



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora przód w  
**VAUXHALL Astra Mk VI**  
**(J) (P10) Hatchback** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 2.0 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.4 Turbo, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.4, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6 Turbo, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 2.0 BiTurbo CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.7 CDTi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VAUXHALL  
ASTRA MK VI (J) (P10) HATCHBACK. POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

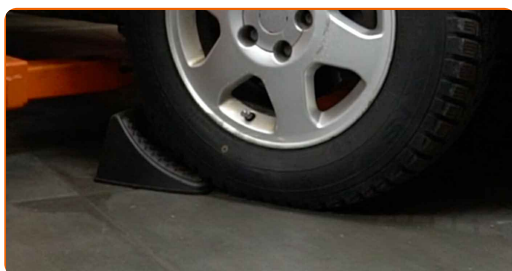
Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. AUTODOC zaleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VAUXHALL ASTRA MK VI (J) (P10) HATCHBACK. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

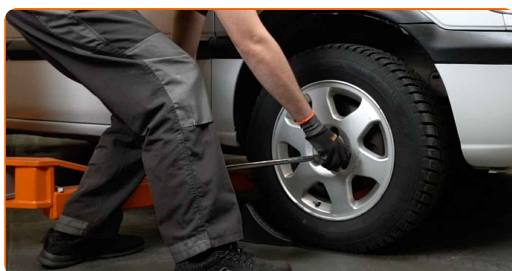
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19 (2 sztuki).



- 10** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

11

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



13

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



- 14** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 15** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 16** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 17** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





18

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10)  
Hatchback. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

19

Zainstaluj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10)  
Hatchback. Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

20

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



21

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



22

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.