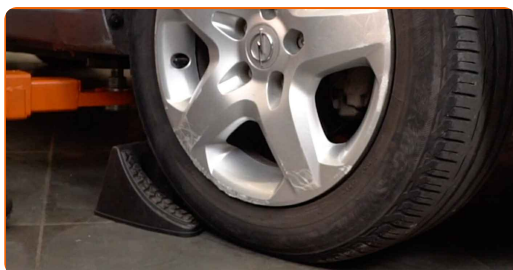
Kup narzędzia

**Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

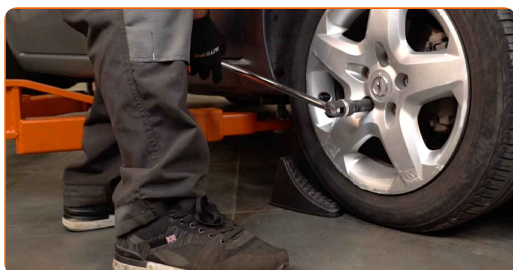
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04)

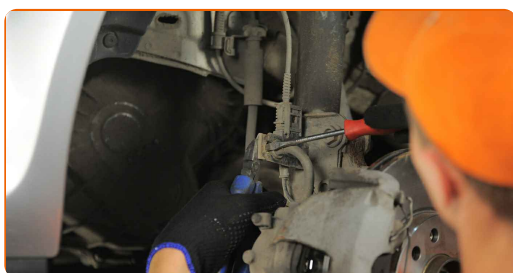
5

Ściągnij koło.



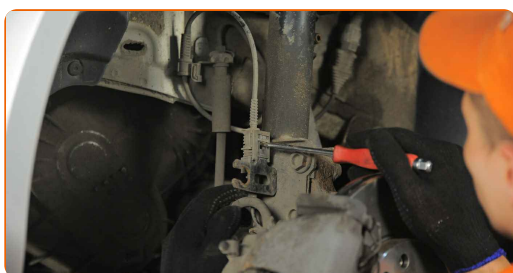
6

Wyciągnij klamrę zabezpieczającą i wyjmij przewód hamulcowy z uchwytu na kolumnie amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

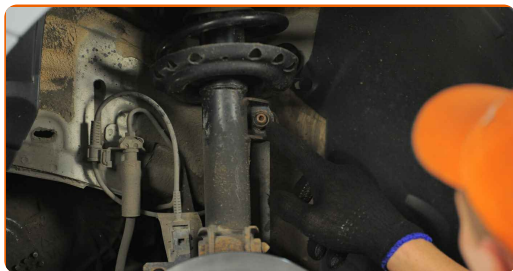


7

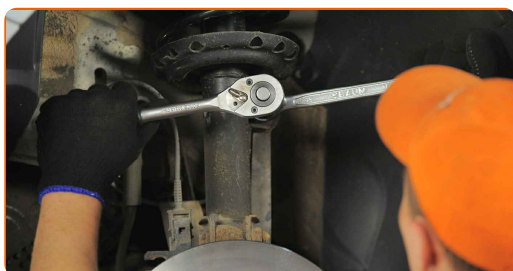
Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



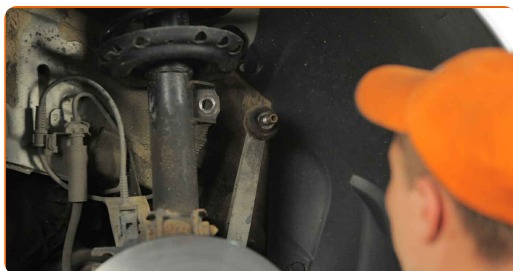
8 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



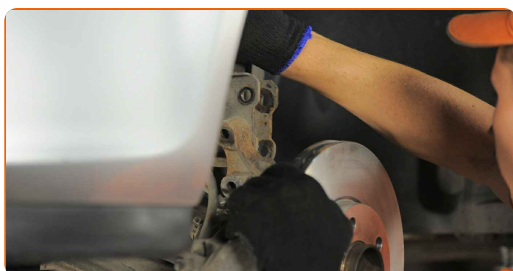
- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).



- 14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 15** Obniż samochód.

- 16** Odkryj maskę silnika.

- 17** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

- 18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



19 Wyjmij kolumnę resorującą.

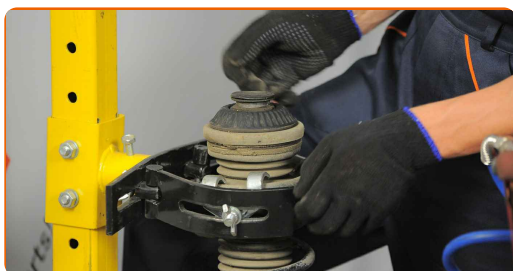


20 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).
Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21 Ściśnij sprężynę.



22 Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



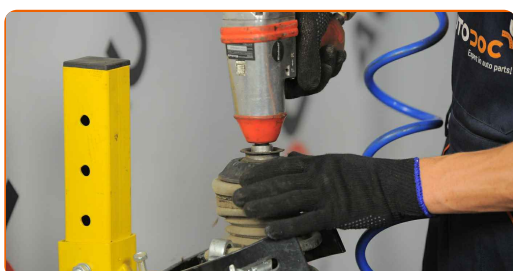
23

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



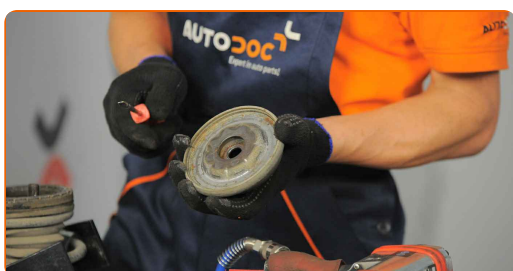
24

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

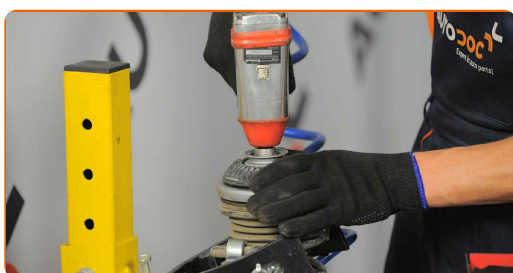
26

Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

27 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



28 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



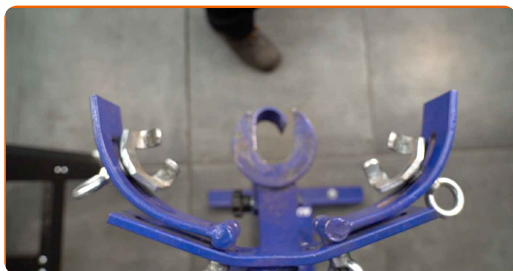
**Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

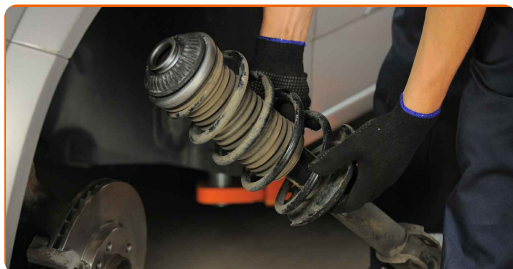
29 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

30 Rozluźnij sprężynę.

31 Zdejmij zamontowany amortyzator.



32 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



33 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



34 Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



35 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

36 Zamknij maskę.

37 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

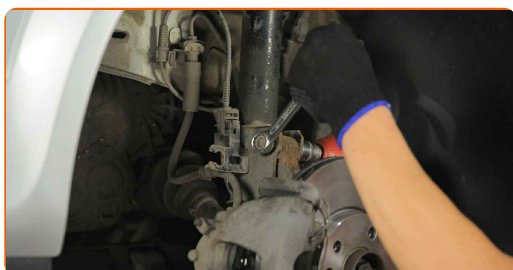
38 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

39 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

40 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).



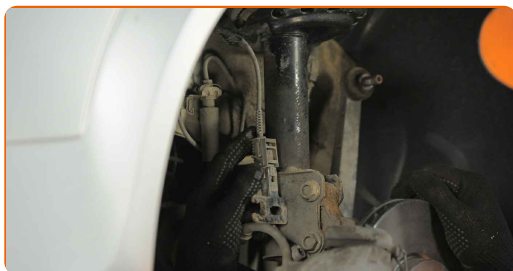
41 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.+90°



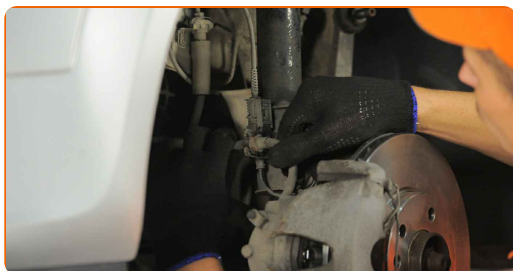
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

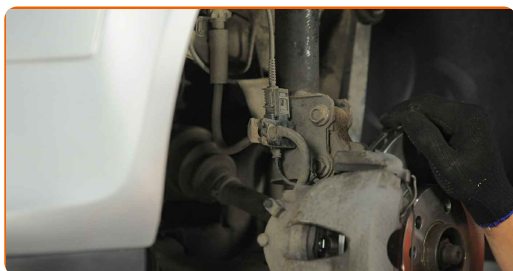
42 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



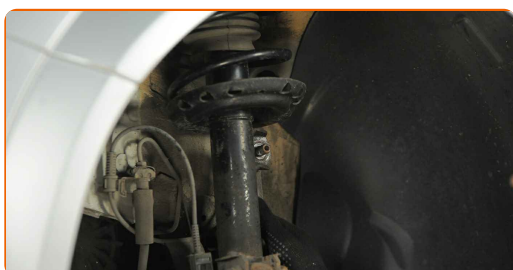
43 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



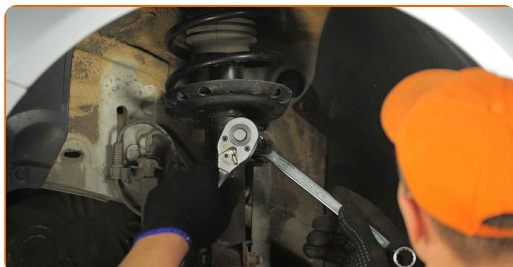
44 Zamocuj uchwyt przewodu hamulcowego. Skorzystaj z gumowego młotka.



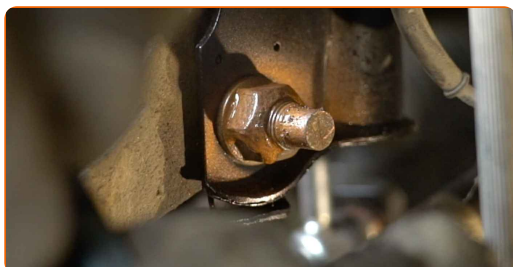
45 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



46 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

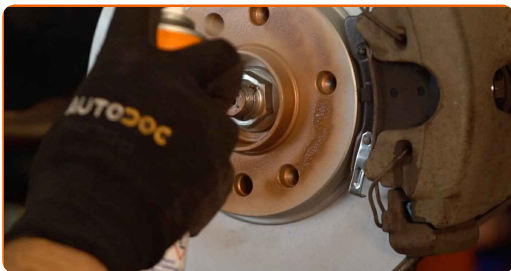


47 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



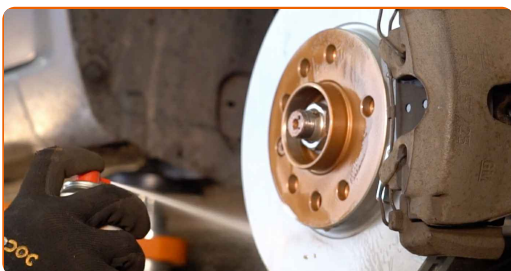
48

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



49

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

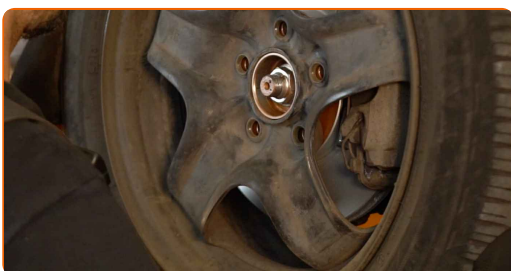


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VAUXHALL Astra Mk V (H) TwinTop (A04). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



53

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.