



Jak wymienić tuleje
stabilizatora przód w
**VAUXHALL Combo Mk I
(B) Van (S93)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4, VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.7
D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów

Kup narzędzia

Wymiana: tulei stabilizatora – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).
AUTODOC zaleca:

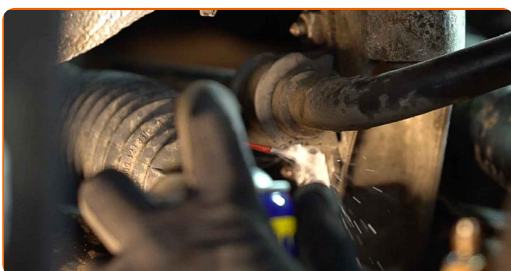
- Obydwie tuleje stabilizatora powinny być wymienione jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych tulei stabilizatora.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

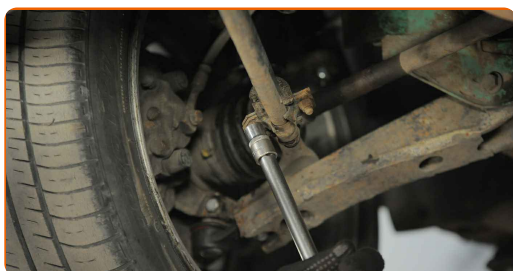
1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



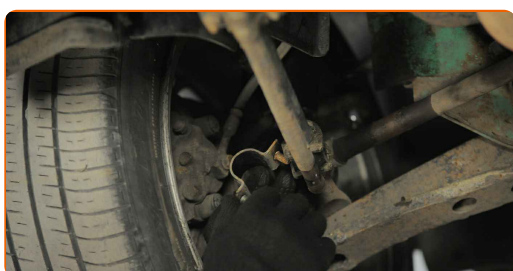
2 Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



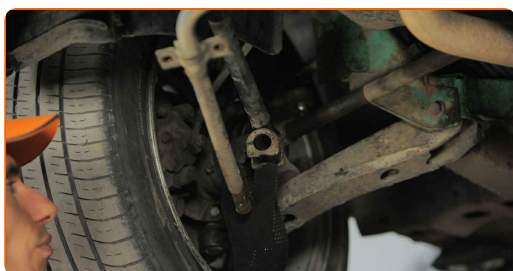
- 3** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4** Usuń wsporniki tulei stabilizatora.

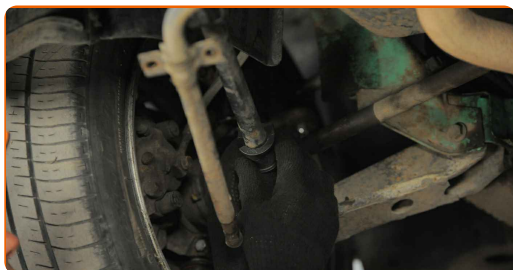


- 6** Usuń tuleje stabilizatora.



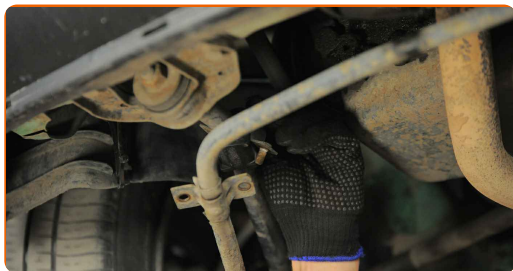
- 7** Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 8** Zamontuj nowe tuleje stabilizatora.



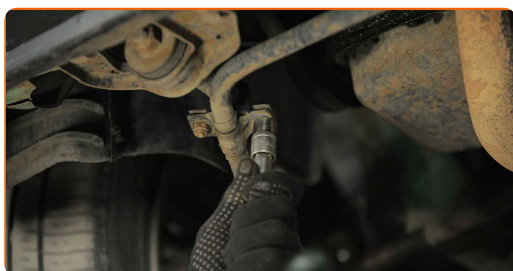
9

Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora.



10

Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



11

Zabezpiecz mocowania wsporników tulei stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

12

Obniż samochód.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TULEJA STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.