



Jak wymienić przewód
hamulcowy elastyczny
przód w **VAUXHALL**
Astravan Mk IV (G) (T98)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.6 i, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 2.0 DTI, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98) 1.6 Dualfuel 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

[illegible]

- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Młotek gumowy
- Młotek
- Zbiornik na płyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – VAUXHALL ASTRAMAN MK IV (G) (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.



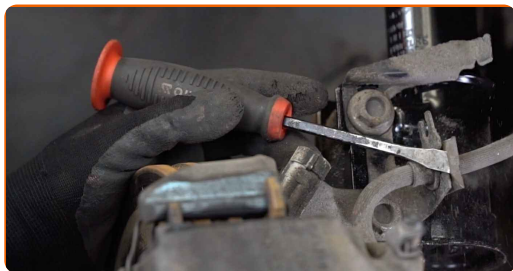
7

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki.



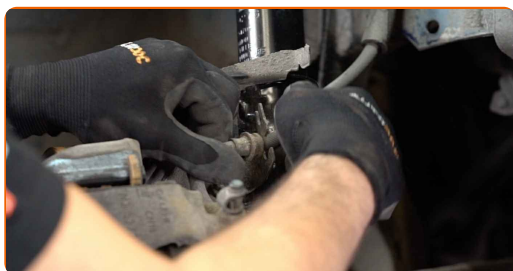
8

Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu. Użyj młotka.



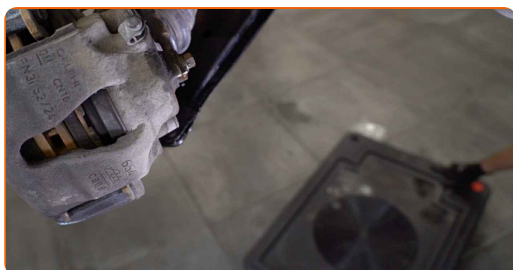
9

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



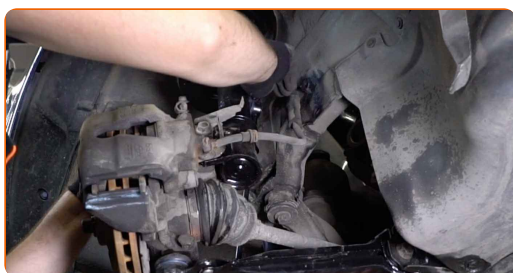
10

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.

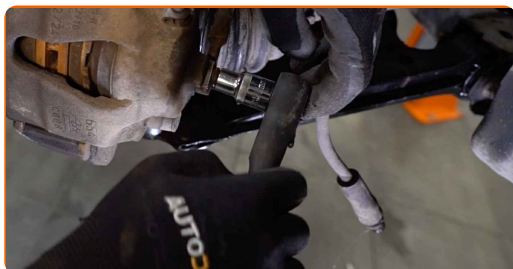


11

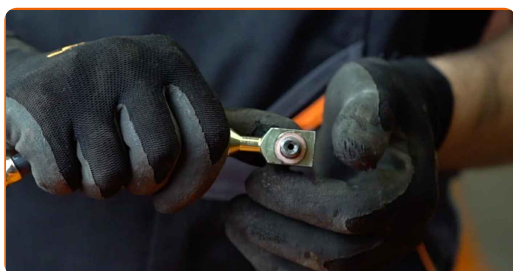
Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



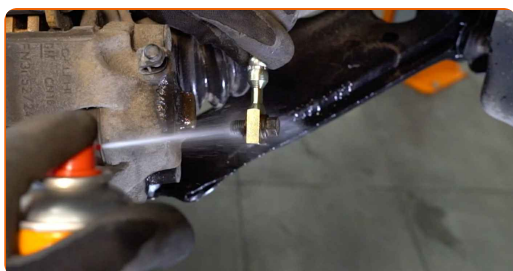
- 12 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13 Zamontuj pierścień uszczelniający na nowy przewód hamulcowy.



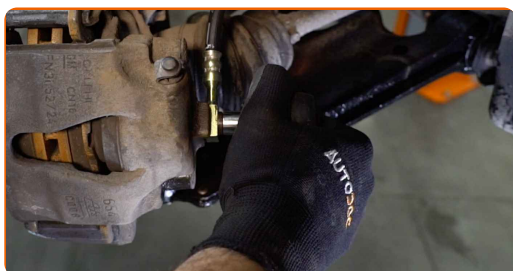
- 14 Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



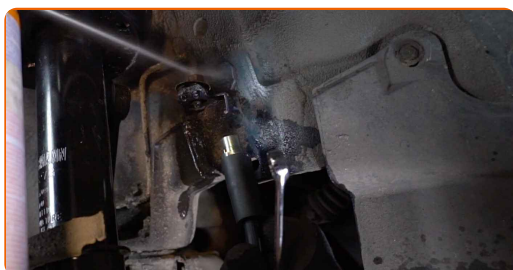
AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 15** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



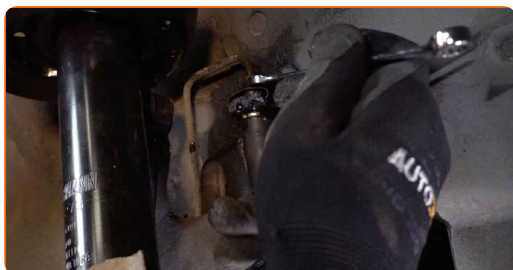
- 16** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdujące się na rurze obwodu hamulca. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98). Wskazówka:

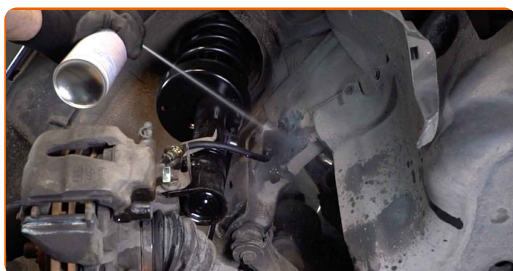
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 17** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



18

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

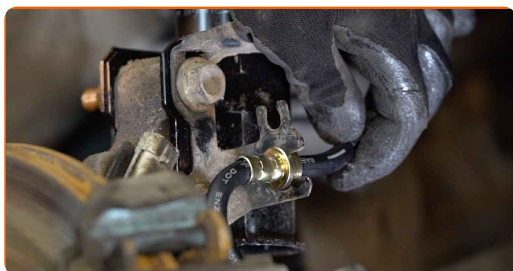


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

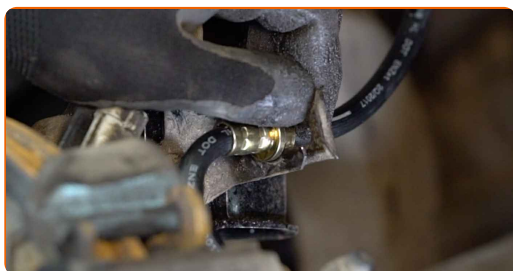
19

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



20

Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



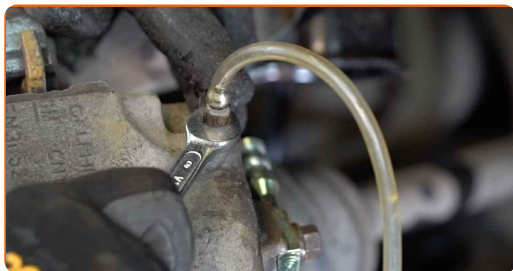
21

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



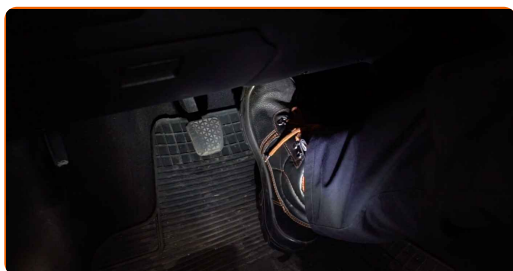
22

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



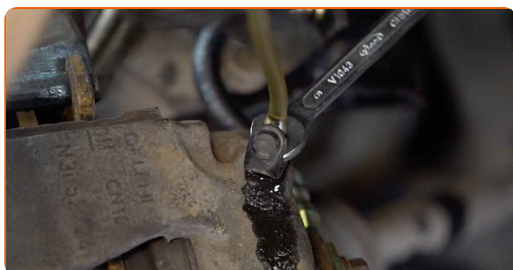
23

Kilkukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



24

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



25

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Astravan Mk IV (G) (T98)

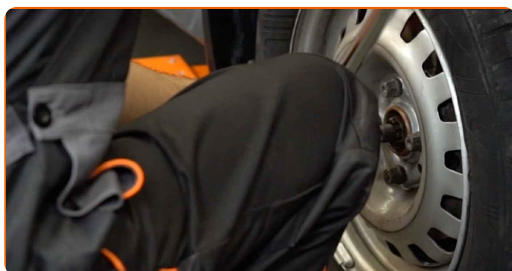
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



31

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

32

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.