



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

1-13

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Narzędzia, których będziesz potrzebować:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx E10
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Skrobak do uszczeltek
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](http://club.autodoc.pl)

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

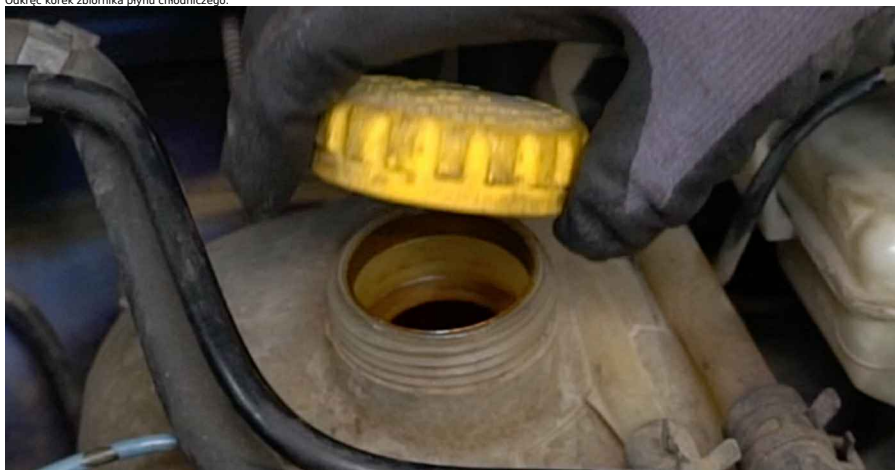
2-13

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) - powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

Wymianę należy przeprowadzać w tej kolejności:

1. Odkryj maskę silnika.
2. Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
3. Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



4. Podnieś samochód.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

3-13

5

Wyczyść miejsce montażu dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6  
Przygotuj zbiornik na płyn.



7  
Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



8  
Odlącz przewód płynu chłodniczego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

4-13

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

9  
Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (593). Wskazówka:

- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

10  
Podłącz przewód płynu chłodniczego.



11  
Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

5-13

12  
Obniż samochód.

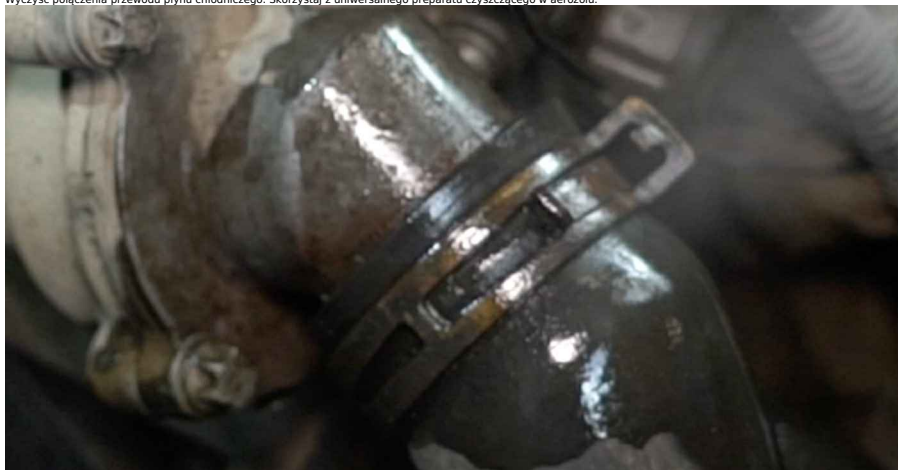
13  
Wyjmij spinę z przewodu dołotu filtra powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



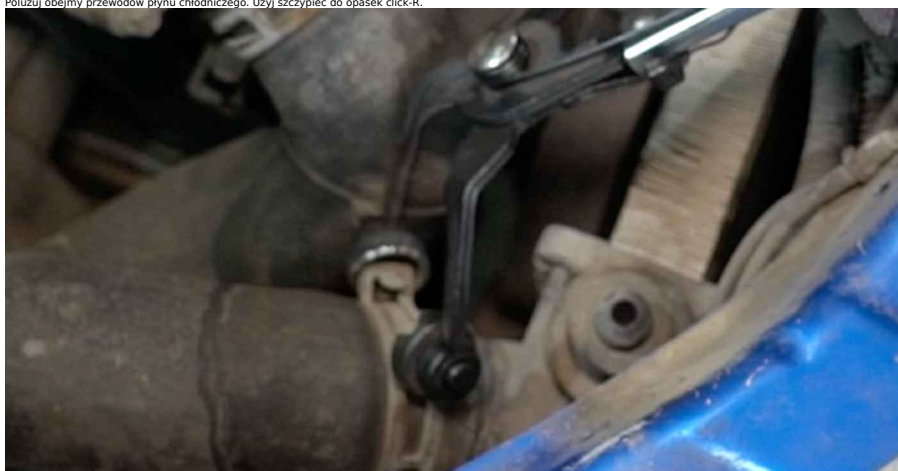
14  
Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



15  
Wyczyść połączenia przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

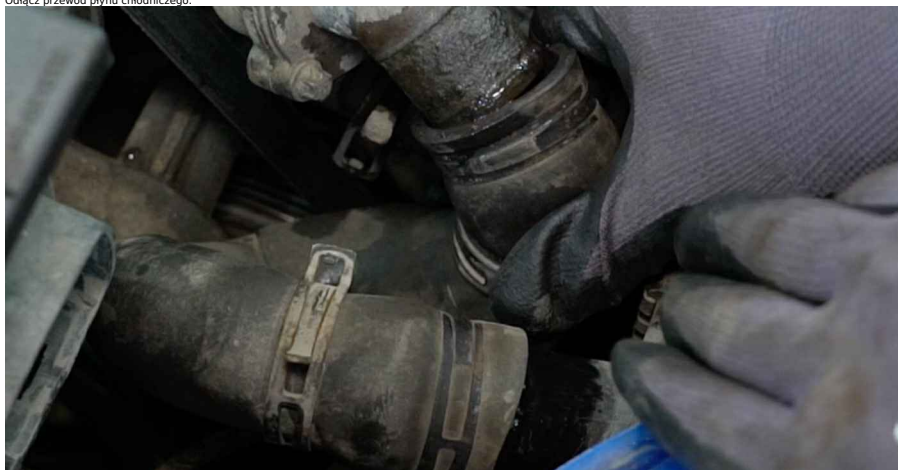


16  
Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
6-13

17  
Odłącz przewód płynu chłodniczego.



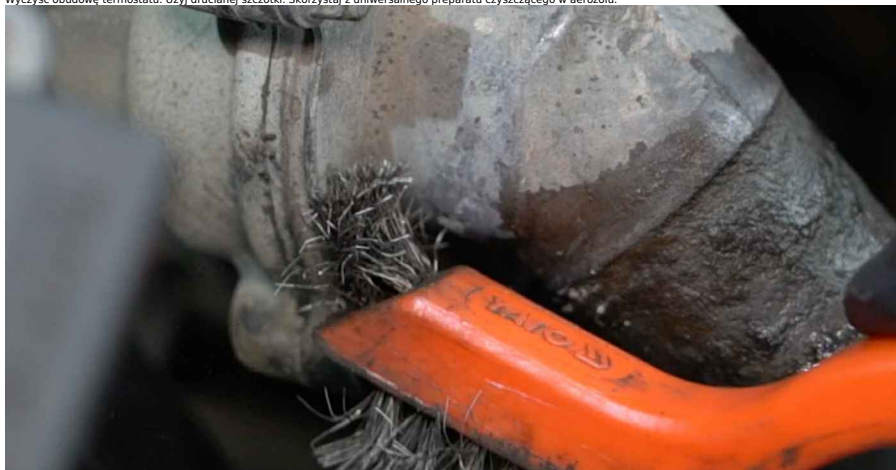
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

18  
Przykryj przewód chłodniczy, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.

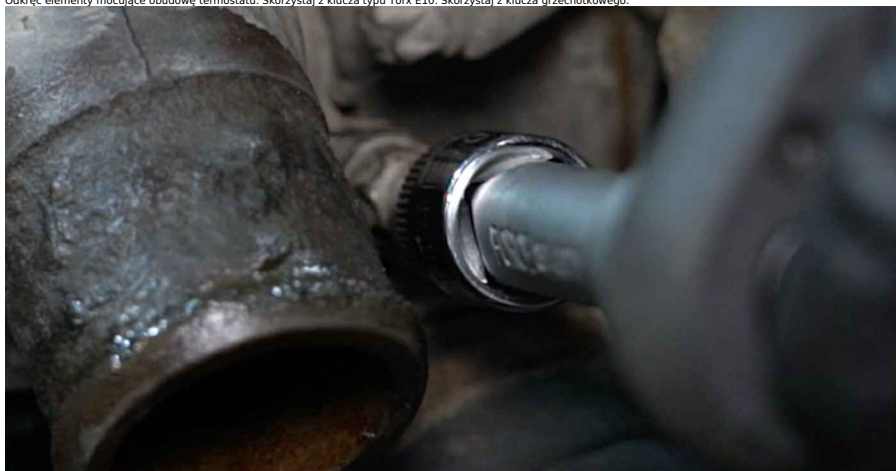


19 Wyczyść obudowę termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

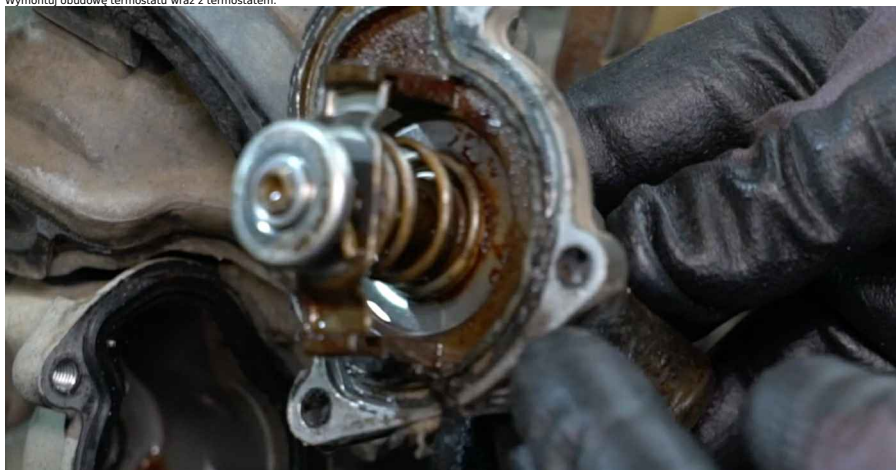


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
7-13

20 Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



22 Przykryj gniazdo mocowania obudowy termostatu ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



23  
Usuń gumową uszczelkę.

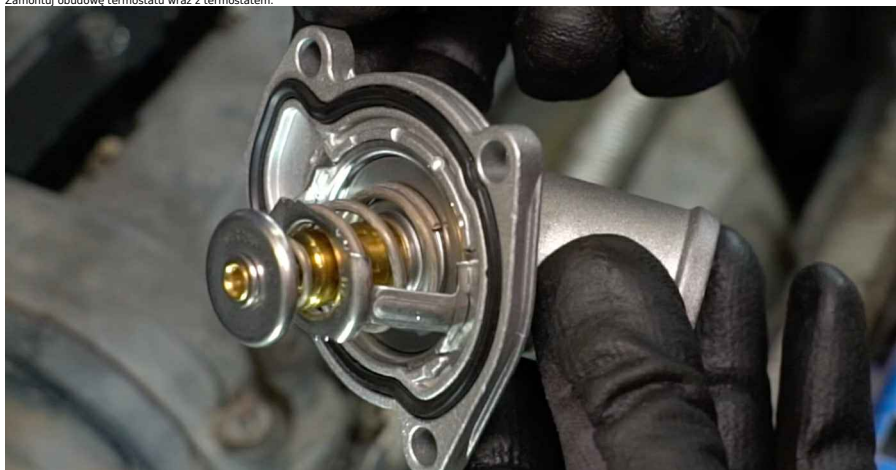


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
8-13

24  
Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek.



25  
Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



26  
Załóż gumową uszczelkę.

27  
Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza typu Torx T10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.

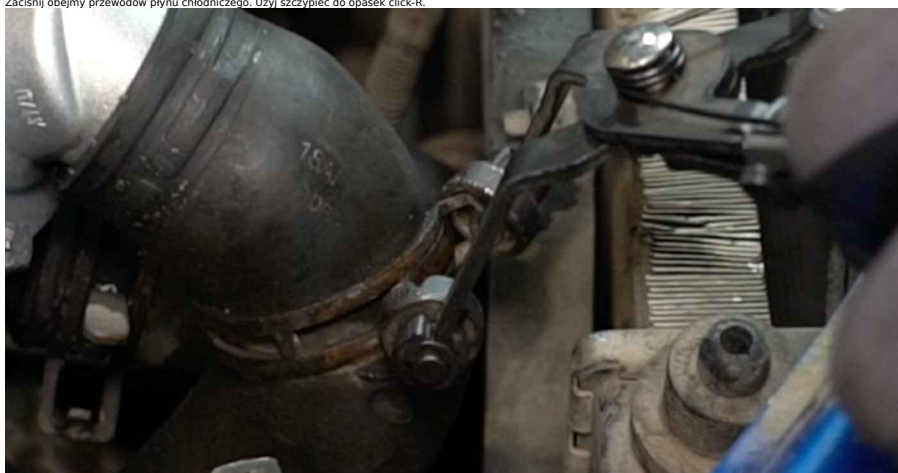


28  
Podłącz przewód płynu chłodniczego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
9-13

29  
Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



30  
Wyczyść połączenia przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

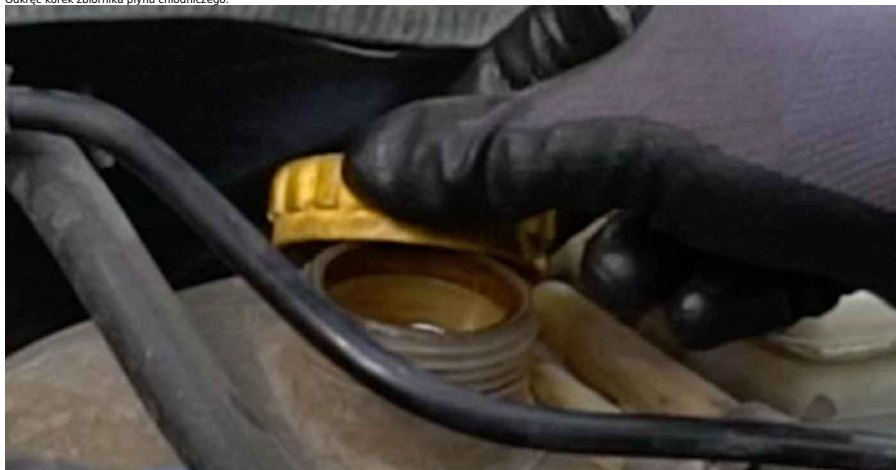
31  
Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



32  
Przymocuj spinkę do przewodu doletu filtra powietrza.



33  
Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
10-13

34  
Wsadź lejek.



35  
Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Profesjonaliści zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydestanie się z układu.

36  
Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

37  
Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.





[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

11-13

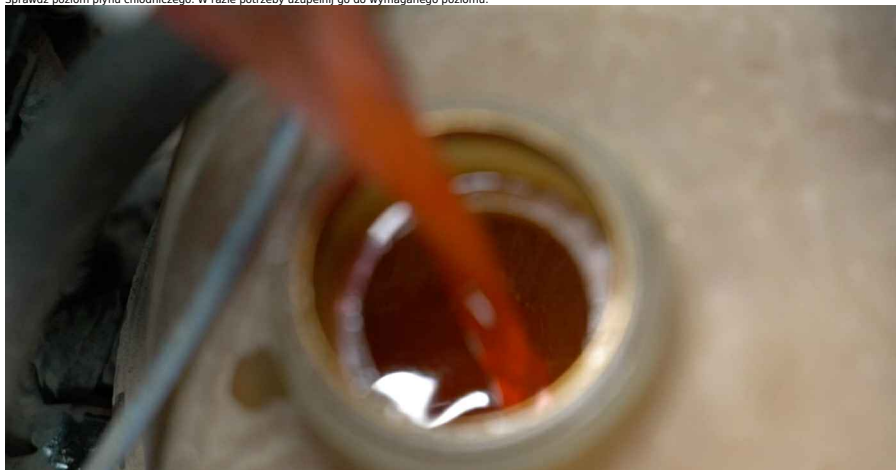
38 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

39

Zgaś silnik.

40

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



41 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

42

Zamknij maskę.

Dobra robota!

[Zobacz więcej poradników](#)

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

12-13

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online

[Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów](#)

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Termostat układu chłodzenia: szeroki wybór](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

13-13