



Jak wymienić cylinderek  
hamulcowy w  
**VAUXHALL Cavalier Mk  
III CC (J89)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 D, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 TD, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8 i Cat

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz oczkowy otwarty nr 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień cylinderki hamulcowe tylnych hamulców bębnowych parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego cylinderka hamulcowego tylnych hamulców bębnowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**7** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



8

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



9

Zdejmij bęben hamulcowy.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

10

Odkręć element złączny łączący przewód hamulcowy z cylinderkiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.

11

Odłącz przewód hamulcowy.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
AUTODOC zaleca:

- Natychmiast podłącz końcówkę przewodu hamulcowego, aby zapobiec wyciekowi płynu i dostania się brudu do układu hydraulicznego.

- 12** Odkręć element mocujący cylinderk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Wyjmij cylinder hamulcowy z płytki nośnej. Użyj łomu.



- 14** Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 15** Oczyść przewód hamulcowy w miejscu mocowania oraz śruby mocujące bęben hamulcowy w VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).



**16** Zamontuj nowy cylinder hamulcowy.



**17** Dokręć element mocujący cylinderek hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**18** Podłącz przewód hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.



**19** Odpowietrz układ cylindrów hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
Wskazówka:

- Upewnij się, że zamontowałeś zaślepkę ochronną na zawór odpowietrzający.



**20** Dokręć element złączny łączący przewód hamulcowy z cylinderkiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

**21** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**22** Zamontuj bęben hamulcowy.



**23** Wkręć element mocujący piastę koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**24** Zamontuj zawleczkę mocującą nakrętkę piasty łożyska. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**25** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 26** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



- 27** Zainstaluj koło.



Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 28** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Odpowietrz układ hamulcowy po wymianie cylindra w VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).
- Ważne! Wymiana: cylinderka hamulcowego – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.
- Przeprowadzając test hamowania podczas jazdy średnią prędkością, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) nie powinien ściągać na jedną stronę.

31

Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**CYLINDEREK HAMULCOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.