



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**VAUXHALL Cavalier Mk
III CC (J89)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8,
VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.0 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.0 SRi,
VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.0 i 16V, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6
i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.0 i 4x4 (89), VAUXHALL Cavalier Mk III CC
(J89) 2.0 i 16V 4x4, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.5 V6, VAUXHALL Cavalier
Mk III CC (J89) 1.8 i Cat, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 2.0 i Cat

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 32
- bit imbusowy numerze H7
- śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

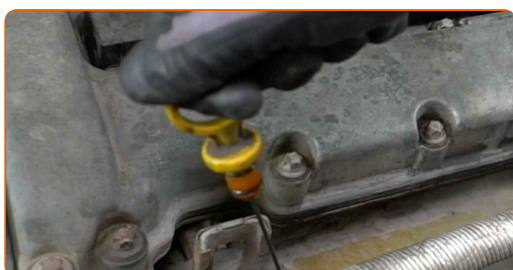
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



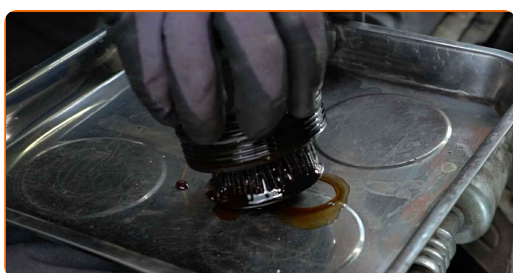
5 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



8 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



10

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wylej olej zużyty.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

13

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



14

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



17 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



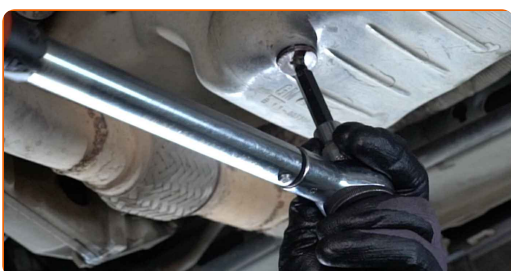
18 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



19 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



20 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 21** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

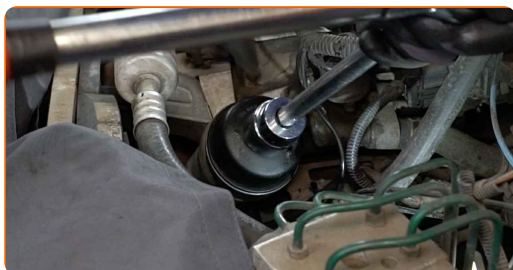


- 22** Obniż samochód.

- 23** Wyczyść gniazdo filtra oleju.



- 24** Załóż pokrywę obudowy filtra oleju i przykręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



- 25** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



26 Wsadź lejek.



27 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

28 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



30 Dokręć korek wlewu.



31 Włącz silnik na kilka minut.



32 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

33 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

35

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.