



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VAUXHALL**
Astra Mk VI (J) Sedan
(P10) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VAUXHALL ASTRA MK VI (J) SEDAN (P10). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T40
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Nasadka do amortyzatorów o numerze 9
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Młotek gumowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

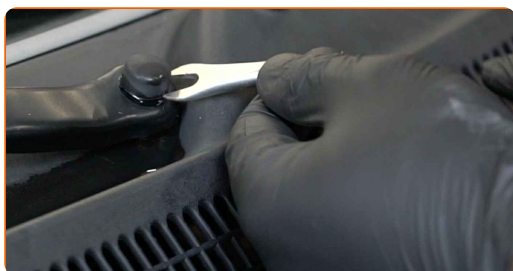
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



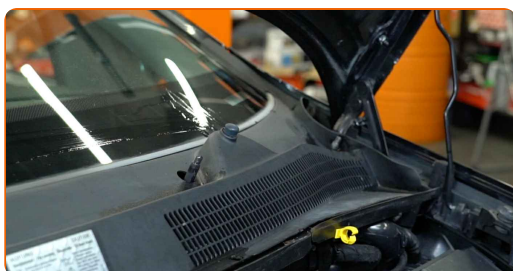
5 Nasmaruj elementy mocujące ramię wycieraczki. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



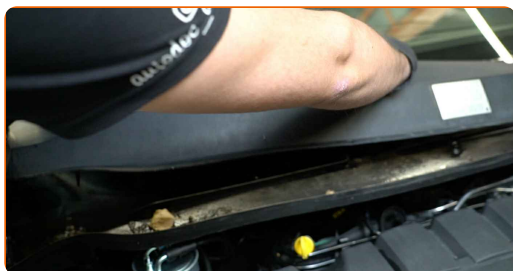
6 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



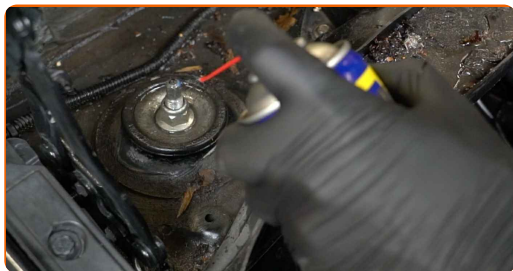
7 Zdejmij ramiona wycieraczki.



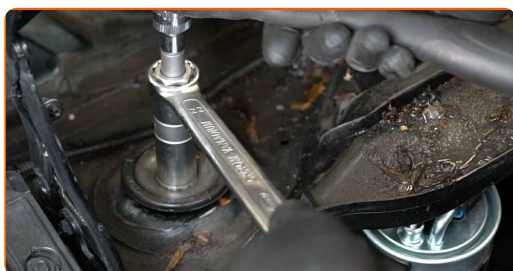
8 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



9 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



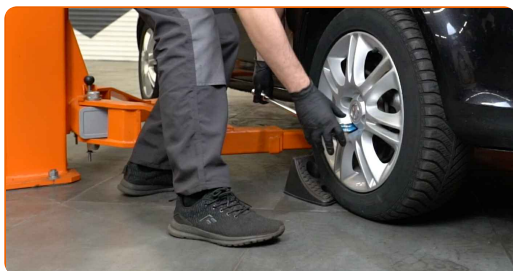
10 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №9. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zabezpiecz koła klinami.



12 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



13 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

14

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

15

Ściągnij koło.

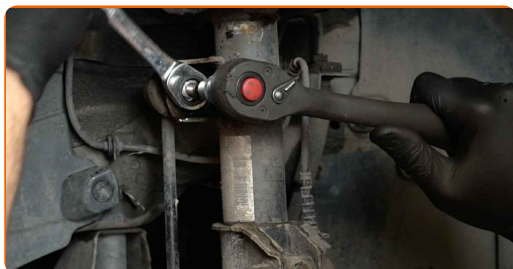


16

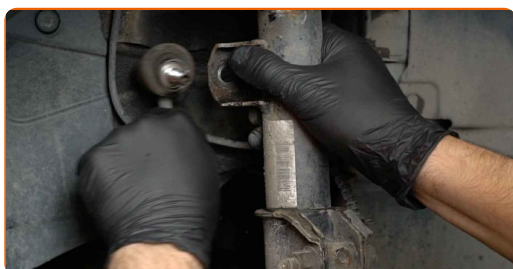
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



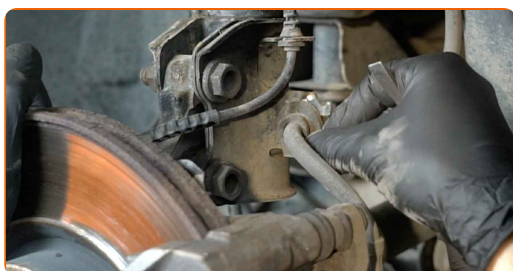
- 17** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



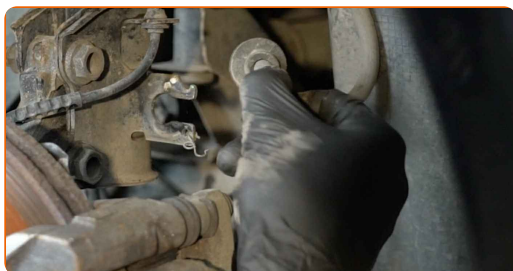
- 18** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 19** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.

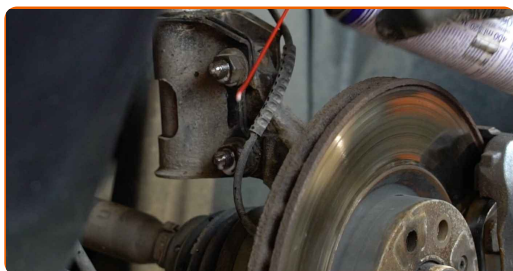


- 20** Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.

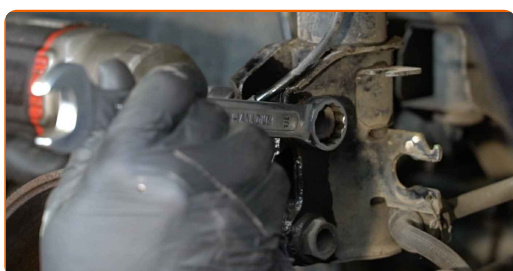


- 21** Rozłącz przewody czujnika ABS.

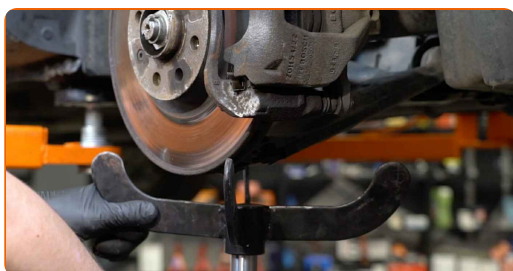
22 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



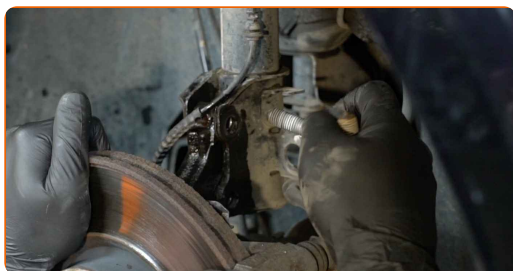
23 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



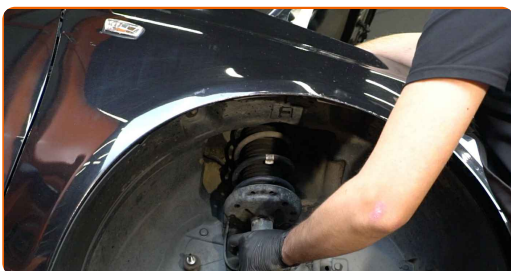
25 Usuń śruby mocujące.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



27 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora



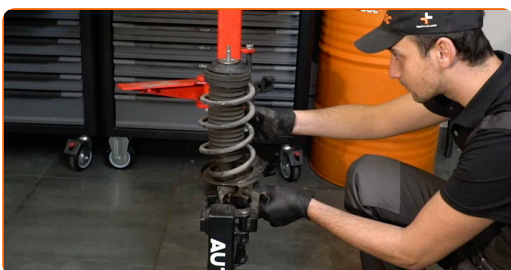
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10)

28 Wymij kolumnę resorującą.



29 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

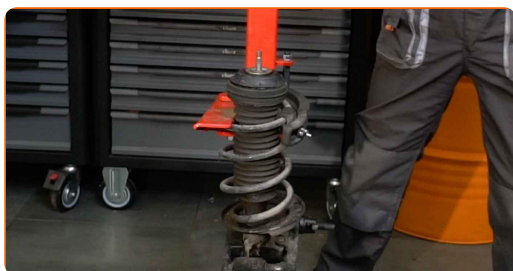


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwyty.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

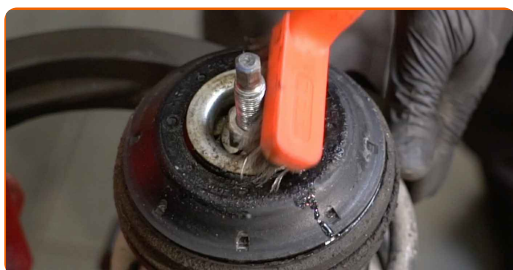
30

Ściśnij sprężynę.



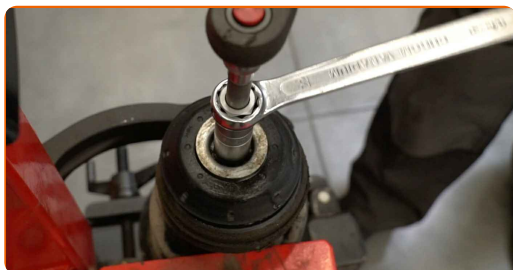
31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów №9 Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



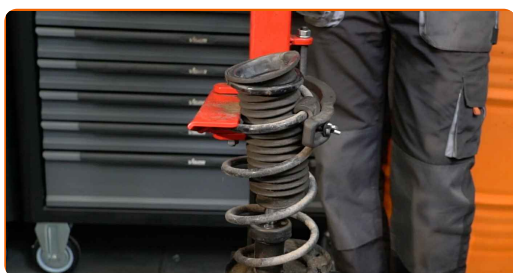
33 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



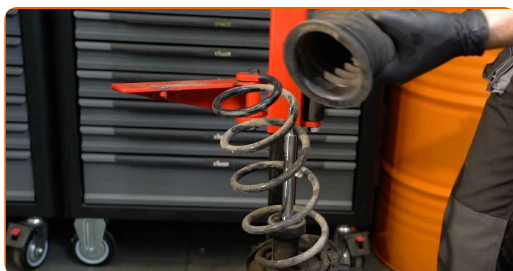
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

34 Zwolnij sprężynę śrubową.



35 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



36 Zdejmij sprężynę.



37

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

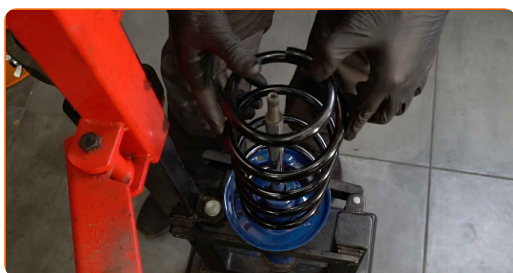
38

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



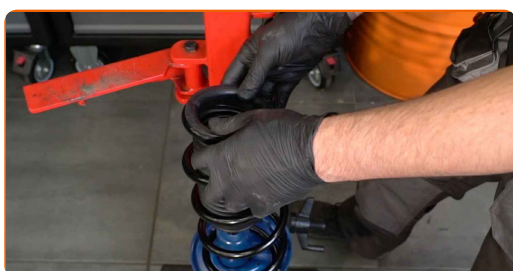
39

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



40

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



41 Ściśnij sprężynę.



42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



43 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



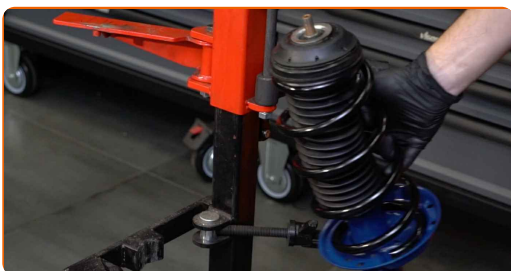
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

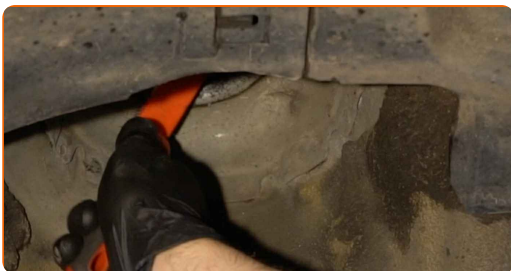
44 Rozluźnij sprężynę.



45 Zdejmij zamontowany amortyzator.



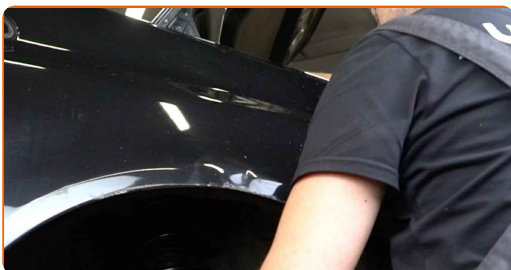
46 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



48 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.



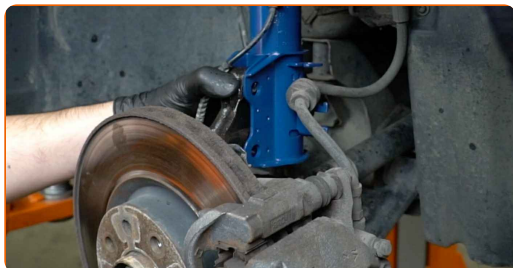
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

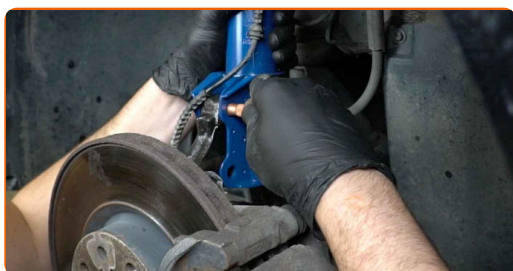
49 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



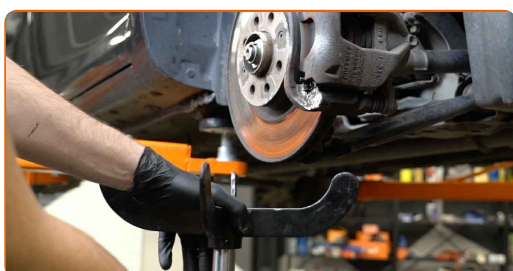
51 Zamontuj śruby mocujące.



- 52** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



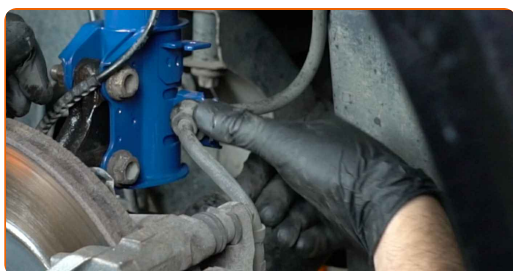
- 53** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 54** Podłącz przewód hamulcowy.



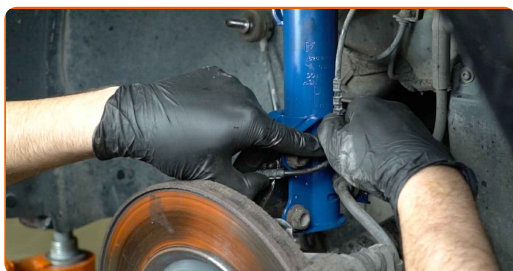
55

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



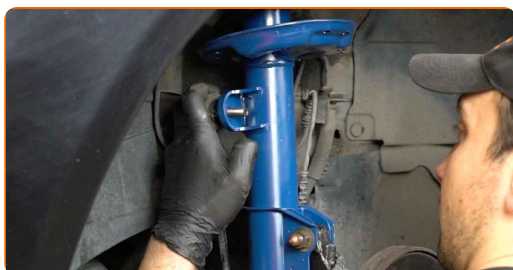
56

Połącz okablowanie czujnika ABS.



57

Zainstaluj wahacz stabilizatora.

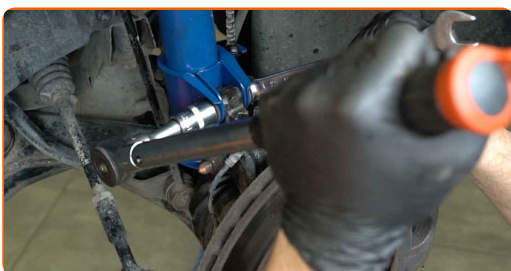


58

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



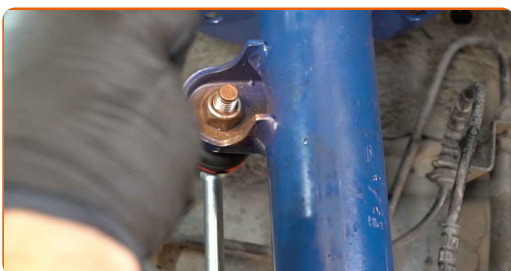
- 59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

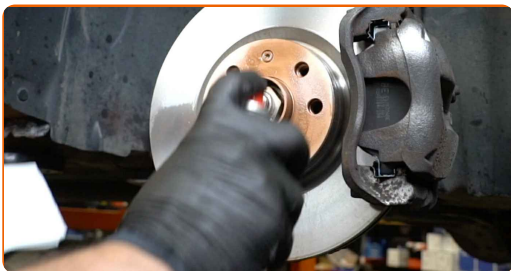


- 61** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



62

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

63

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

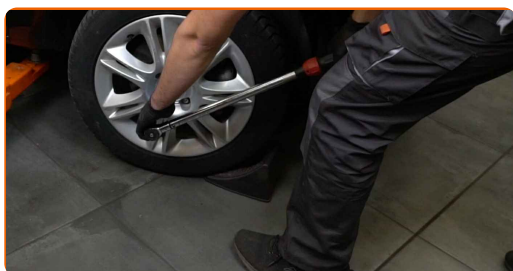
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10)

64

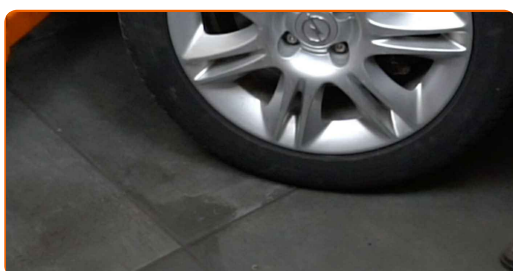
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 65** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



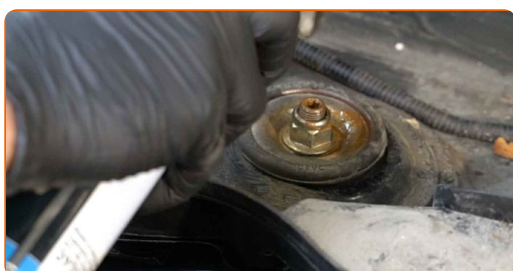
- 66** Usuń podnośniki oraz kliny.



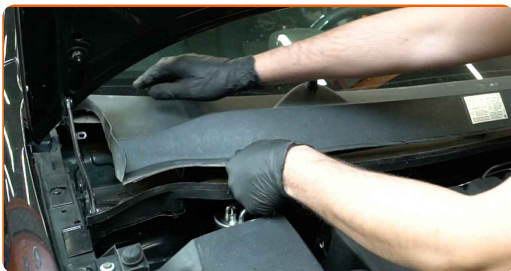
- 67** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



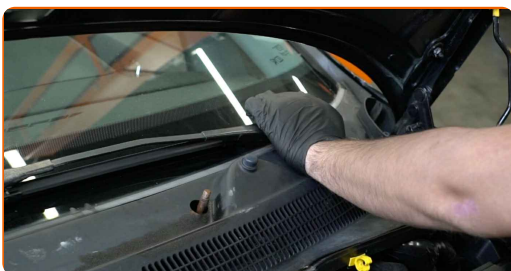
- 68** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



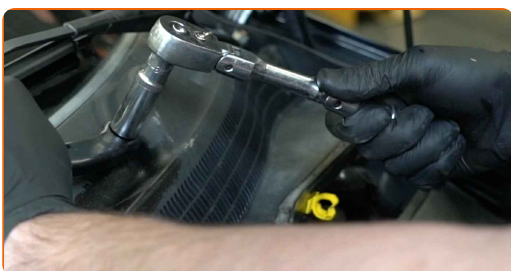
69 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



70 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



71 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

72 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

73

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

**74**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

75

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATORY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.