



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) nadwozie pełne /  
kombi (F25) - poradnik  
naprawy**

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Szczypce
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

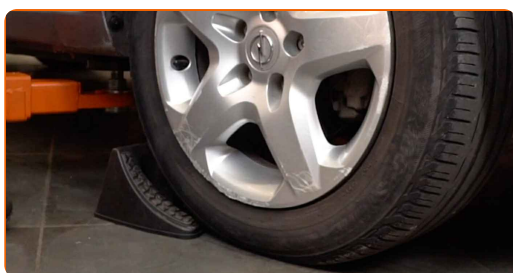
Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

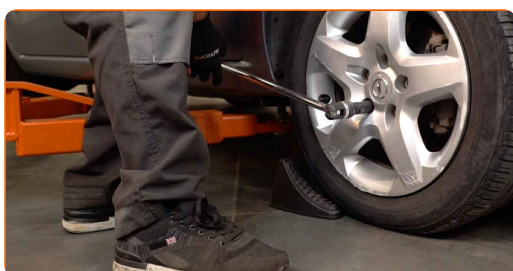
## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

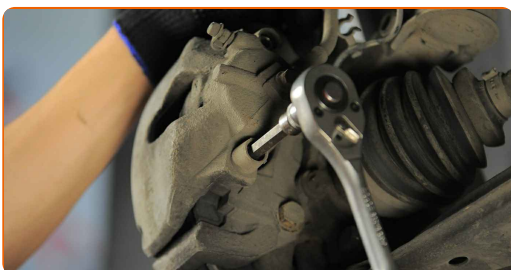


**8** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

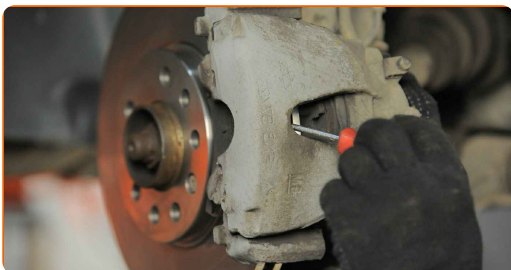


**9** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**10** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**12** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

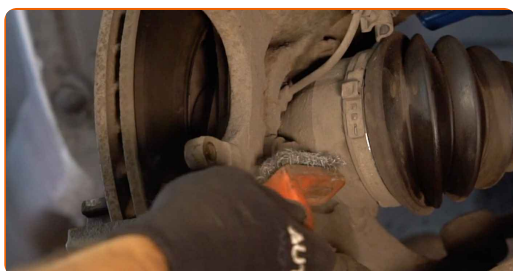
13

Zdejmij klocki hamulcowe.



14

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

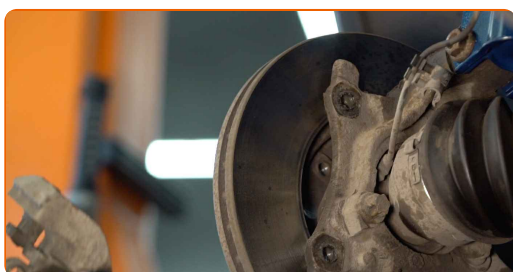


- 15** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

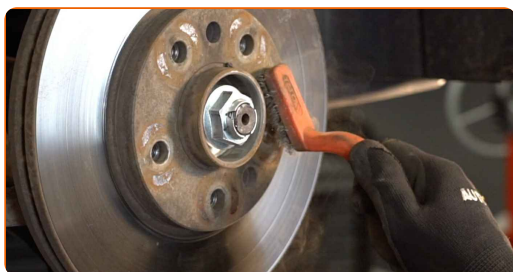


- 16** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

- 17** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 18** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**20** Zdejmij tarczę hamulcową.



**21** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**22** Zainstaluj tarczę hamulcową.

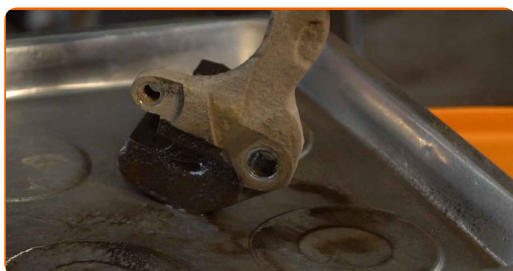


**23** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

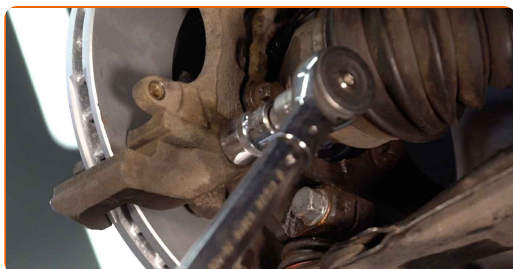


26

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

27

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



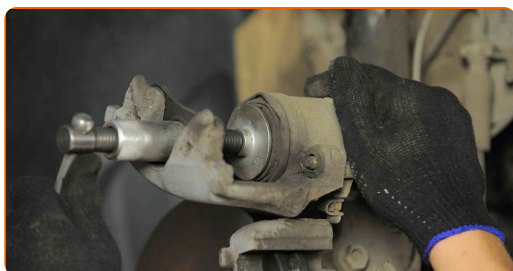
**28** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



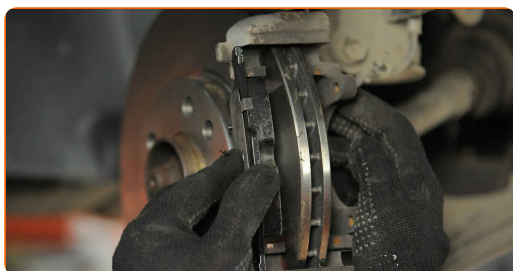
Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**29** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**30** Zainstaluj klocki hamulcowe.

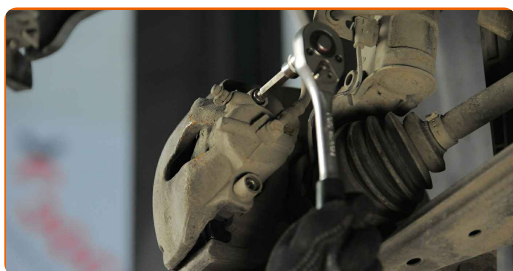


**31.1** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



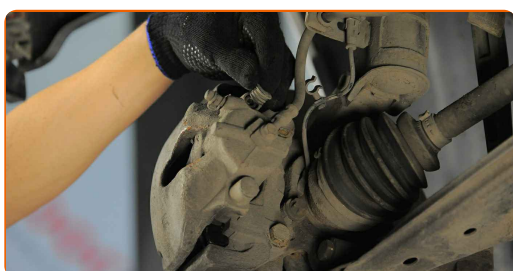
**31.2**

Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



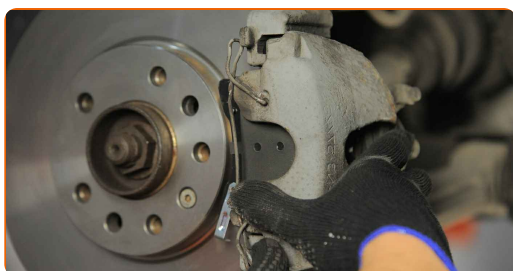
**32**

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



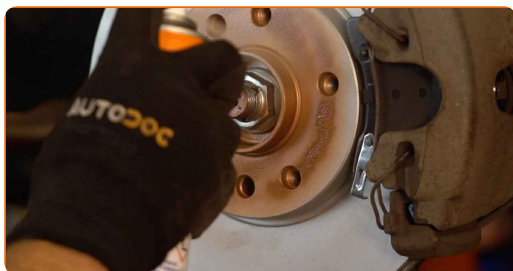
**33**

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec.



**34**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**35**

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**36**

Zainstaluj koło.

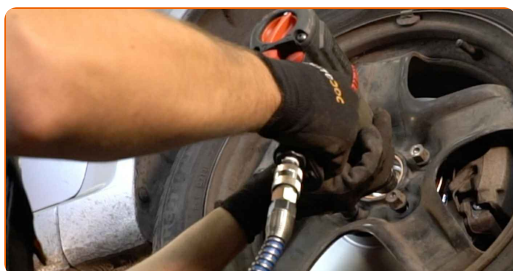


**Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

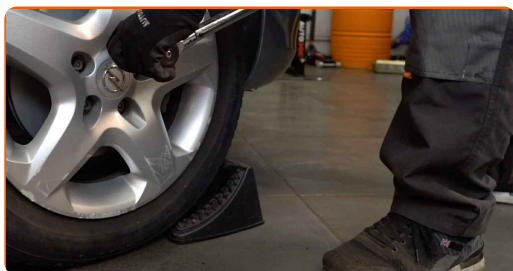
**37**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**38**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.